

■■■ Dom har verkligen haft problem, grabbarna!

Säffle-"bröderna" Bobby Davidsson och Stefan Sandahl är två riktiga "olycksfåglar."

Bilsport har därför instiftat två nya vägmärken som andra kan rätta sig efter, för så illa är det faktiskt!

Grabbarna ska själva få berättas om sin olyckliga tillvaro. Bilsport kan bara hoppas att ni som läser skänker ert medlidande.

Bobby har råkat värst ut. Det påstår till och med Stefan! Bara ett av dom sex tillbudna tar han själv ansvaret för.

Första gången var det ren vandalism. Bobby tillbringade en lördagkväll på "stan" med syrran och några kompisar. Un-

der tiden parkerades bilen vid hennes bostad.

— Då hade nån passat på att bryta av bägge radioantennerna och repat lacken, änna ner i plåten, berättar Bobby besviket.

— Han hade knappt haft den ute i två veckor, intygar Stefan.

### Försäkringstrubbel

■ Någon helförsäkring hade han ju inte råd med. Bobby fick själv lackera om dom förstörda ytorna. Nästa grej hände mitt på torget i Säffle. Plötsligt backar en bil rakt ut från en parkeringsplats, och trycker in sidan på Bobbys nylackerade Volvo 164!

— Då var det bare och lacke om igen, suckar han.

Detta var en typisk trafikska-

# TVÅ DR OLYCKS



— När jag blev tvungen att reparera bilen för sjätte gången var pengarna slut för länge sen.

Dessutom hade tjejen tröttnat och stuckit ifrån mig.

Jag var luspank och höll nästan på att bli knäckt. Men som tur var kom min mor hem och tröstade mig med ett par nyköpta trätofflor, säger Bobby Davidsson tacksamt.

Av Håkan "Molle" Molin (text)

Bobby Davidssons väg tillbaka kom genom tofflorna han fick av sin mormor. Nej, grabben är inte pedant, men han sköter sina träskor lika omsorgsfullt som han sköter bilen.

Bobby har döpt modellen till Volvo 182. Detta innebär kaross ur 160-serien, V8-motor och ombyggd till 2 dörrar. För närvarande är bilen i sjätte utförandet.



# ABBAD E FÅGLAR



da. Därför kom det så småningom 1.500 kronor från den vållandes försäkringsbolag.

Men eftersom "smällen" var omfattande, valde Bobby att byta kulör. Nästa gång han tog ut bilen var den vit med linjer i olika candy-nyanser.

— De hände förresten samma år vi var med i Bilspport senast. Våren 1986 närmare bestämt!

Under resten av sommaren skedde faktiskt inga trafikolyckor där Bobbys bil var inblandad. För en gångs skull vågade han tro på framtiden.

## Lackeringstrubbel

■ — I stället slog det upp en massa gula flammer i de vite partierna. Sådant gick ju definitivt

inte att acceptera, påstår den evigt otursförföljde Säffle-bon.

Därför fick han återigen ställa sig och slipa. Ränderna sparades men dom förstörda ytorna ersattes med en vinröd nyans. Bobby passade även på att tona färgen så den blev ljusare i bilens överkant.

— Ett himla arbete, påpekar han.

Ni kanske tror att killen jobbar som billackerare på heltid, eftersom han lackar så ofta.

— Nej, jag brukar hyra lackboxen hos en maskinfirma i utkanten av Säffle. Där får man åtminstone plats, skrattar Bobby.

Ska han vara inne i sitt eget Vänd!



Stefan Sandahl värderar två saker högt här i livet. Sin bogserlina och den bärbara mobiltelefonen. Utan dessa saker skulle han aldrig få för sig att åka en enda meter.

Stefan håller den gamla "Säffletrenden" högt genom att köra med olika fälgar fram och bak. Fast i framtidsplanerna ingår visst ett byte till fyra likadana...

— Efter första motorraset hemma i Säffle, började jag fundera.

Därför skedde nästa renovering med största noggrannhet. När andra motorn kom i ville jag inte belasta den onödigt hårt.

Men på hemväg från Vallåkraträffen -87, skar den också.

Numera vågar jag inte åka utan mobiltelefon och bogserlina, suckar Stefan Sandahl.

Göran Svensson (foto)



# Stefan köpte lina och en mobiltelefon

Forts. från föreg. sida

garage och jobba blir han tvungen att stå ute!

