



Med envishet kommer man långt. Det har Wannström Brothers — Tommy t.v. och Kjell t.h. — bevisat. Det är Kjell som äger måsvinge-Volvo.

— Ge upp, säger Kjell Wannström förvånat. Aldrig! Tack vare tjurig envishet och imponerande tålamod har han nått sitt stora mål. En maxad custom-Volvo med måsvingar.

Av Gert Karlsson (text),
Anders Albinsson (foto)

■■■ Den som väntar på något gott, väntar aldrig för länge!

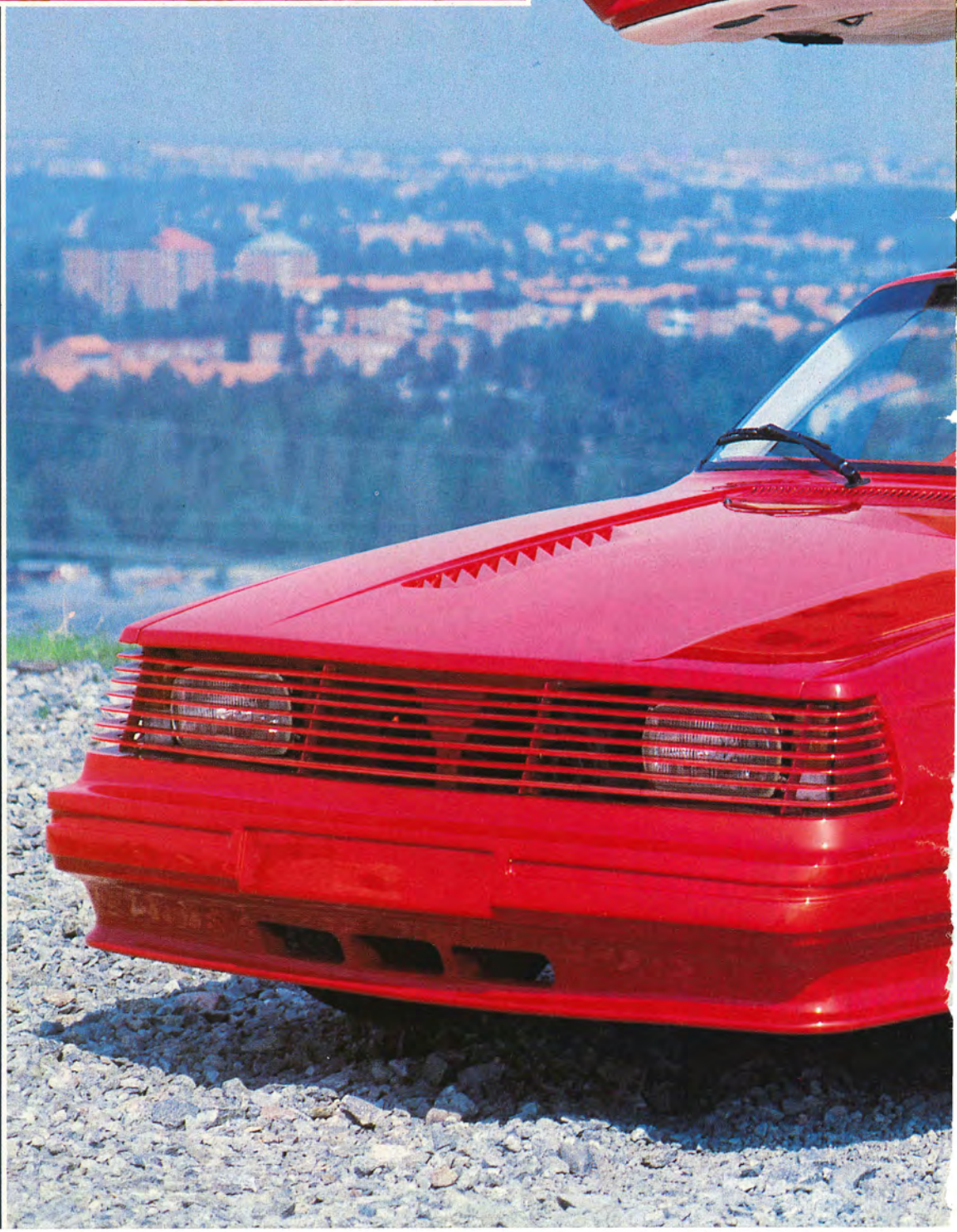
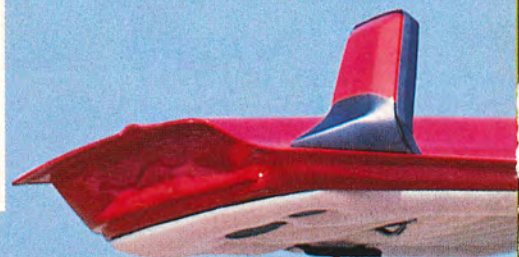
Okej, uttrycket är både gammalt och slitet. Men i just det här fallet finns det fog för att damma av det.

Det handlar om Kjell Wannströms avancerade custom-bygge. Allmänt känd som måsvinge-Volvo.

Nu är timmen slagen. Äntligen är det dags för fotografering.

Måsvingedörrarna avtecknar sig mot klarblå himmel. Solskenet ger den röda candylacken härlig lyster.

Vänd!



