



SKA TRIMMAS! Jarko har haft en del hyss för sig under huven på 240:an. Notera knoppen på oljestickan, som tagits från en Gustafsberg toalettstol! Effekten är dock inte tillräcklig, så nästa år sitter det en vässad Turbomotor under huven.



POLARIS! Det gäller att hålla kostnaderna nere när man bygger bil! Jarko har med eget arbete sparat många tusenlappar. Ett exempel är de 17-tums Polarisfälgarna som är nya för året. De köptes kant- och allmänt trasiga, och renoverades till stötta des till nyskick!

LADDAT! Lagom med billjud för att få ter i Ninten-dospelet, eller...



Jarko har vässat VOLVO FÖR SPE

"Flipperspel" brukar man säga i lite nedlåtande ton, då samtalet berör japanska 80-talsbilar. En som gillar att kunna ta sig en flipper, eller lira Super Mario är 22-åriga Coca-Cola-fantasten Jarko Andersson från Huddinge. Hans Volvo är modifierad på fler än ett sätt.



Av Lasse Jansson (text)
Hagen Hopp (foto)

TIDSFÖRDRIV! Stor-Stockholm är känt för sin hemska rusningstrafik. Att ta sig de två milen från Huddinge in till stan kan ta drygt en timme i rusningen. Då passar Jarko på att roa sig med att lira "Lost Viking" på Nintendospelet.

■■■ **PYYYS!** Jarko Andersson snäpper upp dagens trettonde colaburk, och klunkar den njutningsfullt.

Du är väl helt såld på cola, Jarko?

— Visst! Utan cola hade bilen aldrig blivit klar!

— Måste ha druckit hundratals liter i garaget, berättar han.

Bilen är en Volvo 240 från 1980 som varit i familjens ägo sedan 1986.

— Fick bilen i födelsedagspresent när jag fyllde 18!

På den tiden jobbade Jarko på Toyota, och började att utrusta Volvon med tärningar i backspeglarna och annat lull-lull, men efter ett tag blev det dags för bromsbyte.

— Ja! Då blev man såld! Skaffade turbobromsar, och sen var bygget likasom i gång!

Tradition med Vallåkra

■ Första sommaren med "färdig" bil var 1993, och då fyllde Jarko skuffen med



bra ljudeffek-

RECEPT

Bil: Volvo 240 från 1980.

Motor: B21, något planad samt ett Timo avgassystem.

Låda: M46, fyrväxlad manuell med överväxel.

Bakaxel: Renoverad Volvoaxel som växlat 3,73.

Bromsar: Ventilerade skivbromsar från en Turbo.

Kaross: USA-front, GLT-huv, vita blinkers, stötfångare från en 83:a, frontspoiler, 83:ans bakljus, insynsskydd från en 88:a som lackats i bilens kulör samt utrustats med formgjutna stänklappar, Grupp A-vinge, 85:ans backspeglar samt 92:ans vindruta.

Inredning: Panel samt instrument från en 83:a, Turbo-ratt, fem-tums färg-TV med ett 16-bitars Nintendospel som kopplats via stereon som utvecklar 640 watt totalt, svarta dörrsidor från en Turbo samt R-Sportklädsel.

Fälgar: Polaris 17-tummare som renoverats på Mattssons Verkstäder.

Däck: Michelin 215x45x17.

Lack: Volvos vinröda som brutits till en något ljusare nyans, lagd av Pelle på Bilspecialen.

Tack till: Optima för batteriet som vanns på Vallåkra, Mattssons Verkstäder för hjälp med fälgrenovering, Auto-Herba för fina rabatter, arbetsgivaren Gladö Bilsport för fina rabatter, mor och far, flickvännen Marie Altberg för visat tålamod samt Coca-Cola för dess uppiggande effekt under sena garagekvällar.

Ägare/Byggare: Jarko Andersson, 22 år, Huddinge.



sat med Super Mario LSUGNA

cola, och ställde kosan till metropolen vid Råå-ån, Vallåkra!

PYYYS! Dagens fjortonde colaburk töms.

— Då, 1993, körde jag med vanliga femtontumsfälgar och standardinredning, så det blev inga utmärkelser. Man var klart "byggsugen" när man kom hem!

Under vintern revs Volvon. Nu skulle det byggas för vinst på Vallåkraträffen! En USA-front samt ny huv från en GLT kom på plats, instrumentpanelen togs från en 83:a och ett par 16-tumsfälgar monterades. Bilen lackerades i Volvos vinröda som brutits en aning.

Det räckte inte till någon pokal 1994.

— Då blev man lack! Hem och satsa fullt ut! Polarn hade fyra kantstötta 17-tumsfälgar till salu, så jag köpte dem och renoverade dem, berättar Jarko.

Som kronan på verket monterade Jarko en femtums färg-TV och ett 16-bitars Nintendospel. Super Mario skulle hjälpa till att få en schysst placering i Vallåkra 1995!

Volvo-freak

■ I Vallåkra gick det hyfsat. En åttondeplats i Volvo Original Styling! Inte illa!

Jarko hade fått hjälp av kompisarna att köra ner en av sina tre andra Volvo, en T-Gul 245:a, som visades upp i T-Gul-klassen.

— Enda T-Gula 245:an på träffen, kommenterar Jarko, och öppnar en ny burk cola...

Några nya idéer?

— Visst! Tänker kriga i toppen på Vallåkra, så det blir nog en 850-vinge, bättre väghållning och en vass turbomotor!

Jarko Andersson lär bli en utmanare att räkna med till 1996.

Så länge Coca-Colan räcker! □