Trots dessa bekymmer har killen alltid kämpat vidare.

— Ja, det kan ju vara roligt och använda bilen lite också...

## Alkoholtrubbel

■ Men tyvärr valde Bobby fel tidpunkt. Han och kompisarna finåkte en lördagskväll mellan Säffle och Värmlands Bro...

— Då kom det en rattfyllerist från motsatta hållet och manglade hela vänstersidan på min bil till oigenkännlighet!

Lyckligtvis klarade Bobby och hans kompisar livhanken. Men både hans bakfälg och däck totalförstördes. Ja, till och med bakaxeln kröktes av den mötande bilens framfart.

— När jag hade fått ut på försäkringarna var de bare och börje om igen.

Bobby tar ett djupt andetag i sin dråpliga berättelse...

— Några månader senare stod jag och vänta med bilen vid en T-korsning hemma i Säffle.

Under tiden föll blicken på två tjejer vid en affär. Bobby satt och småmyste då det plötsligt smäll till i vänstra framänden.

När röken skingrats låg hans ena Volvo-framskärm på gatan och snurrade!

— Det var en gubbe som hade missbedömt avståndet. Han gjorde en alltför snäv vänstersväng in på gatan, bekräftar Bobby.

## Växellådstrubbel

■ Den reparationen gick ganska "lindrigt". Bobby hade lyckligvis inte hunnit bygga om skärmarna. Han fick en ny på försäkringarna och skaffade samtidigt en annan lyktsarg.



Bakluckan är nerdragen likt Volvo 240. Bobby byggde egna bakljus och ansökte om tvåradig nummerskylt. Det blanka runt sidorutorna är krome-tape!



Rover V8:an fick glasblästrade toppar, som dessutom är planade 0,20" med inslipade ventiler. Bobby byggde rostfritt avgassystem med kromdämpare.

— Ja, jag hade nämligen gjort ögonlock på strålkastarna!

Kommande vinter ägnades åt vidareutveckling. Bobby tog tjejen till hjälp för att måla underredet. Han passade också på att byta ut högra framskärmen mot en som var fri från rostskador.

— Då hade jag även sparat så

mycket pengar att jag kunde lämna in Rover V8:an för renovering till Custom Racing i Örebro.

— Den räkningen slutade på 11 200 kronor, avslöjar han.

Men det var bara början...

— Ja, för vid provkörningen fram på värkanten lät det konstigt i automatlådan.



Stefan gjorde en bakre ribbgrill som fick dölja lysrören till bakljusen. Än så länge har bilen originalbakaxel men Stefan drömmer om Jaguar-bakvagn.

Bobby blev först väldigt missnöjsam, men tänkte sen "om jag gasar lite, kanske det försvinner."

Istället blev det världens tvärnit!!!

— Turbin! Det var nog den som hade pajat.

2 800 kronor kostade den. Men oljudet var fortfarande kvar.

## Provkörningstrubbel

■ Och inte blev det bättre av att han skaffade dyra reservdelar, som plockades från en annan växellåda.

— Nej, enda skillnaden märktes i min plånbok!

Bobby blev tvungen att barskrapa sig och anlita Borg & Warner i Stenungsund för en helrenovering.

— Och för första gången fungerade alltihop helt perfekt när jag lyckats låna pengar till bensin så jag kunde ut och provköra igen!

Men detta kände han nog inte till. Ford-föraren som enligt lagen BORDE ha lämnat förträde. Han körde bara tvärs över vägen utan att Bobby fick en chans att hinna bromsaaaa...

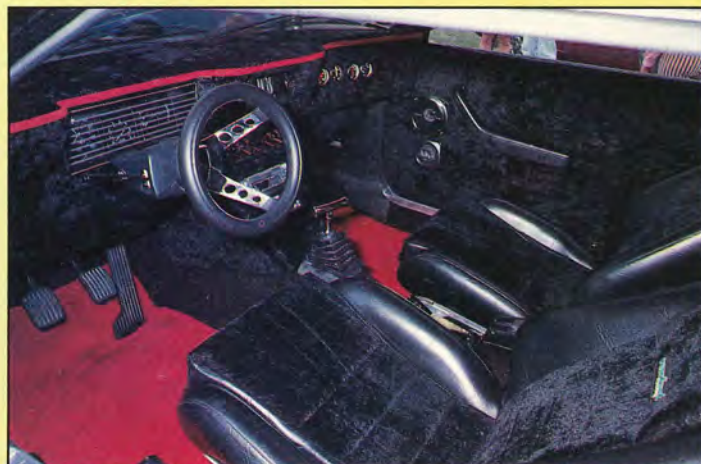
— Frontsmäll!!! Chassit snett...frontplåt, huv och skärmar blev bara skrot!

