

# Bilbyggandet följde i storebrorsans fotspår **LYCKAD DEBUT FÖR JONAS THOLLANDER**

Den taksänkta Volvo 240-karossen från 1975 har moderniserats med den nyare typen av plaststöt-fångare och tonade glas för blinkers och bakljus. Pärlmолacken är lagd av storebrorsan Mats.



**Mats Thollander har haft nytta av sin lillebror. Jonas hjälpte till med både Måsvinge-volvon, den låga PV:n och BMW:n i Bilsports andra bilbyggartävling.**

**Nu har han debuterat med sitt eget projekt och hamnat på prispallen. Jonas taksänkta Volvo 242 från -75 tog andrapris i klassen på Vallåkra-träffen 1992!**

Av Håkan "Molle" Molin (text), Tony Welam (foto)

■ ■ ■ Dom brukar alltid få göra "skitjobbet".

Rengöra karossdetaljer, motor-delar, slipa delar inför kromning och lack. Städa garagegolvet. Sticka till affären och köpa fika.

— Lillebror!

Ett ofta utnyttjat rop då något behöver göras.

Känner ni igen er?

**Bilsport kan nämna flera kända byggen där det förekommit effektiv marktjänst i garaget!**

Varje gång vi fotograferat Mats Thollanders bilar i Österåker har vi sneglat på ytterligare ett projekt i det sörmländska garaget.

Bygget har pågått under flera år. Bilen ägs av hans lillebror Jonas, som jämt fått rycka in och assistera



Jonas på väg hem från Vallåkra? Nej, eftermiddagens intensiva regnväder tvingade honom att hålla takluckan stängd!

Fram- och bakstolar plockades ur en Mazda 626 som stått på Örebro-skroten ett år. Sittställningen är helt acceptabel enligt Jonas.



åt Mats. Därför har denna bil alltid fått komma i andra hand.

### Inspirationskick

■ Men nu har lillebror blivit stor och erkänd bland andra bilbyggare.

**Debuten skedde på Vallåkra-träffen. Jonas taksänkta Volvo 242 från -75 tog andrapris i klassen efter norrmannen Helge Haraldsø från Trondheim!**

Hädanefer lär Mats få göra betydligt mer på egen hand, ty nu har lillebror fått blodad tand:

— Jo, jag har redan börjat planera för den kommande vintersäsongen, avslöjar Jonas glatt under fotograferingen.

Bilen blev klar så sent som i somras. Premiärturen gick till Wheels Nat's i Stockholm dit Jonas fick sällskap av storebror och hans BMW, som under vintern försetts med en clean plåtvinge på bakluckan.

### Hjälpsam storebror

■ Jonas har ägt Volvon sedan 1988. Mats förmedlade både köp och hemtransporten till Österåker då Jonas saknade körkort på den tiden.

— Jag fick en egen hörna i garaget, men det tog tid att komma igång. Mats byggen har ju alltid gått före.

— Dessutom är det han som har stått för själva byggidén bakom taksänkningen, påpekar Jonas.

**Mats ville behålla originalhöjden på både fram- och bakrutan. Genom att vinkla dessa inåt, och sedan korta takplåten, borde man kunna spara både tid och pengar...**

— Så vi började med att skära ur den plana mittendelen av taket. Sen skar vi loss bägge rutramarna och kapade B-stolparna för att kunna lyfta bort balkarna med dropprännorna. När rutramarna satts på plats med den tilltänkta lutningen,

mätte vi och kom fram till att taket behövde kortas 11 cm för att passa igen, upplyser Jonas.

### Värdefullt material

■ När rutramar och dropprännor skarvats ihop var det dags att kontakta skroten i Örebro:

— Brorsan känner dom sen tidigare så han ringde för att kolla om det fanns någon 240 med soltak.

— Jag ville nämligen ha Volvos original sollucka, så vi köpte ett komplett tak, förklarar Jonas.

Efter att ha passat in den nya takplåten helsvetsades alla skarvar längs dropprännorna och över rutramarna.

**— För att inte plåten skulle slå sig utnyttjade vi svetspasta. Det är ett effektivt hjälpmedel om man behöver dämpa värmspänningar, tipsar han.**

Jonas har hunnit lära sig en hel del genom åren. Brorsan Mats har ju alltid sett till så projekten har avlöst varandra. Det har varit full fart i farmors lada för jännan!

