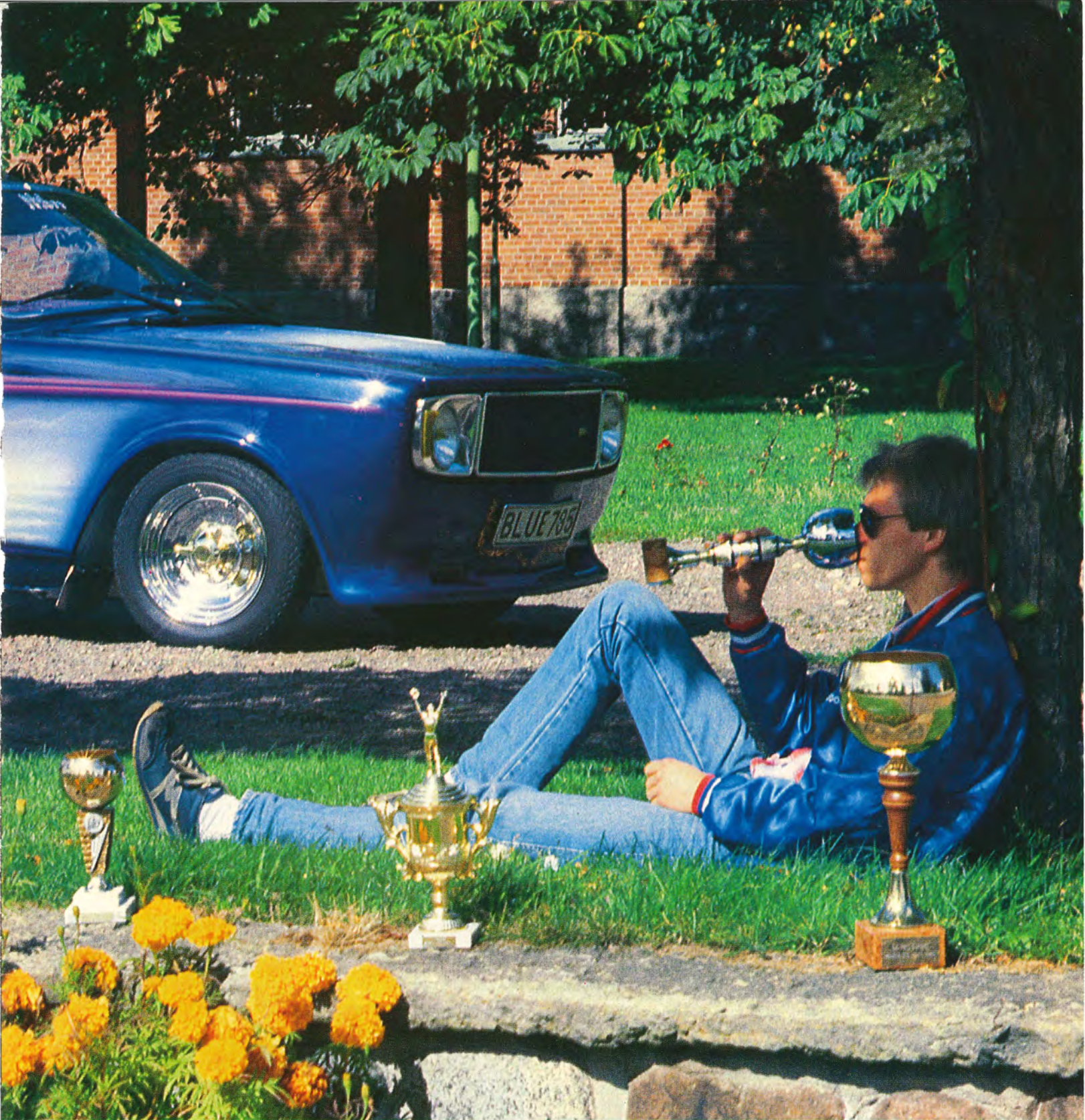




Tet-blåa Version 2 dränktes i guld och krom:

**VOLVON TAR PRISER
OCH MOLLE EN PRIS!**



Molle is back. Version 2 är klar. En Volvo med så raffinerade customize-ringar att de knappt går att upptäcka. En 142:a som dränkts i guld och krom. En -69 lackad i en så hemlig lack — tet-blå — att bara Bilsports läsare får veta receptet. — Tet-blå är ett slag under bältet på alla candyröda bilar, säger Molle och tar en pris ur sin kromade snusdosa.

Av Peter Öjerskog (text), Peter Törnqvist (foto)



Håkan "Molle" Molin firar priserna med en pris. Självklart har han snusdosan täckt med Nybro-krom.

