

Olika Volvo blev lika:

DUBBELSTÖT I VALLBERGA

Så olika men ändå så lika... Christer och Lars bor i Vallberga, strax utanför tennismetropolen Båstad. Båda har ett genuint bilintresse. Båda kör dessutom Volvo. Båda gillar även samma typ av billackering. Det är tur att Christer Bengtsson rattar en Epa. Annars hade man tagit dem för tvillingar.

Av Reinhold Sehlin (text), Tony Welam (foto)



Bil: Volvo 242 -76.
Ägare: Lars Larsson, Vallberga.
Motor: Helrenoverad B20 med K-kamaxel och planad topp (2 mm).
Tjänstevikt: 1.230 kg.
Transmission: Original.
Bakvagn: Styvare Volvo-dämpare, kapat 2 varv på fjädringen.
Framvagn: Kapat 2,5 varv på fjädringen.
Bromssystem: Original.
Kaross: Baklucka plus bakparti från 240 -81. Taket sänkt 12 cm på A- och C-stolparna. C-stolparna breddade cirka 5

cm, B- stolparna lutade framåt cirka 4 cm. Originaltaket utbytt mot Volvo-tak med sollucka. Dörrarna kortade på fram- och bakkant med totalt 11 cm. Höjt trösklarna. Igensvetsade dörrhandtag. Ribbgrill, huv från 264 -76. Skärmbreddad 2 cm fram, 4 cm bak.
Fälgar: Breddade original. 8 tum bak, 6 tum fram. Navkapslar i kromad plåt av egen tillverkning.
Däck: Firestone. 295/50-15 tum bak, 215/60-14 tum fram.
Lack: Svart akrylbas med effektlinjer i Glasurit candy färgsystem.
Övrigt: Inredning i svart skinnimitation med grå rand. R-sport klädsel. El-hissar av egen tillverkning (torkarmotor plus motorsågskedja). Plast i bakrutan. Speci-albeställt härdat glas i sidorutorna.





△ Christer Bengtsson valde att byta hela inredningen. Taket och instrumentpanelen går i svart och röd skinn-imitation.

▽ Traktorn rullar på höga B.F. Goodrich däck bak och Goodyear fram.

■ ■ ■ Kompisarna Christer Bengtsson och Lars Larsson håller ihop i vått och torrt. Det bevisas inte minst av deras bilar. En Epa Duett -57 och Volvo 242 - 76. Båda lackerade med svart akrylfärg, båda taksänkta.

Det hela började med att Vänd

RECEPT



Bil: Volvo Epa Duett -57.
Ägare: Christer Bengtsson, Vällberga.
Motor: Original B18. Sänkt kylaren för att få plats med den under flippfronten.
Tjänstevikt: 1.050 kg.
Transmission: Original. Kortad kardan. Återstår cirka 20 cm. Bakvagn: Flaket är uppbyggt med fyrkantsjärn som är klätt med 1 mm plåt. Ovanpå det ligger plywood.
Framvagn: Sänkt 2,5 varv i fjädringen.
Bromssystem: Original.

Kaross: Kapat taket. 10 cm fram och 7,5 cm bak. Ruta av plast bak. Lamellglas fram och i sidorutan. Arbetet utfört av en glasfirma i Laholm. Flippfront och gangsterkeps i plåt. Bakljusen bygga av röd plexiglas med reflekterande plast framför de 6 lamporna.

Fälgar: Original. Breddade 4 tum bak. Lackerade med diamanteffekt.
Däck: B.F Goodrich 265/60-15 tum bak, Goodyear 215/60-15 tum fram.
Lack: Svart akryl med effektlinjer i Glasurit candy färgsystem.
Övrigt: Inredning i svart och röd skinnimitation. Stolar från Toyota Corolla. Kromat ventilåpa, ventilationssystem samt styrstäng.





Båda bilarna är lackerade i svart akrylbas med effektlinjer i Glasurit candy färgsystem och ovanpå det klarlack. Arbetet har grabbarna själva gjort.

