

BILBYGGAR-K

Anders och Nicklas hjälptes åt att bygga var

I Tierps-trakten finns två fräcka Volvo-byggen. Man ser dem ofta tillsammans, på vägarna eller i verkstaden. Anders Andersson satsar allt på sin Volvo 740 Turbo. Nicklas Sjöström köpte sin banracebyggda Volvo 240 redan som 16-åring. Bägge tänker fortsätta med nya projekt i framtiden!



STÄMPELN AVLÄGSNAD.

Numera syns inte ett spår från den period då denna Volvo var en vanlig "Svensson-bil". Originalemblemen på bakluckan har bytts ut mot bilens nya turbobeteckning!

EGEN TRÄPANEL. Både Anders och Nicklas har tillverkat egna träpaneler till instrumentbrädorna i sina bilar. Materialet består av plastfilm. Ganska dyrt, men grabbarna höll kostnaden nere genom att dela på en rulle.

■ ■ ■ De är kompisar. Och bilintresserade. Bägge åker Volvo.

Anders Andersson från Fagerviken äger en mörkblå 740 Turbo. Nicklas Sjöström har en gul banraceinspirerad 240.

Grabbarna lärde känna varandra genom att Anders föräldrar har sin sommarstuga i närheten av Tierp där Nicklas bor.

— Varje gång jag var på väg till sommarstugan passerade jag en gård med ett Volvo-bygge. Naturligtvis blev man nyfiken och svängde in. På den vägen är det.

Bägge skaffade sina bilar för två år sedan.

Anders, som är fyra år äldre än Nicklas, hade tidigare en Volvo 240 Turbo.

— Men den gjorde jag faktiskt

ingenting med. Bara körde.

Anders var sugen på att byta, så han sålde bilen och började leta efter en Volvo 740. Med turbo, förstås.

— Hittade denna. Den hade gått 11.400 mil och var ganska hyfsad, så jag slog till, berättar Anders.

Vid den tidpunkten var karossen lackad i Volvos silvermetallic. Förgående ägaren hade även en hus-

vagn så därför hade han monterat luftstötdämpare på bakaxeln.

— Det första jag gjorde var att skaffa lättmetallfälgar och en sänkningssats. Genast mycket roligare att både äga och köra, intygar Anders.

Lät som en stenkross

■ Han skulle kanske ha kört omkring med sin bil i ursprungs-

KOMPISAR

sin fräcka Volvo

GEMENSAMT INTRESSE. För Anders Andersson (t.v.) och Nicklas Sjöström är det Volvo som gäller. Anders hade tidigare en Volvo 240 Turbo. Nu har han lagt så mycket tid och pengar på sin 740 så han vet inte om han ska sälja eller bygga vidare. Nicklas har heller inte bestämt sig. Men han drömmer om en Volvo 760 Turbo!



RECEPT

Bil: Volvo 740 Turbo -86.
Ägare/byggare: Anders Andersson, Fagerviken.
Karos: Försedd med Volvos "Add-on" bodykit. Sidomarkeringsljus från Volvo S40 i stötfångarna. Vita sidoblinkers från Volvo S70 i framskärmarna. Vita blinkersglas fram. Helröda bakljus med reflexramp i mitten.
Motor: Volvo B230 ET. Renoverad och balanserad av Åhmans Motorslip i Borlänge. T-04 Hybridturbo från MM Motorsport i Borlänge. Trimkam från S.A.M. i Kungälv. 227 hk trimchip från Platina Elektronik. Original luftburk utbytt mot ett Jamex sportluftfilter. Hembyggt 2,5 tums avgassystem med 3-tums utblås.
Effekt: Cirka 240 hk.
Transmission: 5-växlad manuell Volvo M46-låda.
Hjulupphängning: Elit sänkningssats där fjädrarna kapats 2 varv fram och 3 varv bak. Gabriel stötdämpare.
Bromsar: Gullackerade ok. I övrigt standard.
Fälgar: JP 7,5x17 tum fram och bak.
Däck: Hangkook 225/45-17 fram och bak.
Lack: 2-skitts mörkblå metallic Kod 432 från Renault Laguna. Material DuPont. Arbetet utfört av DESA Lack i Gävle.
Inredning: Original skinnklädsel. Uppdaterad med Luisi sportratt och hemtillverkad träpanel på instrumentbrådan.
Billjud: Alpine 7532 huvudenhet med fjärrkontroll. 6-skivors Alpine CHM S601 CD-växlare i kofferten. Frontsystemet består av DLS 5,5 tums högtalare med diskanter som drivs av ett DLS SA 50 slutsteg. Baksystemet består av dubbla 10-tums Hifonic basar som drivs av ett Hifonic Venus slutsteg med inbyggt delningsfilter. Optima Yellow Top batteri. Kablar från DLS.
Byggtid: Under ständig utveckling!
Motivering: Skapa ett så snyggt resultat som möjligt av en vanlig Svensson-bil.
Tack till: Åhmans Motorslip i Borlänge, Nicklas Sjöström, Desa-Lack i Gävle, Snorres Motor AB i Gävle. Nicklas på S.A.M. i Kungälv, Mille på MM Motorsport i Borlänge. Tierps Billackering. Ove Ek. Sveds Bil i Tierp. Ljudlagret i Gävle. Janne på Jitex i Järvsö, Q8 Krysset i Älvkarleby. Mina föräldrar samt kompisarna som hjälpt till.



