

DANMARKS VÄRSTA VOLVO

Bjarne Sinding har otrolig puts på sin modifierade Volvo 142. Bakom resultatet ligger fyra års intensivt arbete som inbringat ett flertal stora priser. Trots krångel med det danska avgiftssystemet ville Bjarne satsa på V8-motor. En av många utmaningar som drev honom att bygga Danmarks värsta Volvo!

Av Håkan "Molle" Molin (text), Torbjörn Lannemar (foto)



Rena linjer var ett krav då Bjarne började med plåtarbetet. Dock gjorde han ett avsteg och monterade en grupp-A ving av plast på den smäckert ombyggda bakluckan. Observera tanklockets placering, det ligger nedsänkt i bakluckans högra del.

■ ■ ■ Får vi lov att höja pulsen lite?

Värsgo, en dansk utmanare som kommer till årets Vallåkra-träff.

Ågaren, Bjarne Sinding, bor i Havdrup söder om Köpenhamn.

Jaha, kanske vissa tänker. Det är ju den där danska röda Volvon med Rover V8.

Helt rätt! Bjarne har varit med på Vallåkra-träffen tidigare. Sedan tre år tillbaka har bilen

placerat sig som tvåa i 140/160-klassen. Undrar hur det går i år?

Vi tror att Bjarne når långt. Han borde göra det.

Observera motorrummet! Dubbla Bosch K Jetronic bränsleinsprutningssystem. Ursprungligen avsedda för fyrcylindriga motorer, men nu konverterade till Rovers V8!

För att ytterligare förstärka allvaret bakom påståendet kan vi berätta att Volvon vann Best In Show på danska "Turtle Ball

Run & Meet" 1990. En träff som traditionellt domineras av amerikanska bilar.

Dessutom, fick Volvon första pris i europé-klassen på Bil-sport Summer Meet. Så Bjarne bör gå långt!

Byggd i plåt

■ Utgångsobjektet köptes 1986. En Volvo 142 av 1972 års modell. Bjarne, som är plåtsla-

Vänd!



Bjarne studerar sitt vinterpysssel. Det har varit mycket jobb bakom beräkningar och synkronisering av bränsleinsprutningssystemet. Samtliga rör är byggda i stål, men plattan på toppen är fräst ur aluminium. Bakom grillen skymtar luftfiltren.



Bil: Volvo 142, 1972.

Ägare/byggare: Bjarne Sinding, Havrup, Danmark.

Kaross: Taksänkt 7,5 cm. Fram- och bakskrävar breddade 30 mm. Integrerade stötfångare. Bakljus från Mercedes 280. Allt arbete utfört i plåt.

Motor: Rover 3,5 liters V8. Dubbla

Bosch K Jetronic bränsleinsprutningsystem på hembyggt stålin-sug. Hembyggt 2x2 tums Manifolds 4-2-1 avgassystem. Sväng-hjulet lättat 3 kg. Hydraulisk Isken-derian kamaxel med 282 graders duration.

Transmission: Rover SDI 5-växlad manuell låda.

Fälgar: Tre-delade Split 9x16 tum fram, 10 X 16 tum bak.

Däck: Goodyear Eagle 225/50-16 fram, 245/45-16 bak.

Lack: Porsche indishrot. Arbetet

utfört av Viby Autolakering.

Inredning: Instrumentpanel från Volvo 240. Resten klätt i svart. Arbetet utfört av Bjarne.

Tack till: Ib Rod, för lack, Kim Balthewin för hjälp under bygget, Peter P. Nielsen, för leverans av delar, samt Ulla, för hennes tåla-mod.

Danmarks värsta Volvo

Forts. från föreg. sida

gare till vardags, inledde med det han tyckte var lättast: karossmodifieringarna.

— **Allt byggdes i plåt. Fram- och bakskrävarna breddades och försågs med nya hjulhuskanter. Dessutom tillkom utflyttade trösklar och integrerade stötfångare, berättar Bjarne.**

Bakre kanten på koffertluckan förlängdes en bit nedåt för att matcha den ombyggda bakdelen.