■■■ Många har undrat hur länge Håkan "Molle" Molin skulle åka omkring på sin Harley-Davidson-moped.

Men nu är det slutknattrat. Version 2 är klar. Återuppfödelsen av saliga Version 1.

En Volvo 142 -69 som lokale Saab-handlaren i Nybro prackade på den intet ont anande Molle för 3 800 kronor. Nångång runt 1982.

— Saab-killen visste nog inte vad det var. "Åh, det är säkert nåt junk, det skeppar vi snabbt", filosoferar Molle och tar en pris ur

Vänd

Observera främre regplåten!

Forts. från föreg. sida

sin förgyllda snusdosa för omväxlings skull.

Idag har Volvo bytt identitet. Väst-kust-traktorn förvandlades till Version 2 by Molle. Saab-försäljaren vill köpa tillbaka men Molle vägrar.

Orsakerna är flera. Geniala customizeringar. En förmögenhet i guld och krom. Ett lackrecept hemligare än Coca Colas.

— Men jag ska avslöja det för Bilsports läsare. Bara dom håller tyst, bråker Molle och hänvisar till tet-blå färgens beståndsdelar på denna sida.

Molle vaknade

■ Med det fordras ett Bilsport Summer Meet för att Molle ska vakna.

Länge stod Version 2 upp-pallad i Nybro-ligans garage i Börsryd. Ovanför hängde en trafikskylt med Varning för ålg.

Men tre dagar

för Bilsport Summer Meet insåg Molle att det bara var tre dagar kvar till Bilsports Summer Meet.

— Tack vare ingen sömn och mycket hjälp av kompisarna fyll-des det tomma skalet och blev Version 2. Vi hann precis innan mina ögonlock gick i baklås.

Nonstop-arbetet belönades med ett maffigt andrapris i Bilsports Summer Meet Trophy. Det är sämsta placeringen Version 2 fått!

Sen dess har Nybro-ligans okränkte ledare bara nöjt sig med förstaplatser. Vallåkra plundra-



En titt i motorrummet kräver glas-ögon — helst tet-blå brillor. Volvo B20-spisen är formigen dränkt i äkta guld (18 karat), Nybro-guld (700 karat) och Nybro-krom. Molle har dessutom trollat bort alla misspyrdande kablar. Rent ska det vara!

Lack-jobbet tog 1 år och 7 månader att utföra! Molle har sprutat Version 2 i den obeskrivbara tet-blå färgen. Ovanpå detta en hel värld av motiv. Även bladguld är inlagt här odh där!

Observera de genomgående gula

ljusen i fronten

— även blinkers!

Dörrarna är

bytta mot

modernare

utan ven-

tilationsrutor.

Gälarna på

från

Saab 99.



MOLLE AVSLÖJAR SITT TET-BLÅA LACKRECEPT

Material: Glasurit.

Grund: Glassofix aktiv grund 283-1501/5. Glassofix Rapid Füller (vit) 285-100.

Bas: 54-M99/14 Silver. 54-M99/13 Silver. 54-A531 Blå. 54-A427 Violett. 54-A926 Svart.

Pearl: 69- GAT 25912 Blå.

Candy: 21-A131. 21-A127. 21-M61.

Klarlack: Glassodur MS Klarlack 923-82.

Resultat: Tet-blå.

