



CHOPPAD MINTGRÖ



Inredningen ska som sagt kompletteras. Anna har själv klätt dörrsidorna och mittkonsolen. Återstår framstolarna och baksätet i vinter.

RECEPT

Bil: Volvo 144 1970.

Ägare: Anna Svensson, Hangelösa.

Motor: Volvo B20 sport med choppad oljepåfyllning för att få plats under huven.

Ska ersättas med något annat i vinter.

Transmission: Original.

Bakvagn: Original.

Framvagn: Original.

Kaross: Flippfront i plåt, ribbgrill, förlängd front (15 cm), sektionerade framskärm (10 cm), sektionerade dörrar (10 cm), taksänkt (10 cm), sektionerade bakskärm (10 cm), integrerade stötfångare, breddade trösklar i plåt, bakljus från Audi, sidorutor av plast.

Fälgar: Cragar SS 14".

Lack: Standox mintgrön, Folke Kroon, Götene.

Inredning: Grått konstläder.



Modiferingen av själva karossen är gjord av den tidigare ägaren. Snyggt



N FAVORIT



att titta på på håll men massor av extraarbete hemma i garaget. Den mintgröna lackeringen är sprutad av Folke Kroon i Götene.

Bilar är egentligen som kläder. De ska passa ägaren på flera sätt. Både till funktionen och utseendet. Anna Svensson är en glad tjej från Hangelösa utanför Skara. Hon har lyckats få tag i SIN bil — en krympt Volvo 144 -70. Ett köp som blev minnesvärt av flera anledningar...

Av Reinhold Sehlin (text), Peter Törnövist (foto)

■■■ Ibland är det inte storleken som avgör.

Ta Anna Svenssons mintgröna Volvo 144 -70 som exempel. Knappast en bil för långbenta Stig Helmer Olsson...

Originalkarossen har krympt rejält som efter en våldsamt tvätt. Taket är sänkt cirka 10 centimeter och dörarna är sektionerade lika mycket.

Hela intrycket är förstärkt genom att fronten på Volvon är förlängd cirka 15 centimeter. Trösklarna är även bredare än vanligt. Verkligen udda.

— Ja, men visst är han snygg? säger Anna och tittar på bilen. Allt är långt ifrån klart. Inredningen ska kompletteras och dessutom väntar ett motorbyte i vinter.

Det märks att hon är glad över den mintgröna. Äntligen har tjetet på pappa givit resultat. Vi får förmoda att farsgubben är lika nöjd...

Den arme mannen blev nämligen överfallen två gånger på kort tid. Första gången stod han pall och vägrade. Andra gången... Ja, just det.

— Såg bilen i höstas, säger Anna Svensson. Då var karossen mattsvart och såg ganska snygg ut — på håll. För vid närmare granskning efter köpet visade sig att taket endast var punktsvetsat...

Gått raskt

■ Det hade uppenbarligen gått raskt till för förra ägaren under modifieringen. Punktsvetsarna som höll ihop härligheten visade tecken på rost.

Spacklet var dessutom fullt av sprickor.

— Vi blåstrade först plåten ren innan skarvarna svetsades om, säger Anna som har haft hjälp av pojkvännen Mats Brag och kompiserna Ove Asarsson.

Den obefintliga inredningen rensades ut. Ett relativt enkelt jobb då kupén endast hade ett par skälade stolar.

— Jag har snyggt till både instrumentpanelen och dörrsidorna. Framstolarna och baksätet är kvar. Mittkonsolen fick jag förresten klar igår. Snabba bud.

Det var för övrigt lika snabba bud inför årets besök på Summer Meet. Då höll hon på långt in på småtimmarna, natten före själva utställningen. Typiskt bilbyggare...

Framtidsplanerna inkluderar motorbyte och renoverad framvagn.

— B20-motorn går ganska bra nu. Men du skulle ha hört den i början, säger Mats Brag. Av ljudet att döma verkade tre kolvar ha stannat kvar hos den förra ägaren. Gick som en kratta.

Framvagnen visar ålderdomstecken i form av brunröda fläckar.

— Den ska renoveras i vinter. Fjädrarna behöver kapas ett par varv. Som du ser verkar Volvon accelerera nu, fast den står still...

Underredet är faktiskt original med orörd fjädring. Vilket kan verka förbryllande med tanke på den låga markfrihöjden.

— Det beror på att trösklarna är vinklade neråt, säger Mats. Killen lejde visst en plåtslagare för dem.

Stötfångarna är tillverkade i plåt och integrerade. Snyggt jobb. Plåtslagaren igen.

— Jo, en sak till, säger Anna Svensson. Förra ägaren måste tydligen ha frusit. Han hade dragit ledningarna från motorn direkt till ett värmepaket i passagerarutrymmet, utan att samtidigt koppla någon kran så att det gick att stänga av. Mindre kul under högsommaren...

Nåja, detta är detaljer i sammanhanget. Huvudsaken är att Anna har fått tag i den bil hon gillar. Vänta bara till nästa år. När renoveringen är klar.

Då lär knappast den tidigare ägaren känna igen Volvon. □