Men stopp lite! Liknar den inte Volvos 200-serie? Ja, jo kanske det, men Bjarne ville inte skarva på ett befintligt bakparti. Han ville uppleva känslan av att ha gjort designen på egen hand!

Däremot fick han vända sig till Volvos generalagent i Danmark för att få ett intyg angående taksänkningen.

Själva jobbet löstes desto lättare. Bjarne vinklade stolparna så att den nya höjden blev 7,5 cm lägre än original. Framrutan lämnades till en glasmästare som skar den efter Bjarnes mall. Sidorutor och bakrutan tillverkades av 6 mm tjock tonad makrolon.

Dyra avgifter

■ Danska bilbyggare har det inte lätt. Avgiftssystemet är en krånglig och dyr procedur. Ju

mer man bygger om, desto dyrare blir också slutsumman.

Hör och häpna: Bjarne fick betala 21.000 danska kronor till de danska myndigheterna. 21.000 kr bara för att få använda bilen...

Trots den höga summan satsade han på Rovers aluminium V8. Trogna Vallåkra-besökare minns kanske att motorrummet ändrat utseende genom åren.

Under 1987 åkte Bjarne med dubbla SU-förgasare. Bra pole-rade, förstås. 1988 var han tillbaka med en snyggt och enkelt bränsleinsprutningssystem.

Som gjutet

■ Nu har han tagit steget fullt ut och byggt ett dubbelsystem. Både insug och luftroren ut till luftburkarna är gjorda av stål. Dessutom är rören noga slipade och lackerade för max finish.

Bjarne placerade luftburkarna på var sin sida om kylaren med dolda luftfilter i grillen. Kylaren är fortfarande standard Volvo B20, men Bjarne har kompletterat med ventilator och oljekylare från BMW.

Motorpaketet ligger som gjutet mellan rambalkarna. Varken för högt eller för lågt, utan precis perfekt.

— För att detta skulle bli möjligt gjorde jag ingrepp i torpedväggen. Motorn är tillbakaflyttad cirka 8 cm, berättar Bjarne.

Transmissionen består av en Rover SDI 5-växlad manuell låda. Kardan och bakaxel kommer från Volvo 164. Bjarne har även jobbat med väghållningen och försett både fram- och bakvagn med De'Carbon gasstöt-

dämpare och hårdare fjädrar.

Hela underredet är rentvättat från underredsmassa. Samtliga löstagbara detaljer blåstrades innan alltihop lackerades i Porsche indishrot.

Interiören håller genomgående hög kvalitet. Bjarne har satsat på en komplett instrumentering från Volvo 240 som passar i 140-karossen utan större modifieringar.

Rena linjer

■ Men tanklocksplaceringen gav honom bekymmer. Bak eller på sidan? Bjarne var inte nöjd med något av dessa alternativ. Karossen skulle ha rena linjer. Det var ett krav!

— **Istället valde jag att sänka ner locket i högra delen av bakluckan. Tankröret drogs upp mot insidan av plåten. Sedan tillverkades en fläns som tätar runt hålet, när luckan är stängd.**

Genom att göra på detta vis hamnade slutligen tanklocket parallellt med luckan. Snyggt och lagom anpassat utan att störa.

Man förstår att Bjarne har lagt ner ett otroligt jobb på sin bil. En liten titt i Volvons meritlista avslöjar att den tagit ett flertal förstapriser, såväl på danska som svenska träffar och utställningar.

Söndagen den 26 augusti samlas den skandinaviska bilbyggareliten igen på Vallåkra-träffen. Då ska både årets internationella jury och all publik få avgöra framtiden för Danmarks värsta Volvo!

Vilkommen til en gemytlig deg allesammen! □





Hela bilen är sänkt med hårdare fjädrar och gasstötdämpare. Det kompletterades med lågprofilsdäck på 16 tum höga Split-fälgar från BBS. Inredningen består av Volvo-komponenter. Pokalerna vann Bjarne på årets upplaga av "Turtle Ball Run & Meet". I samband med taksänkningen byggde Bjarne om rutramarna och försåg dom med mindre sportback-speglar.



Clean tanklockslösning! Bjarne skar hål i bakluckan och drog upp röret från insidan av kofferten. En invändig gummiflås tättar mot ovälkomet läckage.