

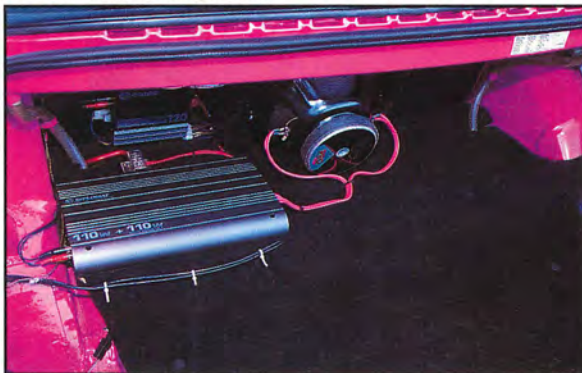


KÖHLER POWER. Mikael kontaktade motorbyggaren Lennart Köhler i Fridhemsberg. Han trimmar både BMW- och Volvo-motorer. Mikael har inte bromsat motorn än, men nuvarande effekt uppskattas till omkring 200 hk.



INVÄNDIGT. Dörrsidor och innertak har sprutats med svart vinylspray. De skålade stolarna kommer från Biltema. Kortad växelspak och aluminiumpedaler förstärker racingkänslan.

LJUDLIGT BAGAGE. Kofferten är isolerad med svart matta. Här finns även dubbla slutsteg som driver treväghögtalarna i hatthyllan och tolvtumsmässan bakom sätet. Hela anläggningen är ett budgetbygge, anser Mikael.



■ ■ ■ Det dröjde inte länge förrän Mikael Hansson monterade breda fälgar, sänkningssats och Grupp A-vinge på sin Volvo 244 GL från 1981.

— Banracingstuket har alltid tilltalat mig, berättar han då vi träffas på Falkenbergs motorbana i Halland.

Här har Mikael tillbringat större delen av sin fritid. Föräldrahemmet ligger bara ett hundratal meter från banan.

— Man minns ju den gamla Volvo Turbo Cupen. Dom bilarna har påverkat mig mycket, erkänner han.

Över 200 hk

■ I maj 1991 hittade han sin 244 GL -81 i en dagstidningsannons. Bilen fanns till salu i Ugglarp, en bit söder om Falkenberg.

— Första tiden satsade jag mest



på utseendet. Men ganska snart ville jag även utveckla motorn.

Mikael hade köpt en äldre topp för en rimlig kostnad. De råd han fått från andra om portning och planing fick ligga till grund för egna experiment.

— Och effekten ökade, men helt nöjd blev jag inte.

Mikael ville ha ut ännu mer, så han tog kontakt med Lennart Köhler. Den duktige motortrimmaren i närheten av Ullared som är känd för att få fart på Volvo-motorer.

— Vi beslöt att han skulle få utveckla motorn ordentligt, berättar Mikael. Under tiden passade jag på att sänka fjädringen för att uppnå maximal vāghållning.

Det har blivit ett och ett annat testvarv runt Falkenbergs-banan ge-

RACINGSTUK

Mikaels Volvo

Det är inte svårt att förstå varifrån Mikael Hansson hämtat idéerna till sin Volvo 244 GL, 1981.

Han är praktiskt taget född på Falkenbergs Motorbana. Föräldrahemmet ligger bara ett hundratal meter från banan.

Mikaels liv är trimmade motorer och maximal vāghållning!

Av "Molle" Molin (text), Göran Svensson

ÄLSKAR ASFALT! Falkenbergs motorbana har inspirerat Mikael Hansson. I dagsläget är Volvon försedd med 8 tum breda Mim-fälgar och en modifierad sänkningssats som är under ständig utveckling. Mikael planerar att sänka fjädringen ytterligare till nästa säsong!



ANPASSAD. Sänkning, vinge och fälgar åkte på någon månad efter köpet. Mikael har testat lite olika fälgtyper genom åren. Den vita originalkulören byttes mot Sikkens special-effekt under hösten 1992.

