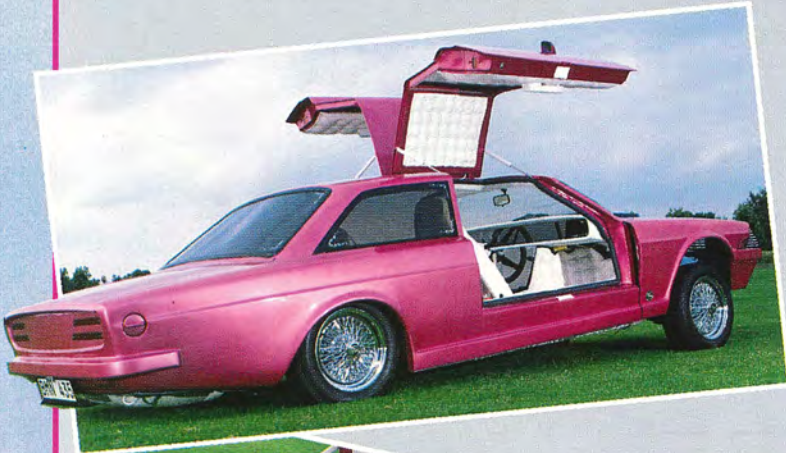


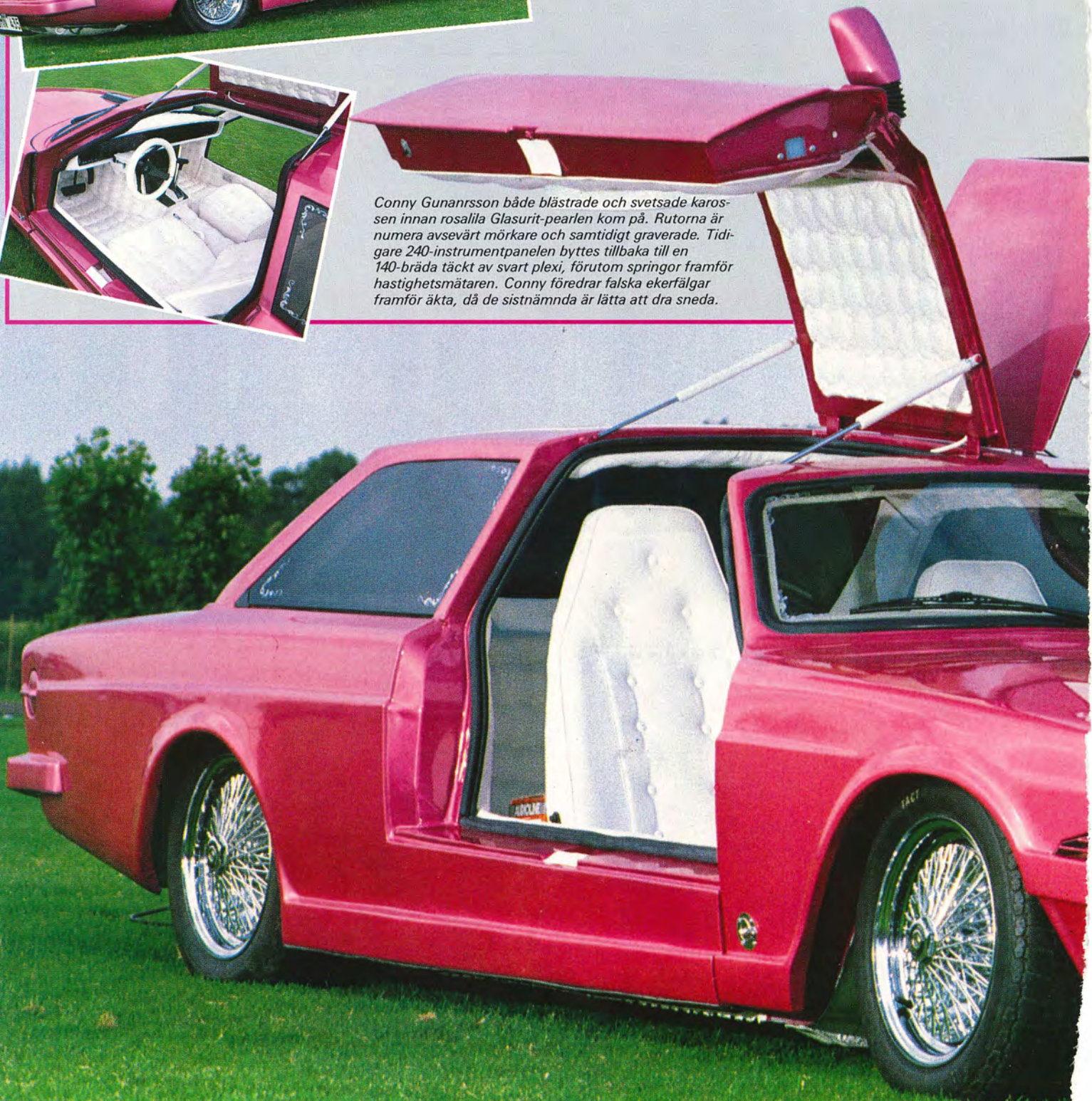
BUDGETBYGGGE FICK

**Måsvingedörrarna och troféerna i luften!
Skåningen Conny Gunnarsson tog storslam
på Vallåkraträffen.
Vann 1:a pris i 140/160-klassen och People's
Choice med sin rosalila Volvo lowrider.
Men känns bilen igen? Det är Leif Tufvessons
före detta måsvingeförsedda lågprisprojekt.
Budgetbygget har fått en lyxförpackning!**

Av Peter Öjerskog (text), Peter Törnqvist (foto)



Conny Gunnarsson både blåstrade och svetsade karossen innan rosalila Glasurit-pearlen kom på. Rutorna är numera avsevärt mörkare och samtidigt graverade. Tidigare 240-instrumentpanelen byttes tillbaka till en 140-bräda täckt av svart plexi, förutom springor framför hastighetsmätaren. Conny föredrar falska ekerfälgar framför äkta, då de sistnämnda är lätta att dra sneda.



LYXFÖRPACKNING

■■■ En mäsvinge-Volvo i år igen!
I fjol knep Mats Thollander från Vingåker People's Choice med en silverflakad 140.

Nu var det Trelleborgaren Conny Gunnarssons tur med sin rosalila 142-68.

— Innerst inne hade man ju hoppats. Men den här framgången väntade jag mig inte. Går knappt att fatta!

Conny känner på tyngden hos den meterhöga Bilsport-trofén. Beviset på att 15 000 besökare valt hans Volvo till snyggaste bil i Vallåkra.

Budgetbygget fick...

■ Pokalen för främsta placering i 140/160-klassen väger något lättare. Fast är lika prestige-

fylld. En krävande expertjury har sagt sitt.