### Samma intresse

■ Redan i mitten av 80-talet var lillebror med och hjälpte Mats att bygga hans Måsvinge-Volvo:

**— Då fick jag 200 kronor för att renskrapa underredet!**

**(Undrar hur Patrik Hultgren med Super-Amazonen i Bilspport/17 reagerar när han läser detta???)**

Sedan dess har bröderna jobbat vidare. Fler och mer avancerade arbetsmoment har klurats ut efter hand.

— Vi är ju bägge utbildade inom elektrikeryrket så därför hjälptes vi åt att konstruera den radiostyrda hydrauliken, först på PV:n, sedan till dörrarna på BMW-n.

Lillebror har också fått följa med som "putshjälp" på dom flesta utställningar Mats har varit på. Jonas lärde alltså känna konkurrenterna långt innan hans bil blev färdig.

Totalt har han ägnat fyra år åt  
Vänd



*Lägg märke till täckplåten under stötfångaren. Mats stod för idé och tillverkning i dom pressmaskiner han ska utnyttja till sin Renault Clio.*

### RECEPT

Bil: Volvo 242, 1975.  
Ägare/byggare: Jonas & Mats Thollander, Laxå.  
Kaross: Rensad från lister och emblem. Taket sänkt 9 cm, kortat 11 cm samt försett med original Volvo taklucka. Plaststötfångare och frontspoiler. Täckplåt bakom bensintanken.  
Motor: Original Volvo B20.  
Transmission: 4-växlad manuell Volvo M40.  
Fälgar: Femekrade Fondmetal 6 x 15 fram och bak.  
Däck: Pirelli P600 205/55-15 fram och bak.  
Lack: Grafitgrå pearlmetallic.  
Material: Glasurit. Arbetet utfört av bröderna Thollander.  
Inredning: Grått och svart tyg.  
Fram- och bakstolar från Mazda 626.  
Tack till: Mats, mor och far samt Le:s Lackering i Laxå.

# Debuterande bilbyggare

Forts. från föreg. sida

sitt bilbygge. Men under denna period har han också gjort lumpen och även hunnit flytta hemifrån.

— Möbler är en dyr investering, suckar han.

Därför fick Jonas hålla igen på utläggen till bilen. När ekonomin stabiliserats ville han först satsa på det som han trodde skulle bli dyrast, nya rutor:

— **Men jag hade superflyt, för originaldörrrutorna från Volvo**

**262 stämde överens med både välvning och profil på mina sänkta dörruteramar!**

Bakre sidorutorna består av plant lamellglas. Bröderna Thollander utnyttjade originalgummilister som kapades ner till rätt storlek.

— Framrutan är ju välvd och när den lutades bakåt blev det en glipa i mitten, men vi skar ner rutans nedre ytterkanter med en diamantskiva och byggde upp torpednederdelen motsvarande bit, säger han.

## Ombesiktning

■ Bland dom övriga karossmodifieringarna märks byte till nyare stötfångare samt en heltäckande plåt under den bakre stötfångaren.

— Det var Mats förslag. Han påstod att bilen skulle se ännu lägre ut om man inte ser in under den bakifrån.

Fjädringen är sänkt både fram och bak. Men första besöket hos SBP resulterade i en tvåa, så det blev till att montera originalfjädrarna och göra ett nytt försök...

— **Då blev jag stoppad av polisen, fast dom sa bara att jag skulle se till så den främre nummerplåten syntes och sen åka direkt till besiktningen. Det blev lite stök ett tag på slutet...**

Lackjobbet hjälptes dom åt med. Jonas har spacklat och slipat samtliga ytor, Mats fick förtroendet att hålla i sprutan.

— Vi stack till en färghandlare och bläddrade i en karta sedan fick han blanda den kulör vi valt ut. Sprutningen gjorde vi i Laxå. Mats ordnade en lackeringshall avsedd för lastbilar. Snacka om att vi hade utrymme!

Inredningen består av fram- och baksäte från Mazda 626. Helt suverän komfort enligt Jonas.

— Dessutom verkar kvalitén vara superb. Bilen jag tog dom ur hade stått utan rutor på Örebroskroten nästan ett år. Men det var bara att torka och borsta av tyget!

— Nu återstår en djupdykning i motorrummet. Högsta önskan är att det ska finnas en V8 under huven nästa år, avslutar han. □