

Bertil Wilhelmssons Volvo 240 Turbo:

VALLÅKRA LADDA

Bertil Wilhelmsson är en återkommande kändis i Bilsport. Senaste skapelsen är en guldglänsande Volvo 240 Turbo.

Ett påkostat stylingbygge. Låg, bred, clean — och byggd för att gå undan.

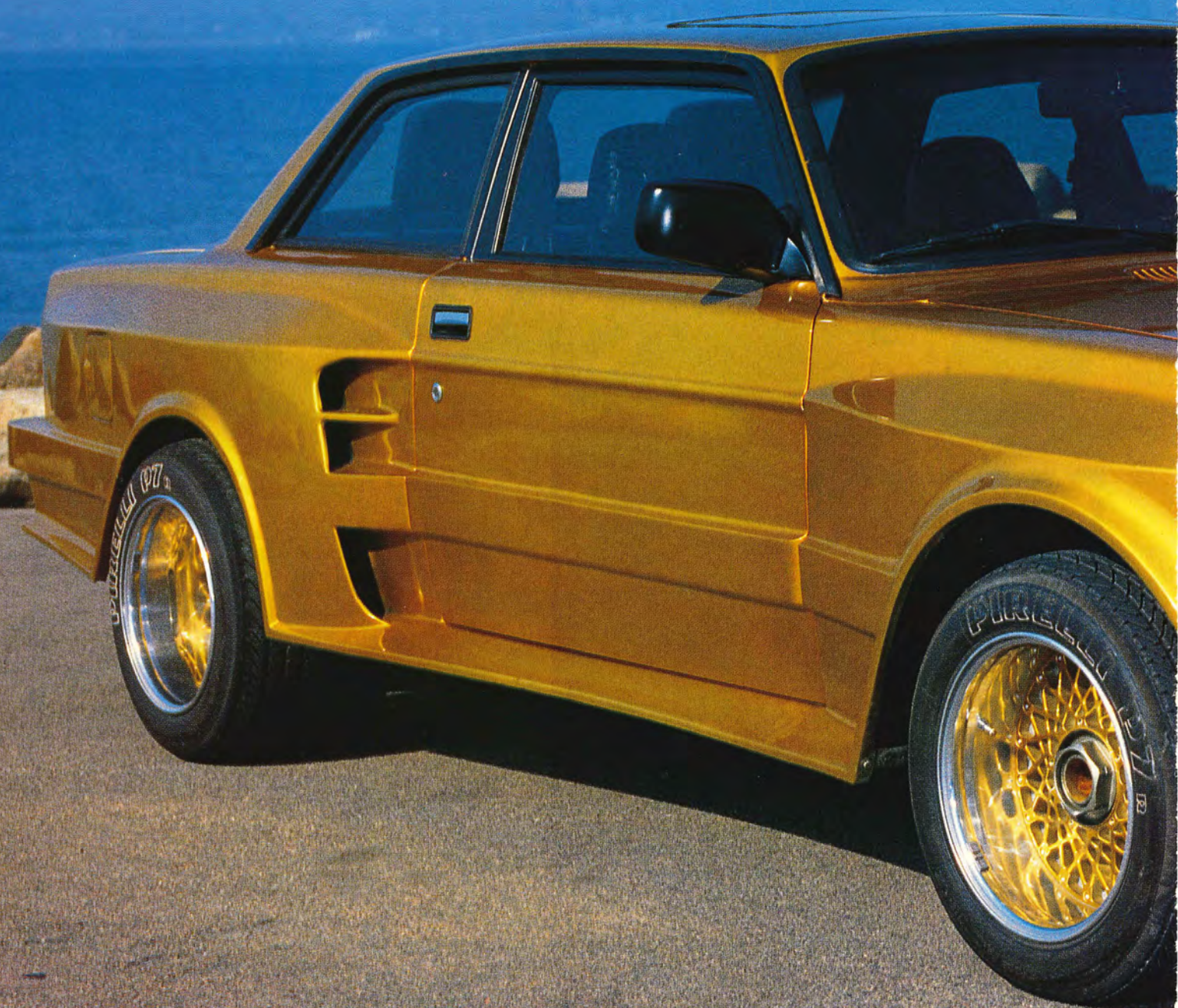
Lita på att man laddar i Vallåkra.