— Ska jag berätta fortsättningen också, frågar han? Hur tjejen till slut lessnade och stack från mig. Ska jag beskriva alla

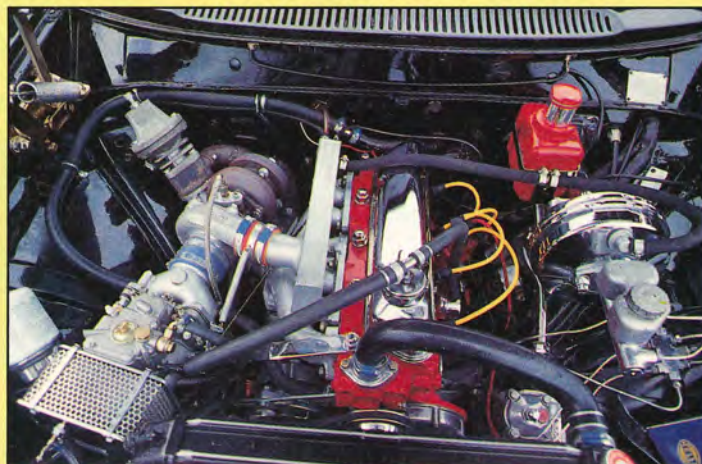
Forts. sid 71



Tanklockets placering ger det mäsvinge-look vid öppning.



Svart plysch dominerar invändigt. Tjock sporttratt och kort växelspak är två givna tillbehör. Mätarpanelen blev infälld bakom ett ribbat och kromat galler.



Detta är Stefans tredje motor! Livslängden kortar han genom att vrida upp laddtrycket på wastegaten. Den syns till vänster i bild, mitt på turbohuset.

# Turbo ger behov av bogserlina

Forts. från sid 84

timmar det tog och reparera alltihop?

Ni kanske förstår varför Bobby gläder sig åt träskorna!

Stefan Sandahl är Bobbys bästa kompis. Det stödet behövs, i synnerhet när allting annat verkar ha svikit.

Fast det var Stefan som råkade mest illa ut när grabbarna var på hemväg från Vallåkraträffen förra hösten.

— Då skar nämligen motor nummer 2!

Hans första ras inträffade hemma i Säffle för fyra år sen när en vevstake tittade ut genom blocket!

— Då hade jag bara hunnit köra 400 mil, skrattar Stefan.

Den gången blev han också bogserad. Men det var på den tiden innan Stefan insåg att han borde skaffa sig en egen bogserlina.

— Ja, för efter turboinstallationen började man ju undra...

— Visserligen går motorn 'lugnt som en klocka' vid normal körning. Det är först när turbon börjar ladda som orosmolnen syns vid horisonten...

## Samvetstrubbel

■ Bilen är i grund och botten en Volvo 142 från 1972. Bobby hjälpte till när taket sänktes 13 centimeter. Övriga modifieringar har Stefan utvecklat under dom fem år han varit ägare till bilen.

— Och eftersom Bobby lackar sin egen bil så ofta, tyckte jag han kunde lacka min också!

Stefan är mer intresserad av att plocka med det mekaniska. Därför ville han bygga en ny motor efter eget huvud.

Det nuvarande B20-blocket har borrats upp till B21:ans slagvolym och innehåller Volvos turbokolvar. Stefan bearbetade toppen och försåg den med 44 mm insugs- och 38,5 mm avgasventiler. På det hemgjorda insuget monterade han slutligen en helbalanserad Turbo Rotmaster.

— Den är rallycrosskonverterad med reglerbar wastegate och vatteninsprutning, förklarar han.

Stefan berättar vidare att han är väldigt glad för att experimentera. Därför brukar laddtrycket skruvas upp — minst en gång i veckan.

— Fast man vill ju aldrig vrida tillbaka!

Nu fick ni reda på varför Stefan också skaffade sig en bärbar mobiltelefon! □