Svart lack + färgrika effektlinjer

Forts. från föreg. sida

Christer fick underkänt på bilprovningen. Besiktningsgubbarna uppskattade inte alla roliga modifieringar på traktorn. Myndigheter och humor går, som al-



la känner till, inte alltid hand i hand...

— Efter det blev jag så less på alltihop, berättar Christer Bengtsson. Körde därför in Duetten i garaget och lät den stå ett tag.

Intresset för bilbyggarkonstens möjligheter låg sedan på is under en kortare period, innan nerverna slutligen sa stopp och verktygslådan åter pockade på uppmärksamhet.

Djupt tag

■ Den här gången tog han ett extra djupt tag bland verktygen. Motorhuvuven åkte raskt av och byggdes om till flippfront.

Polarn Lars Larsson bidrog med sina kunskaper och paret beslöt att helrenovera Epan från grunden.

— Ramen behövde bland annat lackeras, säger Lars Larsson. Vi plockade av motor och kaross så det gick att blåstra stålet innan det målades svart. Själva underredet fick röd färg.

När det jobbet var klart började de fingra på A-stolparna. Den höga takhöjden stack i ögonen. Vinkelslipen rotades fram ur verktygslådans inre gömmor.



Dörrlåset i Lars' Volvo 242 är gömt vid tanklocket.

Lars Larsson blev intresserad att börja med ett eget bygge när han såg kompisens fixa i garaget. Han valde inte Epa utan föredrog den modernare 242.

Strålkastare och motorhuv kommer från 264-an. Insatserna är gömda bakom en svartlackerad ribbgrill. Christer Bengtsson valde Saab 99 insatser och flippfront till sin Epa.



Trösklarna på bilen är höjda för att få ett sportigare intryck. Taksänkningen på 12 centimeter hjälper till.



— Jag kapade bort 10 centimeter fram och 7,5 centimeter på B-stolparna, säger Christer Bengtsson. Lät "bulan" mitt på taket vara. Det ser inte snygg ut att göra som alla andra och ersätta den med en rak plåt.

Hopplöst omodern

■ Inredningen bedömdes som hopplöst omodern och behövde med andra ord en rejäl ansiktslyftning. Christer letade fram symaskinen. Taket och instrumentbrädan, med mätare från Volvo 240, kläddes med röd och svart skinnimitation. Han byggde även en konsol för stereo-anläggningen.

Originalstolarna passade inte längre in i den nya miljön och ersattes med modernare säten från Toyota Corolla.

— Vi bytte slutligen ut växelspaken med en kort, svarvad sak samt monterade en sportratt, säger Christer Bengtsson.

Renoveringen tog tre år i anspråk inklusive kortare och längre uppehåll. Lars Larsson hann köpa en egen bil under den tiden (Volvo 242 -76). I slutet var grabbarna igång med två projekt samtidigt.

— Jag har inte gjort så mycket med min bil, berättar Lars. Motorn är till exempel nästan helt original. Funderar väl på att montera in ett turboaggregat så småningom. Karossen är däremot klar.

Gömda insatser

■ — Taket är sänkt 12 centimeter på A- och C-stolparna. Motorhuvorna kommer från en 264 liksom framstrålkastarna. Insatserna är gömda bakom en ribbgrill.

Lars har höjt trösklarna på Volvon för att få ett sportigare intryck. Dörrlåsen är av egen uppfinning.

— Nja, det är vanliga el-lås. Du öppnar förarsidan genom att vrida om en nyckel, gömd vid tanklocket (!). Sedan reglerar du både bagagelucka och passagerardörr via en konsol i bilen.

Båda bilarna är lackerade i svart akrylbas med effektlinjer i Glasurit candy färgsystem och ovanpå det klarlack. En kompis i Laholm ställde sin lackverkstad till förfogande under arbetet.

— Vi har gjort allting själva, berättar Lars. Det enda misstaget var linjerna på min motorhuv. Färgen reste sig av någon underlig anledning. Använde förmodligen för mycket lack.

Han och Christer jobbar redan med nya projekt. De håller på att bygga en lackeringsbox i ett av Lars garage.

Nya byggen, nya artiklar i Bil-sport. □