

BYGG DIN EGEN

PROJEKT



T-GUL

— så mycket kostar det!

Intresset för Bilsports Volvo 240 T-Gul överträffar alla förväntningar. Redaktionen bombarderas av telefonsamtal från läsare som vill veta byggkostnaden. Här kommer svaret: 162.270 kronor. Dyrare än väntat, det måste erkännas, men så har vi också löpt linan ut. Den som nöjer sig med lack, sänkt fjädring och riktiga hjul kommer betydligt billigare undan. Med hjälp av den detaljerade prislistan nedan kan du skraddarsy din egen T-Gul!

Av Gert Karlsson (text), Göran Svensson (foto)



■■■ Det är lika bra att säga det direkt — Bilsports T-Gul är inte till salu!

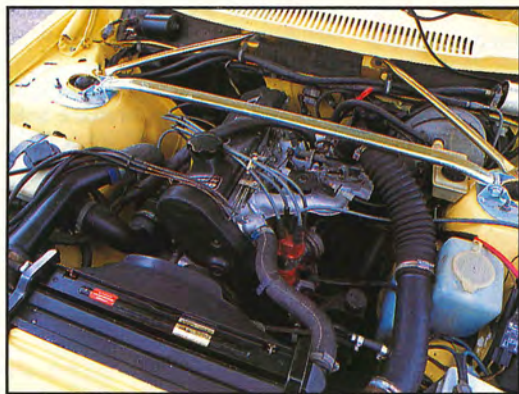
Detta med anledning av alla hugade spekulanter som hört av sig. När de vänligt men bestämt fått nobben har man frågat om byggkostnaden. Precis som alla andra T-Gul-fantaster som ringt till redaktionen.

Vi har tyvärr inte kunnat ge något ärligt svar, inte förrän nu.

När vi knackat färdigt på miniräknaren står det 162.270 kronor.

Hemskt mycket pengar, men kom då ihåg att en 850 T-5R kostade 380.000 kronor!

Alla som följt projekt T-Gul vet också att vi löpt linan ut. Det är inte bara prestanda, väghållning och utseende som vässats, i princip har hela bilen renoverats. Smakar det, så kostar det — även om man byg-



BRA TRYCK. Den turboladdade B21:an levererar 219 hk vid 5.600 rpm och 320 Nm vid 4.500 rpm. Klart godkända siffror med tanke på att motorn enbart innehåller standardkomponenter.

ger på en Volvo 240. Ändå tycker vi att vår T-4R är värd varenda krona. Fräsch, fräck och snabb. Och med

en stor portion nybils känsla som extra krydda.

Givetvis går det att komma be-



GULARE! Vad som tillkommit på senare tid är Brorssons träpanel kring instrumenten samt karossens T-Gula kulör på listerna i panelen. Även dörrklädselnas textiltylor är sprutlackerade med samma färg!

tydligt billigare undan. Den verkliga budgetvarianten är en vanlig 240 med sänkt fjädring, snicklack

N T-GUL



PÅKOSTAD. Slutnotan för Bilsports T-Gul blev hög. Men så har vi heller inte sparat på krutet. För att få till nybilsfinish är till exempel alla lister bytta. Dyrt men nödvändigt är 17-tums Titanfälgar med Pirelli P-Zero 205/45 R17 däck. En uppsättning kostar dryga 22.000 kronor.



och orörd motor. Men för rätta stuket krävs dock 17-tums Titan-fälgar, 45-profilsdäck och spacers runtom.

Just hjulen är mycket tung post. En komplett uppsättning hamnar runt 22.000 kronor, priset kan variera mellan olika Volvo-återförsäljare.

Frisk bil att föredra...

■ Vitsen med en T-Gul är ändå att den ska ha turbomotor. Är maskinen slutkörd krävs helrenovering vilket kostar 18.600 kronor hos Trendab. Själva trimningen (bearbetning av bränslehuvid, topplock och kamaxelbyte) kostar ytterligare 6.500 kronor.

Den som med tur eller skicklighet hittar en välskött bil med frisk turbomotor har det klart bättre förspännt. Om det räcker med att lyfta toppen behöver inte trimningen

kosta mer än 8.000—9.000 kronor.