BRA TRYCK. Dubbla slutsteg ger duktigt drag i kupén. Alpine CD-växlare har plats för sex skivor.

HÄR BÖRjade DET. Motorn i Anders 740 förde oväsen, så han beslöt att renovera den. När motorn var urlyft upptäckte han lite rost. Samtidigt blev Anders sugen på en annan kulör. Nicklas har hjälpt honom att spruta motorrummet.

utförandet än, om inte turbomotorn visat symtom på den typiska Volvo-sjukan "kolv-knack"!

— Det lät inget vidare, så en verkstad fick lyssna på motorn. Men det var inget fel. Jag kunde lugnt köra vidare, sa dom.

Anders litade på detta och åkte fram till augusti 1996.

Då tröttnade han definitivt!

— Det var ju pinsamt att höra

knackningarna, så jag rev ur motorn. Och för att få ett seriöst renoveringsarbete utfört, lämnade jag in den till Åhmans Motorslip i Borlänge.

Rätt inställning

■ Anders började fundera på kulörbyte då han blickade ner i det tomma motorrummet.

— Först tänkte jag bara göra i

ordning lite grand. Men sen upptäckte jag lite rost. Då måste man ju slipa rent. Sen hittade jag lite till och då var det ju bara att fortsätta, skratrar han.

Men vad som egentligen avgjorde var en mörkblå metallic på en ny Renault Laguna som fanns hos den lokala Volvo-handlaren.

— Den färgen skulle jag bara ha! säger Anders.

— Fast både mina föräldrar och kompisar tyckte jag var tokig. Slipa ner en bil som kostar nästan 60.000 kronor...

— Men det är ju bara bra! Då vet man ju att man ligger på rätt nivå, resonerar han.

Mycket vill ha mer

■ När Anders fick tillbaks motorn slog det honom att han **Vänd!**

MODERNA DRAG. Bakparti, tak och hela fronten kommer från 1983 års modell. Från början byggdes denna Volvo för 24-timmarslopp. Body-kitet består av både plast och plåt. Hjulhusens nedre kanter är en aning utvinklade.



Bilbyggarkompisar

Forts. från föreg. sida

kanske borde titta över turbon också. Den hade ju gått över 13.000 mil.

— Så jag ringde till Mille på MM Motorsport i Borlänge. Efter lite snack kom vi fram till att en T-04 Hybridturbo vore den rätta medicinen.

— Självt hade jag haft tankar på en grupp A-turbo, men problemet är ju att den inte börjar ladda förrän vid 2.900 varv.

— Först händer inget, sen händer inget, sen händer allt. Det blir ju lite svårhanterat på gatan. Jag ville ha en motor som drar från botten, förklarar Anders.

— Hybridturbon börjar ladda redan vid 1.800 varv. Men Mille rådde mig att även skaffa ett trimchip så att inte luftmängdmätaren skulle få spelet.

Perfekt utgångsobjekt

■ Nicklas köpte sin bil av en kille i Tierp. Han hade tillhört ett gäng som från början tänkt åka 24-timmars tävlingar med Volvon.

— Den var redan ombyggd när jag köpte den, säger Nicklas. Jag har hört att dom började bygga redan 1990. Då satt det både bur och en grupp A-trimmad motor på 270 hk i den. Men sen var det visst några som backade ur. Då plockade man bort tävlingsutrustningen och sålde själva bilen.

Nicklas tyckte att han hade gjort ett riktigt kap. Han hade två år på sig tills han fyllde 18. Han lät bilen stå under vintern och satte igång med den våren därpå.

Fullständigt plåten

■ Det första Nicklas gjorde var att se över karossen. Han hade bestämt att lacka om den, men innan dess fanns det en del som behövde åtgärdas.

— Den var ganska skabbig. Vid köpet var den svart med gul text på sidorna. Jag hittade en del sprickor, bland annat i plastdetaljerna kring



HÖG FINISH. Nicklas har själv sprutat allt invändigt på sin bil. Lacken på motorn har framställts genom att doppa en bult i färg och sedan kasta omkring den tills detta splash-mönster framträdde.