Av Jan Lennartsson (text), Torbjörn Hansson (foto)

■■■Vallåkra — igen!

Det lilla skånska samhället har genom åren presenterat åtskilliga vilda bilbyggen.

Oftast handlar det om Volvo. Och nästan lika ofta är Bertil Wilhelmsson inblandad.



AR FÖR FULLT!

Precis som nu!

Vallåkras senaste kort i leken är en Volvo 240 Turbo — i en smakfullt ombyggd skepnad.

240:an är skapad efter en given linje. Precis som på förra bygget — den välkända 760:an — rör det sig

om modern styling.

— Skillnaden är att 760:an vänder sig till en mer vuxen publik. Den nya bilen är betydligt ungdomligare och sportigare, påpekar Bertil.

— Det gäller att hänga med trenderna. När det

gäller designen har jag kikat en del på den "tyska stilen". Den kommer mer och mer.

Eld och lågor

■ Faktum är att Vallåkra-Turbon "föddes" i Väst-tyskland. I en tågkupé

mellan Hamburg och Genève!

Bertil, vapendragaren Per Östman och jag själv var på väg till den stora bil-salongen i Genève.

Till dunket från rälsen snackades det bilar och nya projekt. Bertil utvecklade sina idéer. Och Per — de som känner honom vet hur han kan inspirera — hejade på.

— Sen kom vi ner till mässan och fick se Koenig Vänd





Rune Karmesten har klätt om inredningen i äkta läder, svart med orange/gul dekor. Alla tillbehör är hämtade ur Volvos sortiment.

Volvos skars itu fullständigt

Forts. från föreg. sida

och de andra bilarna. Då var det kört, man blev verkligen upphetsad, erkänner Bertil.

I höstas satte Bertil igång. Men först gjorde herrarna ett besök på Hisingen i Göteborg.

— Vi åkte upp till Volvo och presenterade projektet. Visade skisser och bullrade allt vad vi orkade, skrattar han.

På PR-avdelningen blev man eld och lågor. Vallåkra-bygget passade precis in i Volvos strävan att ge 240 en sportig image.

— Bilen är komplett utrustad med Volvos originaltillbehör, betonar Bertil. Sportratt, extramä-

tare, aircond, elrutor, elback-speglar, elsollucka, centrallås, digitalklocka, ja i princip allt.

Dessutom är bilen ordentligt ombyggd.

