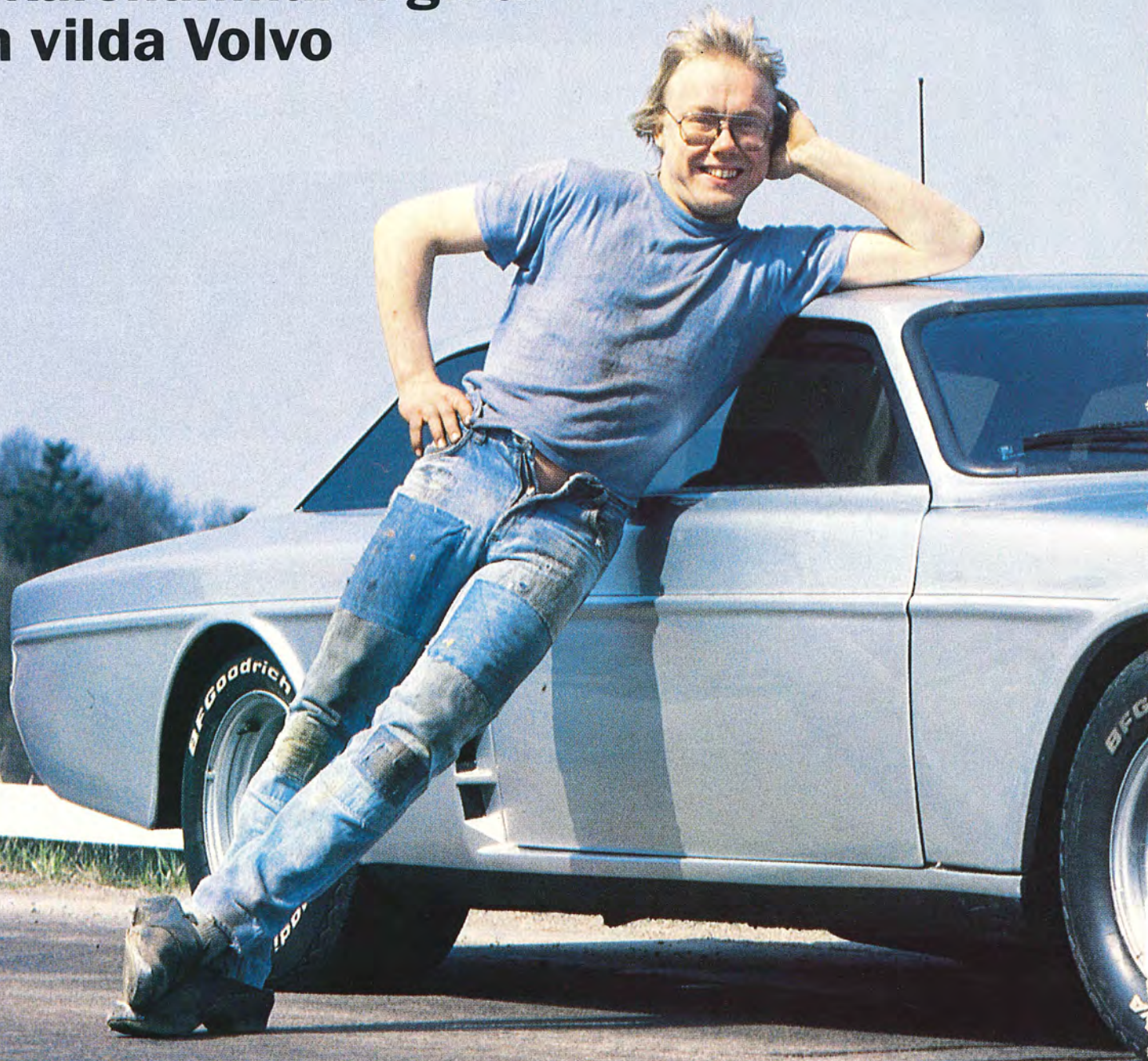


"SNYGG Å TITTE PÅ SKÖN Å KÖRE MED!"

**Oskarshamnar'n gillar
sin vilda Volvo**



Jan "Oskarshamnar'n" Axelsson satsade lågt, clean och vass när han byggde om sin Volvo 142. Plötsligt blev den trista svensson-traktorn en redigt vild custom-racer! —Bilen är like snygg å titte på som den är skön å köre med, säger Jan på typiskt Oskarshamns-dialekt.

