

BILSPORTS T-GUL VÄ

PROJEKT



T-GUL

Av Gert Karlsson (text)
Göran Svensson (foto)

Nu är Bilsports Volvo 240 T-4R klar. Fräschare och fräckare än vi någonsin vågat drömma om. Och som gräddde på moset visar testdatorn att den går värre än en äkta 850 T-Gul. Inte illa av ett hopplöst objekt som enligt samstämmiga experter borde skickats direkt till skroten...

■ ■ ■ Konungariket Sverige har drabbats av gula febern. Och det är Bilsport som bär skulden.

Det snackas T-Gul från Ystad till Haparanda. Alla verkar känna till projekt T-Gul.

Och nu är bilen äntligen klar. Lika läckert gul som originalet. Kanske inte lika ombonad och komfortabel, det ska villigt erkännas, men avgjort charmigare. Och faktiskt snabbare!

Jomen, det är dagens sanning. Testdatorn visar att Bilsports gamla Volvo 240 T-4R är värre — trots standardkompo-

nenter, moderat laddtryck, antik-K-Jetronic bränsleinsprutning och katalysator.

När det gäller kvartsmilen är marginalen knapp men klar: 0,2 sekunder.

14,90 sekunder är en utmärkt notering. Det är fler erkänt snabba bilar än Volvo 850 T-5R som får däng. Till exempel BMW M635CSi, Audi S4, Mazda 323 GTR, Subaru Legacy Turbo, Nissan 200 SX och Toyota Supra. Grabbarna på Trendab kan allt sträcka på sig lite extra.

Tack vare diffbromsen är Bilsports T-Gul mycket start-

TOP OF THE LINE. Oavsett om man kör 850 eller 240 är det T-Gul som gäller. Bilsports projektbil har nämligen väckt ett otroligt intresse. Nu kan vi äntligen presentera vår 240 T-4R i färdigt skick. Ett i grunden hopplöst objekt har verkligen fått nytt liv. Och prestandan matchar utseendet!



RATTEN BYTT. Palm Beach-ratt höjer både utseendet och trivseln. Volvo-stereon ser anspråkslös ut men kapaciteten är det sannerligen inget fel på. Åtta högtalare ger bra ös.

PÅKOSTAD.

850 T-5R har allt som en kräsna förare och passage-rare kan önska sig. Men smakar det, så kostar det...



RRRE ÄN ORIGINALLET!

snabb. 0—40 km/h tar bara 1,90 sekunder. Jämför med T-5R som behöver 2,40 sekunder. Vid 70 km/h har försprånget utökats till 0,55 sekunder!

Oförsäkt pigg gamling

■ Gamla 240 har faktiskt övertaget hela vägen upp till

130 km/h. Sedan tar det betydligt högre luftmotståndet ut sin rätt. Fyrkantiga former har sin begränsning...

Enda undantaget är 0—100 km/h. Uppväxling till trean kostar några tiondelar, men 7 sek-

under blankt är ändå klart godkänt.

Även när det gäller omkörningsprestanda är gamlingen väl så bra. Till och med i det krävande intervallet 100—150 km/h. Faktum är att 240 T-4R

är värst i 13 av de 18 mätintervall som redovisas!

Av detta förstår ni att Bil-sports T-Gul är en mycket trevlig bekantskap. Den är nästan oförsäkt pigg och det är hopplöst att försöka hålla högerfoten i styr.

Gång på gång kommer man på sig själv med att låta turbon Vänd!



MYCKET PULVER. Ett mekaniskt K-Jetronic bränslesystem med gnistat bränslehuvud är stenålder jämfört med ett hypermodernt Motronic 4.3. Ändå hävdar sig den gamla överladdade B21:an förvånansvärt bra. När det gäller maximalt vridmoment är motorerna jämbördiga. Det är egentligen bara på låga varv, under 2.500 rpm, som den 5-cylindriga 20-ventilaren har ett klart övertag.

