

# FRÅN LÄKTARE TILL FÖRARPLATS

## Jörgen kör Volvo 242 med Chevy V8

*Jörgen Blom tog steget från publikläktaren till förarsätet. Han fann nöje och kamratskap i rikt mått:*

*— Hade vi inte roligt, jag och "Smulle" Madsen, skulle vi ju inte hålla på med dragracing!*

*Mitt i säsongen 1990 köpte de sig en ny bil, en dragracingbyggd Volvo 242. Märkesentusiasterna älskade den.*

Av Stellan Åberg (text), Hagen Hopp (foto)

■■■ — Har du varit hos Bilprovningen?

Lambda-märket i Volvo-grillen ger upphov till skämtsamma kommentarer och den vitsen har ålänningen Jörgen Blom hört förut. Men han bara skrattar och säger något passande tillbaka.

Sådan är motorsporten och sådan vill Jörgen ha den. Kamratlig, lärorik och det roligaste som finns!

Han klev direkt in i dragracingen efter att ha suttit på läktarplats under åttio-talet. Efter ett par år som aktiv förare kunde det få räcka, tänkte Jörgen, som fundrade på att lägga av med att köra och gå tillbaka till läktaren igen.

Då hände något som var typiskt för ett tävlingsteam när stadige meken Harald "Smulle" Madsen tipsade om Per Åbergs niosekunders Volvo 242. Chassit hade byggts av Per för Pro Stock med Strange-framvagn, Funny Car-störbur och plåtkaross med lexanrutor. Den hade ett superchassi, tyckte Jörgen. Bilen köptes sommaren '90 utan vare sig motor eller växellåda.

"Smulle" ställde upp med motor, Dodge 440 Six Pack med Cam Dynamics "cheater"-kamen för övrigt NHRA-Stock. Egentligen ville Jörgen ha en Chevymotor men när meken kom med allt som behövdes var saken klar.

Fast det bäddade för diskussioner i garaget. Jörgen var nämligen Cheva-fantast, medan "Smulles" favoritmärke var just Dodge.

### Tre tums markfrigång

■ När Volvon togs hem, byggdes

nya avgasrör och försänkta domkrafter med förlängda vevhandtag. Med en markfrigång på ynka tre tum behövdes det för att alls kunna lyfta bilen på normalt vis.

Ännu en bakaxelutväxling (4,57:1) inköptes men sedan blev det inte så mycket tävlat på grund av det eviga regnandet under andra halvåret '90.

Säsongen 1991 blir det nog småtävlingar om teamet Blom/Madsén inte kan få tag på en sponsor. Kostnaderna är ju ett bekymmer, som i all motorsport, men den här bilen torde vara en utmärkt affischpelare.

Volvoentusiasterna kommer alltid fram och frågar intresserat. Publikkontakterna är en krydda i sporten, även när det kommer en medelålders Volvo-ägare som bara vill snacka Volvo en stund.

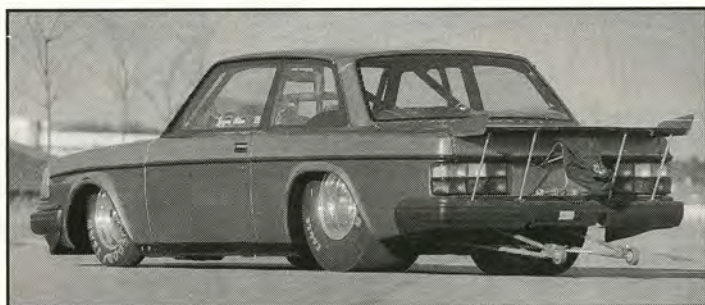
Jörgen Blom och Harald Madsén har alltid tävlat i dragracingens breddklasser. Erfarenheterna från brackettävlingarna har förstärkt Jörgens åsikt att bilen ska köras på stripen och inte mekas i depån!

—Man skitar ner sig i garaget ändå, så det är där som jobbet ska göras!

### Super Gasmotor klar

■ Framtidsplanerna för bilen är spikade. Det finns redan en fräsch motor, Chevrolet 454 med topplock av aluminium. Den har Victor 2R insug med hembreparerade Holley-förgasare och 250 graders Crowerkam.

Det var den motorn som låg Vänd!



Bakvagnen innehåller en hel del smågodis. Fyrlänksupphängd Stange/Ford 9 tums axel med hus av aluminium och 35 splines drivaxlar. Volvo-fantasterna jublar!



Jörgen Blom nöjde sig inte med att sitta på läktaren och titta. Nej, han klev ned på strippen och började köra. Nu har han köpt ny bil. En krut-Volvo.