Av Peter Öjerskog (text), Peter Törnqvist (foto)

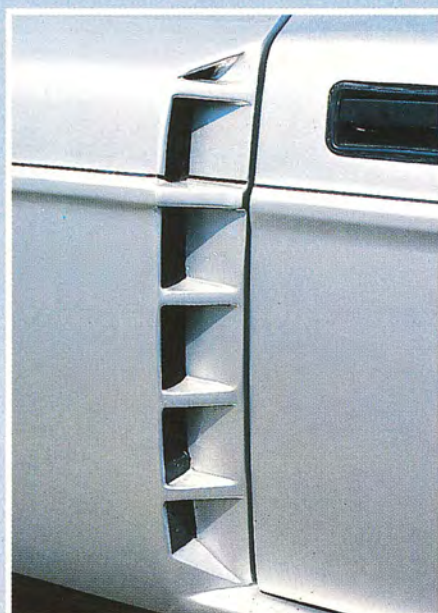
■■■ Strax utanför Oskarshamn ligger ett litet samhälle som heter Döderhult.

Där bodde en gång en träskulptör som hette Axel Pettersson.

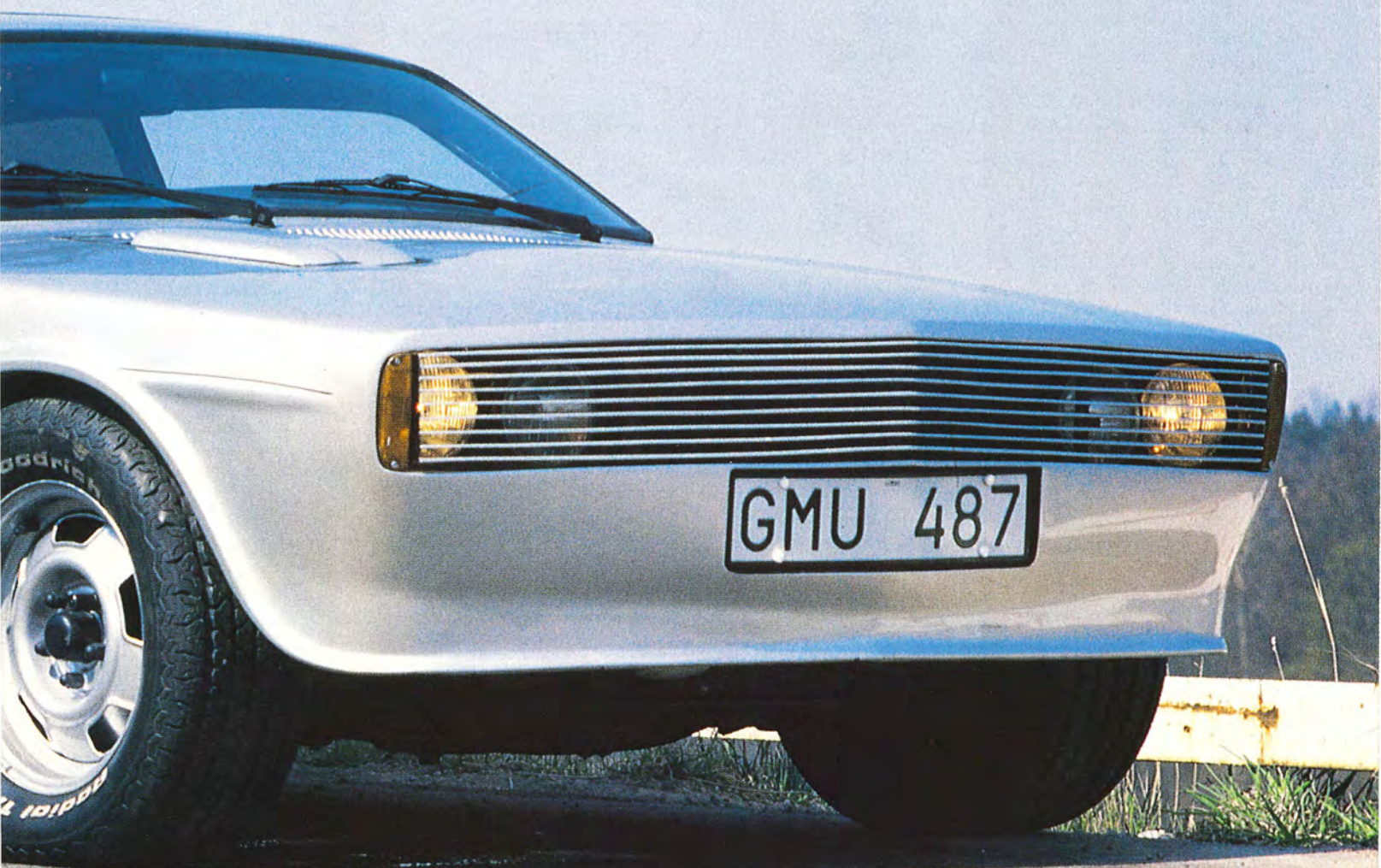
Han täljde gubbar och



Volvons akter är så clean den kan bli. Oskarshamnar'n har dolt samtliga baklysen bakom en vacker ribbgrill. Bagageluckans lås, tanklock och emblem är spårlöst försvunna!