RECEPT

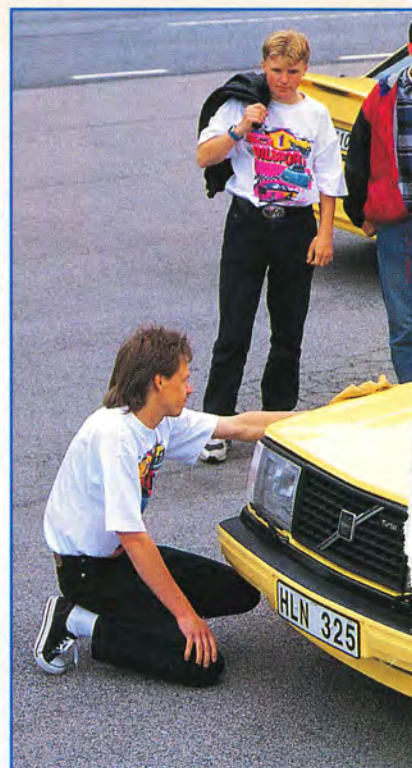
Bil: Volvo 240 T-4R
Kaross: 4-dörrars, 5-sitsig sedan.
Motor: B21ET, 4-cylindrig längsmonterad på 2.127 cc (borr x slag 92x80 mm), enkel överliggande kamaxel, två ventiler per cylinder, Garret TB03 turbo, laddluftkylare, kompression 7,9:1, ONS tävlingskatalysator.
Max effekt: 219 hk vid 5.600 rpm.
Max vridmoment: 320 Nm vid 4.500 rpm.
Max laddtryck: 1,15 bar.
Transmission: Bakhjulsdrift, diffbroms, 4-växlad låda med elektrisk overdrive.
Hjulupphängning: Fjäderben och tvärlänkar fram, stel bakaxel med längsgående bärramar och Panhard-stag bak, Eibach fjädrar, Volvos gastryckstördämpare, och krängningshämmsats.
Styrning: Kuggstäng med servo.
Bromsar: Ventilerade skivor fram, skivor bak.
Fälgar: 7,5x17" lättmetallfälgar.
Däck: Pirelli P Zero 205/45 ZR17.
Mått: Längd 479 cm, bredd 171 cm, höjd 141 cm, axelavstånd 264 cm, spårvidd fram/bak 143/136 cm.
Tankrymd: 60 liter.
Tjänstevikt: 1.430 kg.
Pris: Ej fastställt (alla fakturor har inte kommit än), men avsevärt billigare än en äkta T-Gul!

KOPIAN OCH ORIGINALET.
 Tänk att en gammal 240 och en modern 850 kan bli så lika.
 Slutresultatet blev bättre än vad vi vågat hoppas på. (STORA BILDEN.)



HÅRT ENGAGERADE. Ulf Åkesson, Anders Woss, Claes Ohlsson och Jan Karlsson har jobbat hårt med Projekt T-Gul. Uffe lagade all rost medan Volvo-trion svarade för slutmontering samt fixade felen som dök upp.

SLIPAT GÅNG.
 Affe Edénmalm, Thomas "Tusse" Larsson och Pelle Jönsson på Autolack hade de kämpigt innan de kunde sätta färg på T-Gul. Det gick åt en ansenlig mängd spackel och slippapper.



TESTRESULTAT

	Volvo 240 T-4R -82	Volvo 850 T-5R
0—40 km/h	1,90 s/11 m	2,40 s/14 m
0—50 km/h	2,80 s/23 m	2,95 s/21 m
0—60 km/h	3,35 s/31 m	3,95 s/36 m
0—70 km/h	4,05 s/44 m	4,60 s/48 m
0—80 km/h	4,80 s/60 m	5,35 s/64 m
0—90 km/h	5,95 s/87 m	6,10 s/81 m
0—100 km/h	7,00 s/115 m	6,90 s/103 m
0—110 km/h	8,10 s/147 m	8,30 s/143 m
0—120 km/h	9,25 s/184 m	9,50 s/182 m
0—130 km/h	10,85 s/239 m	10,70 s/223 m
0—140 km/h	12,50 s/302 m	12,15 s/277 m
0—150 km/h	14,25 s/372 m	14,20 s/361 m
50—110 km/h	5,30 s/124 m	5,35 s/122 m
70—110 km/h	4,05 s/103 m	3,70 s/95 m
90—110 km/h	2,15 s/60 m	2,20 s/62 m
100—150 km/h	7,25 s/257 m	7,30 s/258 m
0—201 meter	9,75 s/124 km/h	10,05 s/125 km/h
0—402 meter	14,90 s/152 km/h	15,10 s/154 km/h

NU DRAR VI!