Ett bra utgångsobjekt sparar både tid och pengar. En gammal bilbyggarsanning som åter bekräftats...

Målsättningen med Bilsports T-Gul var att i möjligaste mån använda Volvo-grejer. Enda undantagen är ONS tävlingskatalysator, och 3-tums avgassystem JT, Jamex-fjädrar från Forza (fjädrarna i Volvos chassikit sänktes inte bilen tillräckligt mycket) och träpanel från Brorssons (finns ej i Volvos sortiment).

Annars är det Volvo original för hela slanten. Från minsta clips till diffbroms och ljudanläggning.

Volvo 240 T-4R blev en större succé än någon kunnat ana. Sätt igång och bygg din egen T-Gul — Bilsports är om sagt inte till salu! □

PRISLISTA VOLVO 240 T-4R

En styck skruttig Volvo 240 Turbo -82	23.100:-
Motorrenovering	18.600:-
Bearbetning av topp, bränslehuvid och kamaxelbyte	6.500:-
Vattenkyld bytesturbo	7.598:-
ONS tävlingskatalysator	10.050:-
JT 3-tums avgassystem (byggats)	1.643:-
4 st 17 tums Titan-fälgar med	
Pirelli P-Zero 205/45 R17	22.124:-
Kromade hjulmuttrar	440:-
Läsbar hjulbultsats	460:-
Spacers fram och bak	4.110:-
Diffbroms	6.715:-
Stagsats fjädertorn – torped	418:-
Stag mellan fjädertorn	906:-
Chassikit	3.615:-
Krängningshämmsarsats	1.390:-
Jamex fjädringsatts	1.350:-
Bussningssats	4.800:-
Stag, damasker m.m.	870:-
Kylare	935:-
Original frontspoiler (saknades)	862:-
Spoilervinge 940 med bromsljus	2.153:-
Vita blinkersglas	2.956:-
Tonad vindruta	1.625:-
Lackering av bak- och sidorutor	1.000:-
Sporttratt Palm Beach inkl. nav	2.105:-
Kasettradio CR-906 RDS	4.290:-
Högtalarsats HT-168	650:-
Högtalarsats HT-164	420:-
Högtalarsats HT-205	790:-
Högtalarsats HT-217	1.990:-
Antenn in kl. kabel	375:-
Träpanel	930:-
Mattor	715:-
Plätetaljer vid rostlagning	2.779:-
Lackering (förutom eget arbete)	9.100:-
Lackeringsmaterial	2.641:-
Nya lister, fästen, packningar, clips m.m.	6.455:-
Innerskärmar	657:-
Bromsok	860:-
Huvudcylinder	795:-
Bränslepump	1.612:-
Tändspole	437:-
Diverse	449:-
Summa:	162.270:-

I slutsumman ingår inte arbetskostnaden för rostlagning (55 tim), montering av bussningar, diffbroms och hjulupphängningsdetaljer (40 tim), slutmontering efter lack, felsökning och byte av slitdetaljer (40 tim) samt eget arbete i samband med lackering (50 tim). Det är sådant som de flesta klarar på egen hand eller med hjälp av kompisar.

PREMIÄR I VALLÅKRA

■ Den officiella premiärvisningen av Bilsports Volvo 240 T-4R blir på Vallåkra-träffen söndagen den 20 augusti. T-Gul-fantaster och alla andra hälsas varmt välkomna. Grindarna öppnar 06.00.

T-GUL STEG FÖR STEG

■ Projekt T-Gul presenterades i nummer 10. Nummer 11 handlade om väghållning. I nummer 12 renoverades, trimmades och bromsades motorn. Nummer 13 avhandlade rostlagning, lack och toning av rutor. I nummer 14/15 spöade Bilsports T-Gul en äkta 850 T-5R i prestandatest. Du som råkat missa något avsnitt kan efterbeställa tidningar för 40 kronor styck. Skriv till postgirokontonummer **61 54 70-2** och betalningsmottagare **Bilsport**. Texta ditt namn och adress på inbetalningskortet. Glöm heller inte att skriva vilken eller vilka nummer du önskar.