Det ovänliga med vinnar-Volvon är att Conny Gunnarsson tagit över ett bygge och förfinat det. I det här fallet Leif Tufvessons mintgröna mäsvingeprojekt. En budgetbil som kostat under 10 000 kronor (se Bilsport/19-85).

— Tyckte idén var kul. Men det gällde att bygga om Volvon i en stil som passade min smak. En lyxig lowrider!

Karossen var redan choppad, sektionerad och smakfullt mäsvingeförsedd. Conny nöjde sig med att modifiera standardfronten. En ribbgrill döljer nu de dubbla lysena.

Den tidigare prisbilliga inredningen byttes mot en orgie i knapp-

stoppat vitt konstläder. Till och med golven är vita — som att kliva in i ett vitt moln!

Ursprungliga mintgröna köksfärgen ersattes med en sober rosalila pearl. Conny är billackerare till yrket och höll naturligtvis själv i sprutan.

De navkapsellösa originalhjulens rullades undan för fejkade ekerfålgar. Motorn ska egentligen vara en välpreppad Buick V6 men finns inte på plats för tillfället.

Och så det bästa till sist. City Fix i Helsingborg fixade hydraulik på hjulen. Två pumpar, tre strömbrytare och fyra batterier i kofferten förvandlar Volvon till en jo-jo.

... en lyxförpackning

■ — I lägsta position får bara en cigarettask plats under bilen. Sen går det att höja upp till 25 centimeter.

Under hela söndagen i Vallåkra stod Conny Gunnarsson och fjärrmanövrerade hydraulerna på sin lowrider-Volvo. Bilens ystra dansande imponerade uppenbarligen på publiken.

— Jag fick slita för People's Choice-priset! □