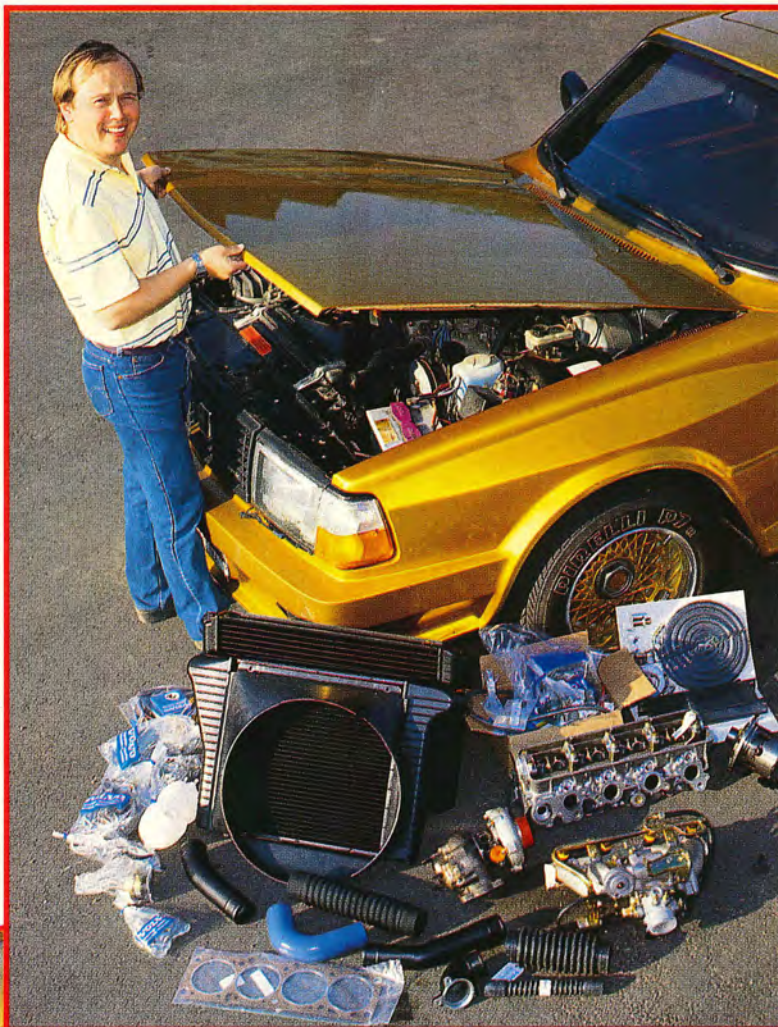
Proportioner

■ — Vi skar itu 240:an fullständigt. Eftersom det var en 82:a fick vi göra om den från



Det enda som återstår är att plocka i den nya "spisen". Vad sägs om en Grupp A-maskin! Kanske Bertil hinner få i den till Vallåkra-träffen.

Integrerade stötfångare i plåt som är mjukt rundade. Och en guldglänsande lack.



4-dörrars till 2-dörrars. Sen byggde jag skärmbreddarna, bak breddar de elva och fram nio centimeter.

— Takstolparna är sänkta sju centimeter. Visst skulle man kunna choppa mer, men då är det risk att det ser överarbetat ut. Helhetsintrycket blir fördärvat, menar Bertil.

— Jag tycker det är viktigt att proportionerna stämmer med bilens övriga linjer. Sen får andra bedöma om jag har lyckats.

— Fronten är helt standard. Skulle monterat dit Amerikaljus, men det passade inte alls, frontytan på de nya bilarna har minskat. Men originalfronten stör ju inte, snarare tvärtom.

— Stötfångare och frontspoiler har jag byggt i plåt. Och varselljusen plockades från Volvo 360, upplyser han.

A-Lack lackar

■ Inspirationen har Bertil hämtat från kontinenten. Men polarna hemma i Vallåkra har också dragit sitt strå till stacken.

— Per, brorsan Bengt och jag själv har träffats en kväll då och då och "skrikit till" vad vi tycker och tänker. Det är alltid bra att vara flera när man löser problem.

— Sen har jag fått ett handtag av Krister Wingren, en mycket duktig kille. Vi har hjälpts åt med svetsningen.

Lörs och Ulf Alfredsson på



Banracingstuk. De feta sulorna, det låga taket och de breda skärmarna kräver helt enkelt en potent motor. Vallåkra-Bertil nöjer sig inte bara med ett fräckt utseende — han satsar även på muskler.

RECEPT



Bil: Volvo 240 Turbo

Kaross: Ombyggd från 4 till 2 dörrar, taksänkt 7 cm, skärmbreddare, spoiler & kjolar i egen design.

Motor: Volvo B 21 Turbo + Grupp A-trimningssats 5-vxl-låda, diff bakaxel.

Lack: Orange/gul Brilliant Colour av A-Lack & Lörs Vallåkra.

Däck: Pirelli P 7 345/35VR15 bak, 285/15 fram.

Fälgar: BBS 3-delad racingfälg. 10×15" fram 13×15" bak.

Inredning: Original inredning omklädd i svart/orange skinn av Bil & Marin, Textil Linköping. Volvo original tillbehör. Elsol-lucka, air cond + allt elektriskt.

Rutor: Bronsfärgade specialrutor från Trempex.

Bilhifi: Volvo MTS + 4 högtalare och elantenn.

Ratt: Volvo R-sport.

Extra instrument: Volvo R-sport

Stötdämpare/fjädrar: Volvo R-sport, hårdare typ.

Byggare/ägare: Bertil Wilhelmsson, Vallåkra Customizing.

Tack till: Alla sponsorer som gjort projektet möjligt.



Bertil har byggt rejäla skärmbreddare i plåt. Ett måste för att svälja värsting-fäljarna från BBS — en tredelad racingfälg!

A-Lack har också några fingrar med i spelet.

