

Tredje gången gillt i Vallåkra för

VINGÅKER-V MED MÅSVINGAR

Mats Thollander byggde bil efter receptet "skynda långsamt". Målet var en "vinnare" med gediget plåtarbete. Men det blev knappt om tiden på slutet. Tack vare kompisarna kunde Volvon fullbordas till Vallåkraträffen.

Av Jan Lennartsson (text),
Göran Svensson (foto)

■■■ — Tredje gången gillt!

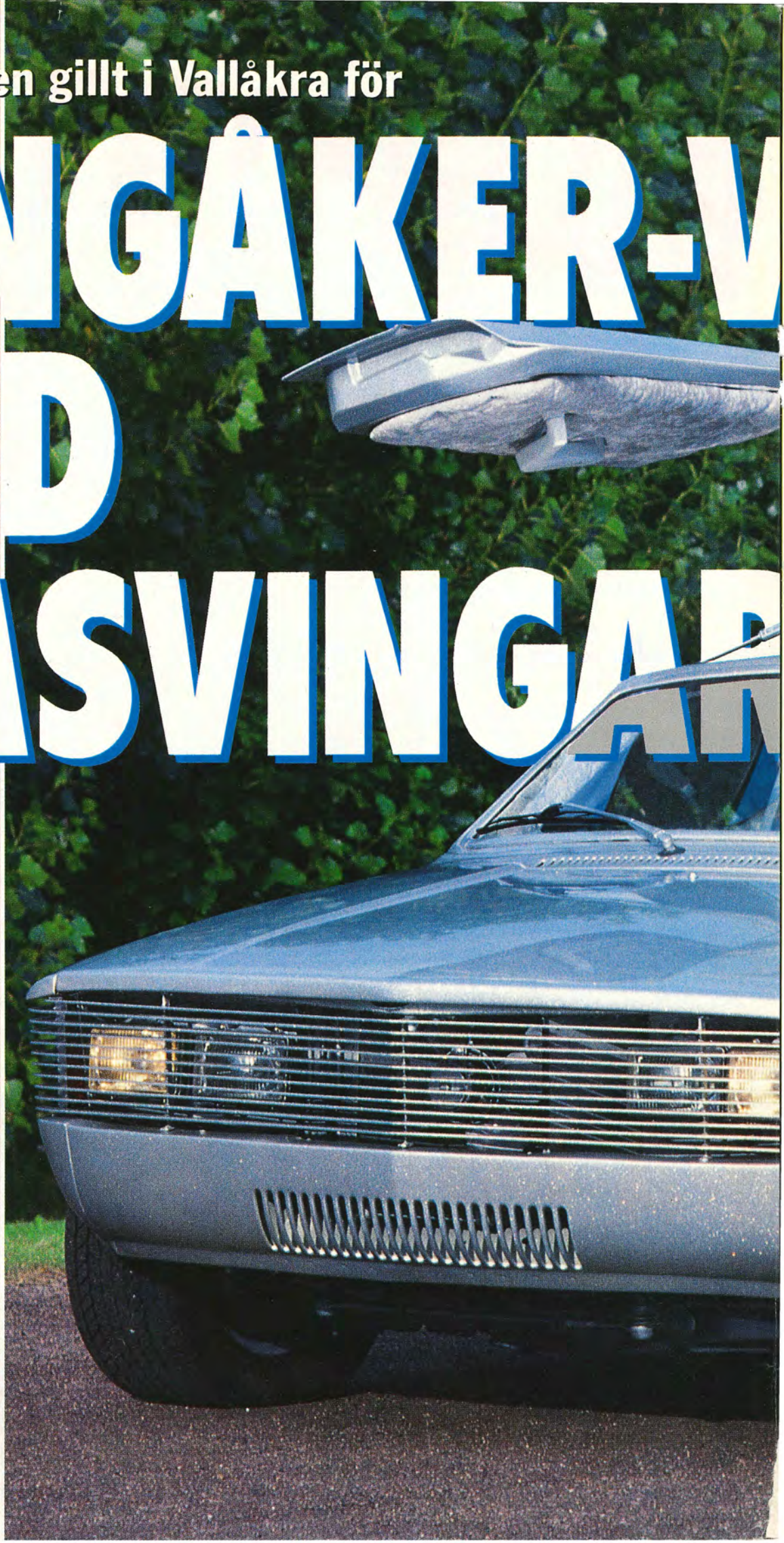
Mats Thollander garvar belåtet där han sitter nersjunken i den gråa plyschinredningen. Både måsvingedörrarna och humöret är på topp.

Platsen är mitt på den sommargröna fotbollsplanen i Volvo-byggarnas egen metropol. Slaget om Vallåkra (det beskrivs på annan plats i tidningen) är över.

Klockan är kvart över sex. Kvar är bara funktionärsstaben samt Mats med kompisar och vi.

Och den silverfärgade Volvo 142:an!