RECEPT

Bil: Volvo 142 -69 Version 2.
Ägare/byggare: Håkan "Molle" Molin, Town of the Year -85 & -86.
Motor: Volvo B20. Borrar 030". Slipad och slaglängdsjusterad vev-axel. Svänghjul lättat 3,2 kg. Vev-axel, svänghjul och remskivor balanserade. Viktjusterade kolvar och stakar. Kamaxel SMR 29, duration 302 grader. Ventillyft 12,5, nockvinkel 104 grader vid 0,50 spel. Topplöck planat 2,5 mm. Förgasarbestyckning: Weber 45, halsing 40, huvdmunstycke 150, luftmunstycke 130, emulsionsrör F9, lågfartsmunstycke 60 F8. 2 tums kuggremsdrivning från RCM, Linköping. Motor renoverad och trimmad av Nybro Motorrenovering. Effekt: 170 hk vid 7500 rpm. Bränsleförbrukning blandad körning: 1,7 l/mil, landsväg: 1-1,3 l/mil. Toppfart: drygt 200 km/h. Samtliga skruvar och muttrar på motor och växellåda utbytta mot kromade kupol- och spetsmuttrar.
Transmission: Original växellåda lackad tet-blå. Utbytt växellöck med kortad spak. Kardan och bakaxel original. Bromsok lackade tet-blå fram och bak.
Vikt: 1130 kg.
Fälgar: Mangels 6x14 Fuskekerfälgar utan ekrar men med spinners. Bak är fälgarna breddade inåt till 7,5 tum av Skullman Racing.
Däck: Dunlop SP 185/60-14 fram, BF Goodrich 245/50-14 bak.
Lack: Tet-blå med motiv. Se separat lackrecept.
Guldpläterat 18 karat: Diverse motiv, kylarlock, kylslangklämmor, oljepåfyllningslock, lock och muttrar på Weber-förgasaren, reglage till gasstag.
Nybro-guld: Spinners, fälgbultar, bromsvätskebehållare, förgasartrattar, topplocks-bultar, signalknapp, skruvar till bromsok fram, skruvar och muttrar på bakaxel, panhardstag, bakaxelkåpa, snusdosa.
Nybro-krom: Kåpor till lyktus, baksida reflektor, lyktus spänne, expansionskär, klämmor bromsrör, instrumentkassett, kåpa till rattstäng, nedre instrumentbräda, handskfack, knappar och reglage på instrumentbräda, dörrlås invändigt, kassett till bälte på kardantunnel, justerrätt på stolar, luftutsläpp vid fram- och bakrutor, fördelarlock, snusdosa.
Stål och aluminium: Gasreglage, komplett huvlås, stag i huvgångjärn, samtliga bromsrör, termostathus, främre transkåpa, motorfäste, täckplåtar, bensinpump, värmare i topplock, vattenrör, insugsrör, oljefilter, headders, kopplingskåpa, kopplingsgaffel plus retur fjäder, stag till huv, fördelarhus plus klämmor och låsning, växelspak, diverse skruvar.
Priser: 2:a Bilsports Summer Meet Trophy. 1:a Europé, Power Big Meet, 1:a 140/160, Vallåkra, 1:a Motorrum Vallåkra. 1:a Custom, Vislanda. 1:a Bästa Lack, Vislanda. 1:a Bästa Motorrum, Vislanda. 1:a Europé, Power Meet Emmaboda. I sista stund: 2:a Europé Custom, Happy Car Show!
Tack till: Kenny Ohlsson, Kalmar Billackering, Plåtslagarna på Volvo i Nybro, RCM Linköping, Nybro Motorrenovering. Liljas glas, Säfva Däck Nybro, Bribbo Mekaniska AB, Autohörnan, Älgshult Galvano, Kalmar Maskinaffär. Övrigt folk: Mossan, Tommy, Jonas, Ove, Hasse, Nicke, Tobias, Peter Plåt, Jocke, Anders, Brossan, Clas, Örjan, Jimmy, Cocko, Johan, Mathias.
Övrigt: Version 2 är till salu under förutsättning att köparen förbinder sig att vårda bilen ömt vad beträffar tvättning och polering av krom och guld, tfn: 0481-124 15. Till detta recept åtgick två pennor för Molle.



Molle inspirerades av gode vännen Björn Petersons Corvette T-top -78 (se Bilsport 22/86). Därför är instrumentbrädan utbyggd för att få ett djup till instrumenten. Själva panelen är täckt med ribbad aluminium.



Inget är för obetydligt för att motivlackas av Nybro-ligans okränade ledare. Även bensintanken begåvades med ett tjugusigt landskap.



Mangels fuskekerfälgar utan ekrar för slät look. Spinners och bultar är Nybro-förgyllda.



Med hjälp av en liten dator på instrumentpanelen öppnas bland annat huven och tanklocket elektriskt.

des omsorgsfullt. Liksom Vislanda och Powers möten.

— Jag är nöjd, säger Molle och halsar lite Garpens Fruktsoda ur bucklan för bästa motorrum i Vallåkra.

När Molle druckit klart och råkat svälja snuset berättar han om Volvons diskreta men uppseendeväckande customiseringar.

— Det ska se ut som original men får absolut inte vara original, upplyser Molle bakom de tet-blåa solglasögonen.

Molle kapade

■ Det började med den felvända motorhuven. Molle försökte fixa saken på en kafferast. Det tog åtta månader och två gångjärn från DAF -66.

— Jag provade och kapade och provade och kapade och så vidare. Kepsen åkte i golvet av glädje första gången huven gick att öppna och stänga. Vilken lycka!

Originalbaklysena togs bort och ersattes av Pontiac Firebirds rektangulära som placerades i underkant.

— Passade på att försänka nummerplåten när jag ändå var där bak och bankade.

Tanklocket flyttades och
 Forts. sid 32



Regema T-top skyporten har fått rutorna etsade av glaskonstnären Christina Lund i Nybro.