Luftintagen är äkta! Släpper in friska fläktar till de två kylarna bak.



gummor i trä med en grov-
huggen stil.

Det blev Axel berömd
på. Han kallades allmänt
"Döderhultar'n".

Ofta kom stans förnä-
ma damer ut och tittade
när den lille konstnären ar-
betade.

Det gillade inte Döder-
hultar'n.

Så han snidade till en
ovanligt grov manslem i
trä och satte på dörren till
snickeboa.

Sen såg han aldrig rö-
ken av socitetskår-
ringarna...

— Hi hi! Historien ska
till å med vare sann, fris-
sar Jan Axelsson på små-
ländska där a på slutet blir
e.

Axelsson är inte Axels-
son. Däremot en värdig
arvtagare.

Men medan Döderhul-

tar'n snidade i trä bankar
Oskarshamnar'n på plåt.

Och där Axel satsade
på små, grovhuggna och
trubbiga gubbar kör
Axelsson med låga, cleana
och vassa bilar.

Vänd!

Volvon når 1,16 meter över gatan

Forts. från föreg. sida

Men att bygga en "clean" bil har sitt pris. Man blir lätt "dirty" själv.

Ju renare Volvon blev desto skitigare blev Jan Axelssons kläder.

Men det bekymrar inte Oskarshamnar'n. Det enda som oroar honom är att knappen lossnat på jeansen.

— Det vore synd å tappe byxera när ni ska till å fotograferre, flinar han genom de prickiga glasögonen.

Jan tappade aldrig byxorna. Däremot är det lätt att tappa hakan inför hans Volvo 142 -68.

Oskarshamnar'n har förvandlat den trista svenssonbilen till en vild custom-racer!

Han hade först tänkt sig att Volvon skulle bli **låg, clean** och **vass**.

Men faktum är att 142:an sannolikt blev **LÅGST, CLEA-NAST** och **VASSAST!**

Så här gick det till:

Allt lägre . . .

■ Låg.

Oskarshamnar'n choppade taket med 11 friskt vågade centimetrar. Samtidigt lutades takstolparna kraftigt.

Framrutan blev som gjord för Mazda 626:ans och bakrutan lika perfekt för tonat plexiglas.

Lägre.

Om takchoppning är en barnlek så är sektionering ett jobb för en småländsk bilplåtslagare.

Det är precis vad Jan Axelsson är. Varför skulle han annars gå omkring i stålskodda träskor som en smed?

Genom att klippa i fotografi-er av Volvon försökte Oskarshamnar'n planera kaross-snitten. Det gick åt Smålands-sko-gen.

Istället slet han tag i vinkelslipen. Resultatet gav en sektionering längs sidolisten på 9 hälften vunna centimetrar.

LÅGST.

Sänkt fjädring och lågprofiliga banracingdäck gjorde att 142:an sjönk ytterligare 10 cm.

Nu når den choppade och sektionerade och sänkta Volvon bara 1,16 meter över den småländska asfalten!

— Måste vare rekord, anser Oskarshamnar'n och ser stolt ner på sin bil.

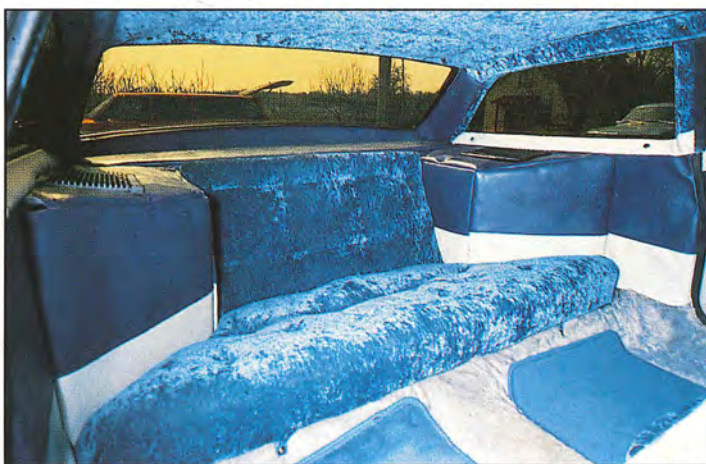
Allt cleanare . . .

■ Clean.

Jan bestämde sig från start



Jan "Oskarshamnar'n" Axelsson behöver inte ha solluckan öppen för att kunna köra den 116 cm höga Volvon. Men det hjälper . . . Takluckan är från en 164, elektrifierad av en Peugeot elhiss. Även dörrarnas rutor går på ström.