— Det är skönt, säger Mats på utpräglad sörmländska. Blev lite osäker när Molle slog mig i Vänd



VOLVON



Vilken dag! Mats' Volvo tog hem "Best in Show" och fick den stora Bilsporttrofén plus ett presentkort på SH-design som säljer Silver Hawk. Han fick även ett andrapris i sin klass.



Inredningen består bland annat av skålda stolar, vitmålad 240-panel, kedjeratt och GT instrumentpanel. Klädseln är knappstoppad grå plysch.

Det är hög puts på Thollanders motorrum. Den trimmade Rover V8:an är inramad av glanspolerade aluminiumplåtar.

Mats har satsat på ett gediget plåtarbete. Hela aktern är höjd och försedd med ribbgrill. Tröskellådorna är ribbade och bak är skärmbreddare byggda.



Hela gänget ställde upp

Forts. från föreg. sida

140-klassen. Tänkte först om det var något fel på bilen? Nybrokillen är duktig men jag visste att två års plåtjobb skulle löna sig...

— Men det gick ju vägen. Publikens "Best in Show" är det mest eftertraktade priset. Det är grädden.

Riktig vinnare

■ Mats får själv förklara vad han menar med "tredje gången gilt".

— Jo berättar han. Det började med att jag kom över bilen — en gammal 142 GL -73. Den stod i ett garage och liknade mest ett gammalt kadaver. Men jag hade som motto "att göra någonting åt den". Taket kapades till allas förtret... man vart tokförklarad av kompisarna... dom bara skrattade. Efter det åkte jag ner till Vallåkraträffen -84, då var bilen en bland mängden så att säga.

— I fjol var vi tillbaka i Vallåkra igen. Då hade vi byggt mäsvingedörrar och lackat mattsvart. Den var lite speciell då, men det där sista som folk tittar på saknades. Det ska helst glittra lite också.

— Bestämde mig därför att ta steget ut och bygga en bil som ser tuff ut samtidigt som det är en showbil.

Nytt projekt

■ Mats Thollander är bördig från Vingåker (några mil utanför Katrineholm). Det är ett litet



samhälle med en idrottsförening och en affär. Niotusen invånare.

— Alla hemma är jänkebilsintresserade så man får slå sig fram, skrattar han.

— Men det börjar väl tina. Vi har ett nytt Volvo-projekt på gång i Vingåker. Det är en av kompisarna som ska bygga, så jag tänkte ställa upp och hjälpa till så gott jag kan.

Parollen "en för alla, alla för en" passar bra in. Mats räknar upp sina medhjälpare: Nisse, Tonny, Gustav och Eilar.

— Utom dom hade det inte blivit något. Hela gänget har varit med i slutspurt och gnott och filat, säger han med tacksamhet.

— Efter lack hade vi tre veckor på oss till nu. Karossen var helt plåtren så det var bara att börja skyffla in grejerna. Det blev hårt på slutet. Bara några timmars sömn. Fika och mycket kakor för att hålla sig vaken.

Berätta om själva ombyggnaden!

— Mottot var en Rover V8 och rostfria plåtar i motorrummet. Därefter blåstrade vi hela karossen och bättrade på finishpylen. Använde fantasin till att stuka fronten och byggde ribbgrill som går runt hörnen både bak och fram.

— Lamporna fram är Volvos GT-lysen och bak sitter ett 13 watts lysrör, berättar Mats. Sen är bakluckan omgjord i bästa Mercedes 190-stuk.

Signaturen på bakluckan avslöjar att lacken — gnistrande silverflake — är "paint by Nisse", en lokal förmåga.

— Fantastiskt med tanke på att det är första gången han gjort en sådan lack. Resultatet talar för sig självt, njuter Mats.

Gänget från Vingåker lämnade Vallåkra och styrde vingarna (!) mot hemmet. Väl hemma — tidig måndag morgon — möttes Mats av kram från mamma, gratulationer från hela byn och stort reportage i lokaltidningen.

Tredje gången gilt!



Bil: Volvo 142 GL -73.

Agare och byggare: Mats Thollander, Vingåker.

Kaross: Mäsvingedörrar, sektionerad front, ribbgrill bak och fram, choppat tak, ribbade trösklar, skärmbreddare bak.

Motor: Rover 3500 -73. Holley 390 C.F.M. förgasare, Offenhausser 380" insug, kamaxel med 310° duration, hemmagjorda headers, nygjort oljeträg, Volvo B20 startmotor (omsvarvad), alla slitdelar utbytta mot nytt.

Lack: Inmonts silverflake. Utförd av Nisse på Vingåkers Bil och Kaross. Inredning: Grå plysch. Utförd av Kikis Tapetserarverkstad i Hallsberg. Speglar. 240 instrumentpanel.

Övrigt: 164 bakaxel, Volvo GT-lysen fram, lysrör bak, glastrutor från Vingåkers Glasmästeri.

Ett särskilt tack till: Alla kompisarna som ställde upp och pappa Bernt som upplät sin loge till verkstad.