K RÄTT I FALKENBERG

240 har "rymt" från banan

RECEPT



Bil: Volvo 244, 1981.

Ägare/byggare: Mikael Hansson, Falkenberg.

Karos: Bross stylingsats. Vita blinkerglas.

Tonade rutor. Bakspeglar från årsmodell

1986. Bortskurna skärmkanter i bakre

hjulhusen. Svartlackerade bakljus.

Reflexramp. Grupp A ving. Avgasutsläpp med

dubbla 3-tums slutrör.

Motor: B23 A-block, borrat 0,30. Balanserad standard vevaxel, viktjusterade vevstakar, standard E-kolvar. KRV 16 kam med hemlig duration. Portad och planad topp med 46/38 ventiler. Misab insug. Dubbla Dellorto 48 förgasare. Extraktorgrenrör. Simons 2,5 tums ljuddämpare. Lättat svänghjul. Standard koppling. Volvos brytarlösa tändsystem. Motorjobbet utfört av Lennart Köhler i Fridhemsberg.

Effekt: Omkring 200 hk. Toppfart okänd (mätaren räcker ej till = + 200 km/h).

Transmission: 4-växlad manuell Volvo M46-låda med överväxel. 50,8 mm kardana. Modifierad bakvagn med kortat snedstag, grövre krängningshämmare, kapade sänkningsstadsfjädrar och grova sportgasdämpare. Volvos ventilerade bromsskivor fram.

Fälgar: MIM. 8x16 fram och bak.

Däck: Avon 205/45 ZR 16 fram och bak.

Lack: Red purple metallic. Material: Sikkens specialeffekt (SEC). Arbetet utfört av Derome Bil i Varberg.

Inredning: Lackerade dörrsidor och innetak. Gult rattcenterum och mätarbakgrund.

Sportstolar från Biltema. Luisi sportratt. Kortad

växelspak. Defa Patriotarm. Momo

aluminiumpedaler. Arbetet utfört av Mikael.

Byggtid: Cirka ett år i olika projektstadium.

Motivering: Väcka uppmärksamhet och äga en

240 som inte liknar alla andra.

Tack till: Lennart Köhler på Köhlers Racing. Allt

i Däck, Falkenberg. Derome Bil. Föräldrar,

syskon, kompisar och min sambo Annika.



nom åren. Mikael är både klubbansluten och ingår i rescue-teamet som ansvarar för säkerheten under tävlingarna.

Morsan ställde upp

■ Till säsongen 1993 tyckte Mikael att det var dags för en omlackering. Stenskotten gjorde sig påminda och små rostfläckar började dyka upp på karossen.

— Jag hade hört att Derome Bil i närheten av Falkenberg var duktiga på avancerade lackeringsjobb. Bland annat har dom lackat Göran Westerbacks bredade Ford Sierra. Han vann förresten sin klass i Vallåkra 1992.

Mikael lämnade in bilen och räknade på sikt med att åka till Vallåkraträffen i augusti.

— Men när träffdatumet började närma sig kände jag mig inte riktigt klar, avslöjar han. Det fanns



MAXIMALT GREPP!

Mikael har experimenterat mycket med väghållningen genom åren. Goda tips från racing-utövande kompisar och tillgång till praktiska tester på Falkenbergsbanan har gett resultat.

fortfarande ett par smågrejor som behövde åtgärdas.

Bilen fick stanna hemma. Istället hängde Mikael med ett par kompisar ner för att kolla läget.

En av de detaljer som tog mycket tid var monteringen av solfilmen i

bakrutan. Mikael gjorde tre försök innan han blev nöjd.

— Sista gången plockade jag ur rutan och bad morsan hjälpa mig. Vi höll på till en bit in på natten. Jag var tvungen att ha någon som kunde sträcka ut filmen under applice-

ringen, förklarar Mikael som nu börjar känna sig nöjd med bilens utseende, i alla fall utvändigt.

— Finisen i motorrummet återstår. Dessutom tror jag att jag kan kapa mer på fjädrarna. En bit till skulle nog inte skada! □