

NYBRO-FINISH PÅ PETERS PLÅTCAB

Det finns gott om ombyggda Volvo. Men Peter Oskarssons 142:a är helt unik. Den första med kortad kaross och ihopfällbart plåttak! I fjol höstas presenterade Bilsport den ovanliga Volvon för första gången. Nu är den ännu mera ombyggd och ännu mera förfinad. In i minsta detalj! — Det är "Nybro-finish" som gäller, fastslår Peter.

Av Jan Lennartsson (text),
Torbjörn Hansson,
Tomas Montelius (foto)

■■■ Breddade, stukade, förlängda, höjda, choppade, sänkta, sektionerade, trimmade, cabrioletter, måsvingar. . .

Det handlar om Volvo. Populäraste ungdomsbilen alla kategorier — inte minst som ombyggd!

Vänd!



Nybro-finish in i minsta detalj. Till och med dörens låsknapp är förgylld.



Det fanns inte plats där bak för inbyggda högtalare, så Peter satsade på "lådor". Färganpassade!



Peter Oskarsson ler helälsat — med all rätt. K
har skapat en Volvo som skiljer sig betydligt fr
mängden. En unik bil. Så här ser interiören ut.
Allting går i röd plysch, vitt och guld.
240-instrumentpanel samt stolar i mörkt trä.
Volvo 66.



här funkar det. Peter öppnar bakluckan som är
akåtvänd (infästningen är flyttad till bakkanten).
under den göms plåtcabben.



Med ett enkelt handgrepp fälls cabben upp.
Konstruktionen är precis som en tumstock med
gångjärn. Enkelt och genialiskt!



Såja, nu är bilen täckt och färdig. Operationen går
snabbt och smidigt. Och visst är bilen tuff även
uppcabbad.

Tumstocken gav idén till plåtcabben!

Forts. från föreg. sida

Fördelarna med Volvo är många. Märket är känt för honnörsord som "kvalité" och "värdet varar". Det finns gott om reservdelar till rimliga priser och tillbehörssortimentet är stort.

Men det kan också vara en nackdel att ett bilmärke är "för mycket poppis". Sång som kallas idéträta...

Allt är ju gjort!

Så tänkte bröderna Oskarsson den där vinterdagen för två år sedan då dom stod och filosoferade i garaget.

Julen hade precis passerat. Skinkan var halväten och julk-lapparna uppackade. Tomten hade lämnat in, men snön låg fortfarande kvar på marken.

Dom båda Oskarssönerna lät hjärncellerna arbeta för högsta tryck. Det gällde ju att tänka ut något!

Black Magic

■ — Alla idéer är redan upptagna, stönade Peter.

Han klev ett steg bakåt och betraktade sin gamla Volvo 142 68:a. Den såg trött ut, alldeles för trött...

— Nej vänta lite, skrek storebror Uffe upphetsat. Ingen har kortat en 142:a. Det måste bli fräckt!

Peter vaknade ur sina funderingar. Letade upp en tumstock och mätte upp hjulbasen.

Han gjorde en snabb överslagsräkning.

— 26 centimeter kortare blir lagom. Då får han det rätta stuket. Kanon alltså!

Peter vecklade ihop tumstocken. Det var hans tur att få en idé som var minst lika unik.

— Jag har det. En cabbe med ett viktak i plåt som fälls ihop precis som en tumstock.

Då skulle han få ett custom-bygge som skilde sig från mängden. Sveriges första Volvo med plåtcab!

Det vilda "upptaget" lyckades efter mycket slit.

Nu kan Peter med ett enkelt grepp vika ihop och fälla ner taket med hjälp av gångjärn. Plåtcabben göms i "skuffen" genom att bakluckans infästning flyttats till bakkanten.

Kanske du minns att vi tidigare presenterat den ovanliga Volvon. Då var den svart, kallades "Black Magic" och var med i Bilsport 19/84.



Peter Oskarsson bil är en "shorty". Hela karossen är kortad 26 centimeter. Dessutom är skärmarna utlagda, fjädring och tak sänkt.

Det var Peters ihopfällbara 142:a i sin första tappning. Del 1 av "The Oskarsson Story"!

Här kommer del 2

■ Nu har Peter åter igen lagt ner ett halvt års jobb på sin bil. Nästan alla kvällar mellan klockan fem och elva har varit disponerade i garaget.