## RECEPT

**Bil:** Volvo 242 1988.

**Kaross:** Plåtkaross med motorhuv och bagagelucka av glasfiber, rutor av lexanplast, strålkastare och bakljus original Volvo.

**Motor:** Chevrolet 454 (7,4 liter slagvolym) med aluminiumtopplock, TRW kolvar med 12,5:1 kompressionsförhållande, Crank Triger tändsystem, Victor 2R insugslock, ett par Holley 850 cfm förgasare med dubbla accelerationspumpar, 250 graders Crower kamaxel med 0,6 tums lyft, Crane 9/16 utväxlade rullvippor, vattenpump av aluminium, modi-

fierat oljeträg, högvolyms oljepump.

**Transmission:** GM Turbo Hydro 400 med Turbo Action 8" momentomvandlare, modifierade växellågen och växelspak från en Volvo!

**Framvagn:** Strange fjäderben av McPhersonstyp.

**Bakvagn:** Fyrlänksupphängd Strange/Ford 9" bakaxel, N-hus av aluminium och spole med Strange 35-splines drivaxlar.

**Fälgar:** Cragar 3,5x15, 14x15.

**Däck:** Goodyear Front Runners 15x3,5, Goodyear slicks 14x32x15.

**Inredning:** Helaluminium med racerstolar.

**Vikt:** 1 015 kg.

**Chassi:** Rörchassi med 40x2 sömlösa, kalldragna stålrör.

**Byggare:** Per Åberg, Stockholm.

**Ågare:** Jörgen Blom, Åland.

**Prestanda:** 9,45 sekunder och 245 km/h kört av Per Åberg med Chrysler 408-motor.

**Övrigt:** Volvo kuggstångsstyrning, Harwood fuel cell, dubbla batterier monterade baktill.

# Ålands vassaste Volvo

Forts. från föreg. sida

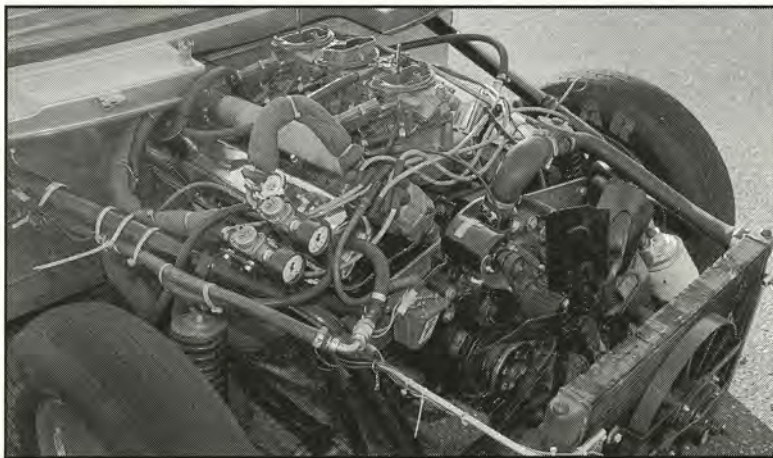
bakom Jörgens hittills personbästa notering 6,95 sekunder (1/8-mile) i en Camaro för två år sedan. Storblockschevan är en perfekt Super Gasmotor och sitter som hand i handske i Volvon. Jörgens personbästa kommer nog att putsas rejält av kombinationen Chevrolet V8 och Volvo 242.

Jörgen vill prova på litet av varje, i tävlingsdepån lär han sig lite nytt varje gång. Allt han kan göra själv är roligt, till och med sådant han kan ha nytta av när han mekar firmabilen.

Vi vanliga dödliga fick ett smakprov på hans skämtlynnne när denna Ålands vassaste Volvo kom smygande, komplett med de breda slicksen monterade, till ÅHRAs årliga Street Race i Mariehamn. Lugnt och stilla körde han fram och ställde bilen bredvid en Fiat...

Det tog en stund innan vi begrep vad det var för en filur som satt i den låga Volvon!

Vi hoppas att den glade plänningen håller sig borta från läktaren och stannar i förarstolen. □



▲ Jörgen hade egentligen tänkt hoppa av efter ett par år som aktiv förare. Nu blev det lyckligtvis inte så. Efter ett tips så köpte teamet Per Åbergs niosekunders Volvo.

◀ Volvon köptes sommaren 1990, utan vare sig motor eller växellåda. "Smulle" ställde dock upp med en Dodge 440 Six Pack. Framtidsplanerna inkluderar en Chevrolet 454 med topplöck av aluminium.