

FREDRIK STA

Började bygga sin Volvo redan som 16-åring!

Tack vare storebror blev det bil istället för Epa. Fredrik Persson var yngst i garaget och drömmen var ett eget Epa-bygge. Men brorsans råd blev: — Bygg en bil direkt i stället! Peppningen bröderna emellan resulterade i denna fräcka Custom-Volvo som gett pris två år i rad i Vallåkra.

Av "Molle" Molin (text),
Göran Svensson (foto)



MOTORN: Både motor och låda köpt på en annons i Fyndbörsen. I affären ingick en Volvo 240, varifrån Fredrik plockat många användbara detaljer.

Motorn upprest några grader åt vänster för att turboaggregatet skulle få plats. Tyvärr påverkade detta växellådans ursprungliga lodläge. Vilket medförde vissa ingrepp i torpedvägg och kardantunnel. Fredrik ångrar att han inte skaffade en sprängkäpa från Volvo 240 årsmodell 1975. Då hade lådan hamnat rakt!

MOTORRUMMET: Batteriet placerat i kofferten. Elektriska reläer inflyttade under instrumentbrädan. Kabelstammarna dragna i innerskärmarna. Intecoolern monterad på originalkylarens ordinarie plats.

Dubbla kylpaket placerade i kofferten. Kylluft leds in från bakskärmarnas framkanter och sugts via kanaler till kylpaketen med hjälp av dubbla elfläktar. Gylar för utluft i reservhjulsbäljorna. Kylvattnet leds i dubbla kopparrör fram till motorn med hjälp av en 12-volts cirkulationspump.

SÅ HÄR GJORDE FREDRIK

FRONTPARTIET: Kompletta grill från ursprungsmodellen med borttaget Volvo-embem. Hålen igenspackade. Strålkastarsargarna utrustade med ribbor från ytterligare en grill. Ribbramarna nedkapade och limmade mot yttersargarnas insidor.

Sidoblinkers från Volvo 700 i frontplåten. När monteringshålen sågades ut använde han 700-blinkersens tätningsspackning som mall.

TAKET: Först stabiliserades karossen med tvärstag i dörröppningarna. Sedan skar han loss A- och C-stolparna så långt upp och ner som möjligt. Efter detta skar han av B-stolparna

och lyfte bort taket. Sedan avlägsnades 2,5 tum på B-stolparna. Dessa vinklades även in en bit. Därefter återmonterades taket. Han mätte ut hur mycket han behövde korta A- och C-stolparna. Vinklade dessa och fixerade taket med kryssmätning och punktsvetsning.

DÖRRAR & RUTOR: Originalframrutan nedskuren hos en glasmästare. Monterad med Volvos limsats. Dörrar från Volvo 242-serien. Rutramarna anpassade mot A-stolparnas brantare vinkel.

Helt plana dörr-rutor av glas med rätade rutbågar inne i dörrarna. Bakre sidorutor av glas, limmade på plats. Bakruta av plast.

RTADE TIDIGT



VÄRST! Trots att Fredrik är yngst i Fjälkinge-garaget, så fick han sin bil publicerad först. Fredrik satsade fem års arbete och cirka 60.000 kronor på att bli värre än storebrorsan Christer. Konkurrenten är stenhård. Hittills har bröderna Persson två priser var från Vallåkraträffen!

■ ■ ■ Fredrik Persson från Fjälkinge utanför Kristianstad delar garage med sin storebror Christer och deras kompis Mats-Johnny Svensson.

Kända grabbar i bilbyggar-kretsar. Ty de senaste två åren har alla tre hamnat på prispallen på Vallåkraträffen!

Fredrik är yngst.

Men han förnekar bestämt att han behandlas som Fjälkinge-garagets "lillebror". En sådan som ständigt måste göra skit-jobben. Springa ärenden, koka kaffe. Rengöra och slipa...

— Nej så är det inte alls, försäkrar Fredrik. Brorsan fick nåt fel på tillväxthormonerna. Han är nästan mindre än mig. Passar han sig inte får han stryk!

Men å andra sidan ska Fredrik tacka Christer för att han kom i gång så tidigt.

Peppade varandra

■ Allt började den dag då Christer skaffade en Volvo Amazon och tog föräldrarnas maskinhall i besittning.

— Vi beslöt att hjälpas åt, berättar Fredrik. På så sätt lärde jag mig att svetsa.

Fredrik, som då var i 16-års-åldern, blev sugen på en Epa. Han hittade ett objekt. Men köpet sprack. Christer tyckte att han skulle satsa på en bil istället. Då fick han ju några år på sig att bygga.