T-Gul har fartresurser utöver det vanliga. Det gäller både originalet och Bilsports folkliga variant. Att gamlingen desutom spöar 850 T-5R på kvartsmilen minskar knappast intresset...



Ladda lite extra. En motor som vrider över 300 Nm framkallar lätt självbelåtna flin å la finansminister Göran Persson...

Men enbart stark motor är ingen garanti för körglädje. Det krävs också väghållning för att utnyttja fartresurserna.

Bilsports T-Gul håller måttet. Med råge. Nya bussningar, gastryckstördämpare, kortare och hårdare fjädrar, kränghämmsats samt stagsats för





RÄTTA STUKET. Visst går det att få snits på en gammal 240. Lacken, 17-tumshjulen och sänkt fjädring gör susen. Eibach-fjädrarna sänker bilen 40 mm. Notera att rutramarna är gula i stället för svarta som på vanliga 240 Turbo, allt för att likna 850 T-5R. Kvarterets ynglingar granskar T-4R med gillande.



fjäderbenstornen gör underverk.

Massor av jobb

■ Pricken över i är förstås 17-tumshjulen. Racinginspirerade Titan-fälgar skodda med Pirelli P Zero 205/45 ZR17. Härligt grepp och helfräckt!

Den som vill vara fin brukar ju få lida pin. Men trots extrema lågprofildäck har T-Gul överraskande god fjädringskomfort.

Det är egentligen bara när det gäller ljudnivån som åldern tar ut sin rätt. Vindbrus, väg- och motorljud hörs betydligt mindre i 850 T-5R. Men konstigt vore det annars med tanke på priset: 380.000 kronor. Bilsports renoveringsobjekt årsmodell 1982 kostade 23.100 kronor.

Billigt kan tyckas. I synnerhet som bilen bevisligen var nybesiktigad. Hur det nu gick till är fortfarande en gåta. Enligt alla involverade experter var den hårdkörda och murkna 240 Turbon redo för skroten...

Alla som följt projektet vet därför att förvandlingen från vrak till lækker T-Gul har varit

RECEPT

Bil: Volvo 850 T-5R.

Kaross: 4-dörrars, 5-sitsig sedan.

Motor: B5234FT, rak 5-cylindrig, tvärställd på 2.319 cc (borr x slag 81x90 mm), dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder, Garret T03 turbo, laddluftkylare, modifierat Motronic 4.3 insprutningssystem, kompression 8,5:1, katalysator

Max effekt: 240 hk/5.600 rpm.

Max vridmoment: 330 Nm/3.000—4.800 rpm.

Transmission: M56H 5-växlad manuell låda, förstärkt koppling.

Hjulupphängning: Fjäderben, undre triangellänk, bärram och kränghämmare fram, semiindividuell hjulupphängning, Deltalink, spiralfjädrar och kränghämmare bak. (Styvare spiraler runt om och 20 mm sänkt chassi jämfört med 850 Turbo).

Styrning: Kuggstäng, servo, 3,2 rattvarv mellan fulla utslag, 10,6 m vänddiameter.

Bromsar: Ventilerade skivor fram, glidok, skivor bak, 2-krets ABS.

Fälgar: 7,5x17" lättmetallfälgar.

Däck: Pirelli P Zero 205/45 ZR17.

Mått: Längd 466 cm, bredd 176 cm, höjd 140 cm, axelavstånd 266 cm, spårvidd fram/bak 152/147 cm.

Tankrymd: 73 liter.

Tjänstevikt: 1.480 kg.

Pris: 380.000 kronor.

mödosam. Tidspressen har gjort det extra "kämpigt". Men tids-schemat höll tack vare härliga insatser av alla inblandade.

Trendab-grabbarna som vässade motorn, Björn Blomqvist som fixade väghållningen, bilplåtslagare Ulf Åkesson som lagade rosten, Autolack samt Bilsports egen "Molle" Molin har ni kunnat läsa om i tidigare nummer.

Men utan grabbarna på Bilorama i Karlskrona hade T-Gul inte blivit klar i tid, den saken är klar. Volvo-gänget fixade allt det där som strulade på slutet — och det var mycket...

Men slutet gott, allting gott. Bilsports egen Volvo 240 T-4R blev lika kul som gul! □