FÄRG-ANPASSAT. Nicklas har strävat efter tre genomgående kulörer på inredningen. Dörrsidorna har han klätt själv. Observera de gullackerade mätarnålarna.



Bil: Volvo 242 -77.
Ägare/byggare: Nicklas Sjöström, Tierp.
Kaross: Front, bakparti och tak med taklucka från 1983 års modell. Frontspoiler samt bakre insynsskydd i plast. Tröskelbreddare i plåt. Dimljus, vita blinkers och modifierad grill. Grupp A-vinge. Helröda bakljus och reflexramp bak.
Motor: B21 A lite småvässad med portad topp. Bosch brytarlöst tändsystem. Extraktorgrenrör och 2,5 tums avgassystem med 3-tums utblås.
Transmission: 5-växlad manuell Volvo M46-låda.
Hjullupphängning: 80 mm sänkta Elit-fjädrar. Monroe gasdämpare.
Bromsar: Gullackerade ok. I övrigt standard.
Fälgar: MIM 8x16 tum fram och bak.
Däck: Technic 205/50-16 fram, Coolway 245/50-16 bak.
Lack: Ford zink yellow. Material: PPG. Arbetet utförd av Göran "Perten" Eriksson i

Skärplinge. All invändig lackering utförd av Nicklas.

Inredning: Ljusgrå och svart Volvo R-sport klädsel. Volvo R-sport-ratt. Dörrsidor och sidostycken klädda med ljusgrått och svart skinn och tyg. Instrumentpanel från 1983 års modell klädd med egentillverkad träpanel. Gula mätare. Växelspaksdamask i skinn från Volvo 240 Turbo. Svart golvmatta.

Svartlackerat innerskåp. Nyttillverkad hatthylla. Arbetet utförd av Nicklas.

Billjud: Sony CDX 300 huvudenhet. 10-skivors CD-växlare med joystick. 5 1/4 tums Cooustic högtalare placerade i hatthyllan. Mellanregister och diskanter i original högtalaruttag i instrumentbrädan. JBL GT 12-tums bas placerad bakom baksätet. Cooustic slutsteg.
Byggtid: Cirka 2 år.

Motivering: Kul med en 18-årsbil som skiljer sig från mängden.

Tack till: Mamma och pappa, storebrorsan Pierre, Anders Andersson, Ronny Norberg, Göran "Perten" Eriksson, Ove Ek, Andreas Käll.

— Desto mer tid har jag lagt på finishen. Dom flesta detaljer är lackerade var för sig, berättar han.

Nicklas är nöjd med resultatet. Men ska sanningen fram så ångrar han att han inte gjorde fler ingrepp när han ändå höll på.

— Cosworth-gälar i huven hade suttit fint. En tum större diameter på fälgarna hade heller inte skadat. Enkeltorkare och DTM-läpp vore också på sin plats. Säljer jag inte bilen gör jag nog de här ändringarna i vinter.

— Egentligen är jag mest sugen på att skaffa en Volvo 760 Turbo. Men vi får se. Oavsett vad som händer tänker jag säga vidare med glatt humör, menar Nicklas.

Inte svårövertalad

■ Anders vet inte hur han ska göra i framtiden. Sälja eller behålla?

— Motorrenoveringen blev ju bra mycket dyrare än beräknat, skrattar han.

— Då jag hade gjort i ordning turbon och skaffat trimchipet, var det ju bara en trimkam som fattades!

När Anders besökte Stockholms Bilsalong i våras träffade han BTCC-freaket Nicklas Ek som jobbar som försäljare åt S.A.M. i Kungälv.

— Klart du ska ha en kam, tycker Nicklas. Vi har en som är speciellt anpassad för chips-trimtrade turbomotorer.

— Vad svarar man på sådant? Det var bara att handla!

Strax efteråt fick han syn på en annons i Bilsport om vita blinkersglas. Priset var 2.000 kronor paret och summan var inte förhandlingsbar. Det kostar att ligga på topp, resonerade Anders och slog till.

— Man blev ju i alla fall ensam om att ha sådan blinkers här omkring. Innan pengarna tog slut helt och hållet lyckades jag också skaffa fyra 17-tums JP-fälgar.

— Egentligen ville jag ha haft 18-tummare, men däcken blir så dyra.

— Får spara det till nästa projekt, för jag kommer också att fortsätta med bilbyggarkhobbyn, intygar Anders!

bakskärmarna, så farsan och jag satte igång och slipade ner hela karossen.

En bekant till hans pappa fick förtroendet att lackera karossen, men allt invändigt har Nicklas själv sprutat.

Ångrade sig efteråt

■ Motorn är en B21 A. Den satt i bilen vid köpet. Nicklas har inte gjort några större ingrepp. Bara småvässat lite, som han själv uttrycker saken.