Resultatet blev därefter!

— Det här är "Nybro finish". Mycket guld och krom, poängterar han med glad uppsyn. Peter — eller "Plåt-Oskar"

som han numera kallas — tillhör den "beryktade" Nybroligan. Han bor en mil utanför stan i ett litet samhälle som heter Kålsbygd.

— Jag har fått tag i en verkstadslokal där jag har gott om utrymmen till bilen. Det är ett gammalt glasbruk som ligger nära hemmavid.

— Dom andra grabbarna, Micke, Molle och resten av gängen håller till i ett tegelbruk en bit utanför Nybro. Där är det 10—15 bilar på gång. Så det händer mycket här i vinter!



Säsongens största nyhet sitter under huven. En V8 med Volvos emblem... Förbryllande? Läs texten så får du veta sanningen om motorn. Hela huven öppnas elektriskt med hydrauler.

RECEPT

Bil: Volvo 142 -68. Ombyggd. Ägare och byggare: Peter Oskarsson, Nybro.

Kaross: Avkortad kaross 26 cm, taksänkt 8 cm, plåtcab, sänkt fjädring 5 cm, flippfront med 240 skärmar, förgylld rörgrill, breddad med utlagda skärmar 26 cm, skärmbreddare fram, spoiler.

Motor: Rover 215 V8 med 4-ports förgasare från Oldsmobile -62. 133 hk vid 4000 rpm.

Lack: Röd brilliant candy och pearl på guldbas. Tonad från ljus till mörk. Utförd av Molle.

Inredning: Röd plysch, 240-instrumentpanel, Volvo 66-stolar.

Fälgar: Breddade originalfälgar med "Nybro-förgyllning". 7x14 tum fram, 9x14 tum bak.

Däck: BF Goodrich 215/60 fram, 265/50 bak.

Detaljer: Hydraulisk front och koffertlucka, Audi 100 lampor fram, baklamporna tillverkade i rött plexiglas, dragkrok.

Ett särskilt tack till: Säfte (däck) och OK i Nybro, Pebe i Veddige (inredning). Molle för "råd och dåd".

Men låt oss koncentrera oss på plåtcabbe-Volvon. Förutom att bilen är kortad är den också breddad — hela 15 centimeter!

— Jag har flyttat ut sidorna där bak. Fram har jag byggt vanliga skärmbreddare, berättar Plåt-Oskar. Dessutom är taket sänkt åtta centimeter och fjädrarna kapade en halv decimeter.

Oskarsson har verkligen lyckats med att avlägsna originalutseendet. Ta bara framändan med flippfront, spoiler, integrerade stötfångare, 240-skärmar och rörgrill som är förgylld.

Hela fronten öppnas hundrauliskt!

— Det är bara att trycka på en knapp så åker den upp, säger Peter och demonstrerar med en stolt min.

Ett svagt surrande hörs när huv och skärmar åker upp och blottlägger säsongens största nyhet

— Originalmotorn kändes trist. Okej, visst var den trimmad och gick bra men det går ju inte att jämföra med en åtta.

Plåt-Oskar lägger upp ett flin och tillägger:

— Ventilkåporna har vållat många problem. Det står nämligen Volvo på dom!

Fler planer

■ Här är den enkla (och geniala) sanningen om VARFÖR:

- Motorn är en Rover V8.
- Volvo-märkena är samma som sitter på 240-skärmarna. Peter har fräst ut och sänkt ner dom i kåporna!

Del 2 innehåller fler nyheter:

Som lacken — ett verk av Håkan "Molle" Molin. Nybros egen (ö)kände lackkung.

Han målade i pearl och röd brilliant candy på guldbas. Hela härligheten — som skiftar i rött, lila, maroon och purpur — är tonad framifrån och bakåt (från ljust till mörkt).

— Det händer alltid en del roliga saker när Molle är i farten, skrattar Peter. När ljuset till exempel slocknade i boxen kom han utspringande som ett skott. Trodde visst att hela boxen skulle explodera.

Plåt-Oskar har också en del egna planer. Som nu — ännu värre — lack, målat underrede och kanske kompressor!

— Ska man hålla sig i toppen måste man bräcka till ordentligt, säger han kallt.

Till våren får vi se den nya skepnaden.

Del 3 av "The Oskarsson Story"! □