Maximiålder i baksätet är 12 år sedan hjulhusen breddats och taket sänkts. Mamma Christina har hjälpt till att sy plyschen och konstlädret i blått & grått.



Oskarshamnar'n har haft problem med staken. En av vevstakarna ville nämligen titta ut ur blocket. Detta bara 160 mil efter en renovering av en firma i Borensberg. Innan tittade en kolvbult ut efter 40 mil! Sânt ger slät i håret . . .



11 cm takchoppning, 9 cm sektionering och 10 cm fjädersänkning har gjort 142:an superlåg. Tillsammans med breddade originalfälgar och lågprofil racing-däck blir väghållningen superb. Notera avsaknaden av dörrlås, backspeglar...



Dubbla kylare i kofferten förser motorn fram med avkyllt vatten.



Volvo B20-motorn är numera lika vass som Volvo-karossen är slät. Borrard och strokad till 2360 cc. Scoopet har Oskarshamnar'n knackat i plåt.



Bil: Volvo 142 -68 ombyggd till låg, clean och vass customracer.
Ägare/byggare: Jan "Oskarshamnar'n" Axelsson, Oskarshamn.
Kaross: Takchoppad 11 cm. Sektionerad 9 cm. Sänkt 10 cm. Breddad över bakskärmarna 8 cm. Dropplister, kromlister, kofångare, backspeglar, dörrlås, huvlås, tanklock och Volvo-emblem eliminerade. Försänkta dörrhandtag och nummerplåtar. Alla lysen

utom främre blinkers dolda av ribbgrill fram och bak. Allt arbete utfört i plåt. Totalt 30 kilo tenn gick åt.

Motor: Volvo B20 borrard och strokad till 2360 cc. Smidda 93 mm kolvar. Vevaxel svetsad och strokad 4 mm. MP insug med 46 mm insug och 38,5 mm utblås. Dubbla Weber 48-förgasare. Extractorrör 2 1/2 tum. Svänghjulet lättat 6 kilo. Lapplander-koppling. Mallory dubbelbrytare. Två kylare med elpump i bagaget. Effekten uppskattad till 210-220 hk vid 8000 rpm.
Transmission: Manuell 5-växlad låda

från Volvo GLT. Bakaxeln är kombinerat hopplock och hembygge med 4,88:1-utväxling. Volvo 260 kardan. Fälgar: Original plåtfälgar, breddade till 6 tum fram och 10 tum bak. Däck: Goodrich Radial T/A, 245/50 fram, 265/50 bak.

Lack: Silverbas, lagd av Håkans bil-lackering.
Inredning: Plysch och konstläder i blått & grått, sytt av mamma.
Tack till: Mamma (inredning), Håkan (billack), Thomas (allt), Bobben (tipsade Bilsport), alla andra (goda råd).

för den nya customstilen. Volvon skulle bli slät som en bulle.

Look! No kofångare, no dropplister, no kromlister, no backspeglar, no dörrlås, no huvlås, no tanklock, no emblem, no nothing!

Bensintanken stuvades ner i kofferten. Bagageluckan i sin tur öppnas via solenoid från kupén. Liksom flippfronten.

Cleanare.

Vissa detaljer måste man ha på en bil.

Men dessa kan ju alltid försäkas.

Axelsson did it. De modernare infällda dörrhandtagen knuffades ytterligare in i karossen.

Samtliga lysen doldes bakom handknackade ribbgrillar fram och bak. Utom främre blinkers som Farbror Polisen måste se.

CLEANAST.

En enhetlig färg är guld värd på en clean bil. Det är förklaringen till varför Håkans billackering sprutade hela Volvon i silverbas.

— Han måle plåtfälgerna med, upplyser Oskarshamnar'n som ändå drömmer om Centerline-fälgar.

Allt vassare . .

■ **Vass.**

En slät kaross fordrar en vass motor. Det insåg Jan med skärpa.

Volvo B20-blocket borrades och strokades till 2360 rymliga kubikcentimetrar.

Vassare.

Rakfyran möblerades invändigt med 6 kilo lättat svänghjul och Lapplander-koppling.

Utvändigt med MP-insug, 2x48 Weber-förgasare, 2 1/2 tums extractorrör och Mallory dubbelbrytare.

Oskarshamnar'n hoppas och tror att Volvo GLT-låda och 260-kardan pallar rycket från 220 beräknade hästar.

Forts. sid 28



Stolarna har Jan Axelsson byggt själv. Originalen ville bara slå i taket. Den lilla Grant-ratten gör det inte. Katten Sissi är döpt efter boggieskäggen ZZ Top.



Hur lågt får man sjunka? Oskarshamnar'ns polare Bo "Bobben" Svensson får nästan höjdskräck när han parkerar sin 245 bredvid den låga custom-racern!