Wannströms envishet gav resultat:

CUSTOMVOLVO MED MÅSVINGAR



Envishet och tålamod gav resultat

Forts. från föreg. sida

Det här är finalen på ett ovanligt segt projekt. Dessutom slipper han våra envisa telefon-samtal. . .

I mer än ett år har vi varit på jakt efter måsvinge-Volvo. Bombarderat honom med vår eviga fråga:

— Är den inte färdig än?

Svaret har alltid blivit det-samma:

— Näe. . .

Än har det varit det ena. Än det andra.

Vi har faktiskt tyckt synd om Kjell. Befarat att han skulle bli knäckt och strunta i allti-hopa.

Men när saken förs på tal visar det sig att våra farhågor var klart överdrivna.

— Ge upp, säger han förvä-nat. Aldrig!

En ängels tålamod

■ Ändå har Kjell fått utstå det mesta. Motgångarna har kommit slag i slag.

Svikna löften, tidsplaner som spruckit, skruvmejslar som glömts kvar när huven slagits igen, misslyckade borrhål och strul i största allmänhet.

Den bastante snickaren från Handen måste ha starka nerver, en ängels tålamod och vara envis som synden.

— Det blir inte bättre av att hetsa upp sig, säger han lugnt.

Ingenting har fått honom ur balans. Han har bara tagit ett djupt andetag och tjurigt jobbat vidare.

Drivfjädern har varit att skapa en customvärsting enligt följande beprövade recept:

- Utgå från en vardaglig modell som alla känner igen. Modifiera och försök skapa en egen profil med djärva och spännande linjer.

- Utnyttja och förfina kända customtrick.

- Välj endast bästa tänkbara ingredienser.

- Låt proffsen göra jobbet.

— Det kostar förstås pengar, säger Kjell. Men resultatet blir därefter.

På önskelistan stod bland annat Leif Mellberg (plåt/lack), Tore Ström (inredning) och en turboladdad 16-ventilsmotor.

— Mellberg är värst när det gäller plåtjobb, anser Kjell. Och ingen slår Tore Ström på inredningar.



Sällan eller aldrig har vi kunnat presentera ett så smakfullt och exklusivt custombygge. Den lätt taksänkta och breddade Volvon påminner en hel del om Mercedes. Leif Mellberg har svarat för allt plåtarbete. Frittes Auto Make-up lackade.

Karossen kom bort

■ Allt började så bra. Volvo tände till och ställde upp med kaross. En sprillans ny 242:a pressad i Belgien.

16-ventilsmotorn dök upp som på beställning. Förstapriset på Volvos Torslanda-träff. Köptes från vinnaren William Dahl. Men så började det trassla. Containern med karossen kom bort!

— Jo, det är sant, säger Kjell. Den dök visserligen upp efter en tid, men byggstarten försenades tre månader.

Så småningom satte Leif Mellberg kaptrissan i den plåtröna karossen. Skar, bockade, knackade och svetsade på känt manér.

Han jobbade helt efter Kjells önskemål och riktlinjer. Sänkte taket 60 mm och breddade bakre takstolparna 120 mm.

— Man ska bara ana att taket är choppat, säger Kjell. Det är det som är vitsen.

Främre delen av karossen ut-sattes för en kilformad sektionering. Mest i fronten — 60 mm. Allt för att ge Volvon en käck profil.

Lägg därtill främre spoiler med inbyggd stötfångare, ribbgrill, airkit som breddar bilen totalt 180 mm och bakvinge. Alltsammans givetvis i plåt.

Mellberg trollade även fram fint fungerande måsvingar. Precis som på "Blue Spirit" — den berömda måsvinge-Saaben.

Lackbekymmer

■ Allt gick enligt planerna. Ända tills Saab engagerade Leif Mellberg i supersportbilen EV-1.

Han spurtade klart plåtjobbet med måsvinge-Volvon men kunde inte äta sig finputs och lack.

En lackfirma kopplades in men klarade inte av Kjells enormt höga krav på finish.

Då gick budet till Frittes Auto Make-up i Stockholm.

Volvon spacklades, slipades och handjagades i all oändlighet innan den lackerades i Inmonts klara färger. Vit bas, guldpearl, 12 lager röd candy och klarlack. Alltsammans tog 300 timmar!

Tore Ström är en stressad
Forts. sidan 102



Inredningen i vitt och rött skinn är urlott. Tore Ström har lagt ner ett jättejobb. Recaro-stolarna är klädda på fabriken i Tyskland.



Tack vare en kilformad sektionering av främre delen av karossen har Vol-



Måsvinge-Volvon har en fullmatad inredning. Här finns allt man kan önska sig. Inklusive video!



Måsvinge-Volvon är lackad i Inmonts klara färger, har Mercedes 500 bakljus och 16-ventilmotor på 210 hk.



Måsvingedörrarna gör Volvon till en verklig höjdare. Fullt i klass med berömda Sbarros byggen. Genom att anlita proffs har Kjell Wannström skapat en maxad custom-Volvo.



von fått ett spännande stuk. Mellberg kapade bort 60 mm och minskade sedan sektioneringen ju längre bak han kom. Taket är sänkt 60 mm och bakre takstolparna breddade 120 mm. Dessutom frontspoiler med inbyggd stötfångare, bakvinge och airkit. Allt utfört i plåt.