Fattas bara annat!

— A-lack är förknippad med Vallåkra — vi lackar alla våra bilar där. Dessutom gör Uffe alltid ett bra jobb, berömmar Bertil.

Vår vän Lörs har bidragit med lackförslaget. Illustratören

Forts. sid 74

Motorn väntar på turbo-trim

Forts. från sid 21

— som alltid väljer att gå sina egna vägar — slog ett slag för orange-gul brilliant colour.

Djävrt och annorlunda.

— Vi skulle göra den så att blickarna drar sig till bilen, att folk reagerar när man kör förbi. Och det tycker jag vi lyckats med, njuter Bertil.

Racingfälgar

■ Men det är inte bara lacken som väcker uppmärksamhet. Feta fälgar och däck bidrar minst lika mycket till ökad puls och klotstora ögon.

— Jag tog kontakt med Curt Lundqvist, generalagent för BBS. Han plockade hem riktiga tredelade racingfälgar, 10 tum breda fram och 13 tum bak!

— Har gjort en adapter som passar på Volvos bultmönster. Den här typen av fälg spanner man ju bara med en bult, påpekar Bertil stolt som en tupp.

— Jag föll för fälgarna direkt. Tack vare att centrumet är alldeles rakt så blir det ju rätt djup.

BBS matchas av Pirelli P7 i den grövre dimensionen. Fram sitter 285:or och bak 345:or.

Inredningen är också mycket påkostad. Förutom att Bertil har preppat med en mängd Volvo-tillbehör har inredningsexperten Rune Karmesten varit framme med symaskin, sax och skinn.

— Det är äkta svart läder med två orange-gula linjer som går i ton med lacken. Ska en bil bli optimal måste man också satsa på en exklusiv inredning.

Potent maskin

■ Vi vet att nya Vallåkra är bred, låg och clean. Men är den snabb? Händer det något när man trampar pinnen i botten?

— Tja, säger Bertil. Under huven sitter Volvos Turbo-motor på 155 hästar. Den är faktiskt riktigt hyfsat snabb. Dessutom är bilen utrustad med diffad bakaxel och hårdare dämpare/fjädrar.

Vallåkra-sonen ser illmarig ut. Precis som han dolde en hemlighet.

— He-he, har precis fått sista paketet till en Grupp A-maskin. Det är samma motor som Susanne Kottulinsky och dom andra åker ju med. På grundtrycket ska den lämna 225 hästar. Sen kan man ju skruva . . ., visslar Bertil.

— Volvons våghållning och utseende kräver helt enkelt en potent maskin. Man ska ju inte be-



Vallåkras senaste tillskott i Volvo-familjen bär tydliga släktdrag med racingvärlden. Breda, tredelade BBS-fälgar med centrummutter ser man inte så ofta på gatan!

höva skruva på bilradion när det dyker upp en Saab Turbo, garvar han.

— Ska försöka få i motorn till Vallåkra-träffen. Annars får jag väl plocka med den i kartonger.

Bertil tillägger:

— Naturligtvis ska jag åka dit (He-he) och visa upp bilen. Tänkte jag skulle utmana 240-klassen, så allt motstånd jag kan få är välkommet.

Jubilerar

■ Årets Vallåkra-träff söndag 17 augusti arrangeras som vanligt på samhällets egen fotbollsplan. Dit väntas över 400 bilar.

— Vi satsar hårdare än någonsin. Ännu fler aktiviteter, exempelvis flyguppvisning och musik med Svenne och Lotta, hetsar Bertil.

Träffen fyller nämligen fem år!

— Vi firar även ett annat jubileum. Det är tio år sedan vi byggde våra första bilar här i byn, påpekar han.

Mycket har hänt sen dess. Åtskilliga bilprojekt har sett dagens ljus. Och både Bertil och Per har hunnit skaffa villa, fru och barn.

Men tro inte för den skull att grabbarna lugnar ner sig. Till hösten startar de upp Vallåkra Customizing. En firma som ska syssla med tillbehörsförsäljning, idéstudier och formgivning samt ombyggnation åt kunder.

Dessutom snackas det om nya byggen. Den läckra Volvo Turbon får säkert en uppföljare.

Vallåkra kommer alltid igen!