— Brorsan visste även om ett lämpligt projekt. Det var denna Volvo 142. Ågaren hade lagat rosten och skaffat nya slitdelar. Jag fick den för 2.000 kronor!

Nu, när även lillebror skaffat bil, fick bonden Persson finna sig i att maskinhallen blev ett mekgarage.

— Det är hans eget fel, skratrar Fredrik. Vi rör ju inte för att hans nya traktorer är högre än garageporten!

Dessutom visar Fredriks Volvo hur resultatet kan bli efter att två bröder har peppat varandra i årtal.

— Först var det trimmad B20 som gällde. Sen satsade brorsan på B21 med turbo. Och vafan...då ville ju inte jag vara sämre, resonerar Fredrik.

Alla hjälper alla

■ Garagekompisen, Mats-Johnny Svensson, har också påverkat honom. Både praktiskt och genom goda råd.

— Han kom in genom dörren en dag. Plötsligt stod han bara där. Nu blir vi inte av med honom.

— Ålderskillnaden är ett jädra plus, fortsätter Fredrik. Mats-Johnny är bort emot 40. Många av hans gamla skolkompisar har företag som brukar hjälpa oss med olika problem.

Men man kan även stöta på motstånd. Från vissa personer som ställer sig helt oförstående till den här typen av hobby...

— Både morsan och farsan har den inställningen, anser Fredrik. Vi får visserligen vara i maskinhallen. Men annars har uppbackningen varit noll.

— Så det var ju en jäkla tur att brorsan övertalade mig. Annars hade man väl åkt Epa fortfarande! □

RECEPT

Bil: Volvo 142, 1972.

Ägare/byggare: Fredrik Persson, Fjälkinge.

Kaross: Taksänkt 2,5 tum. Dörrar från Volvo 240-serien med ställbara backspeglar. Bakskärmarna utflyttade 2 tum med fungerande luftintag till dubbla kylare i kofferten. Originalgrillen kompletterad med ribbor i strålkastarsargarna. Infällda Volvo 700-blinkers i frontplåten. Modifierat bakparti med neddragen koffertlucka och heltäckande ljusramp i rött plexiglas.

Motor: Volvo B21 ET. Grupp A kam. Preppad topp med frästa kanaler och rostfria ventiler. Grupp A turbo med GIK:s största intecooler. Dubbla bränslepumpar. Modifierat tändsystem. 2,5 tums hemtillverkat avgassystem. Dubbla kylare med effläktar i kofferten.

Transmission: 4-växlad manuell Volvo M46-låda med elektrisk överväxel. Kortad kardana från Volvo 164. Volvo 164-bakaxel med kortade rallyfjädrar och inflyttade länkar.

Fälgar: King LM 8x16 fram, 9x16 bak.

Däck: Bridgestone RE 71, 205/55-16 fram, 245/50-16 bak.

Lack: Magirus hellrot MD3. Förarbetet utfört av Fredrik. Sprutat hos Carmi Lack i Åhus.

Inredning: Svart och grått konstskinn och tyg. Arbetet utfört av Fredrik och garagekompisen Mats-Johnny Svensson.

Byggtid: Cirka 5 år i etapper. Uppskattad kostnad: 50.000—60.000 kronor exklusive arbete.

Motivering: Ville vara värre än storebror! **Tack till:** King LM Fälg i Knislinge. Carmi Lack i Åhus. Åke på Kristianstads Glasmästeri. Mats-Johnny och Maria för inredningshjälp. Storebror Christer som alltid varit till hands samt alla andra som assisterat under byggets gång.



BAKSKÄRMARNA: Avlägsnade genom ett lodrätt snitt, cirka 5 cm bakom dörrarna. Därefter snittade längs med skärmöverdelarna ända bak. Utflyttade 2 tum med hjälp av tillklippta plätremor som först punktsvetsades. Hjulhusen breddade 4 tum inåt.

BAKPARTIET: Bakluckans bakre kant förlängd nedåt med övre delen från bakpartiet på en 140 årsmodell 1973-74. Under denna plåt monterades blinkersbroms- och bakljus som doldes med rött plexiglas. Tankpåfyllningen inflyttad i kofferten. Bensintank från en Opel.



INREDNINGEN: Komplet instrumentpanel från Volvo 240 från mitten av 80-talet. Rattstängens hamnade något lägre, vadför mindre ratt efterrades. Dörr- och sidopaneler i skinn och tyg som klänts på plywoodstommar med stiftspistol.

Framstolar från en skrotad Volvo 360, försedda med hembyggda fästskenor.

Svartlackerat inertak från Volvo 200-serien. Färganpassad sportratt från Matab i Kristianstad.