

# Bilsports T-Gul blir en grön racer

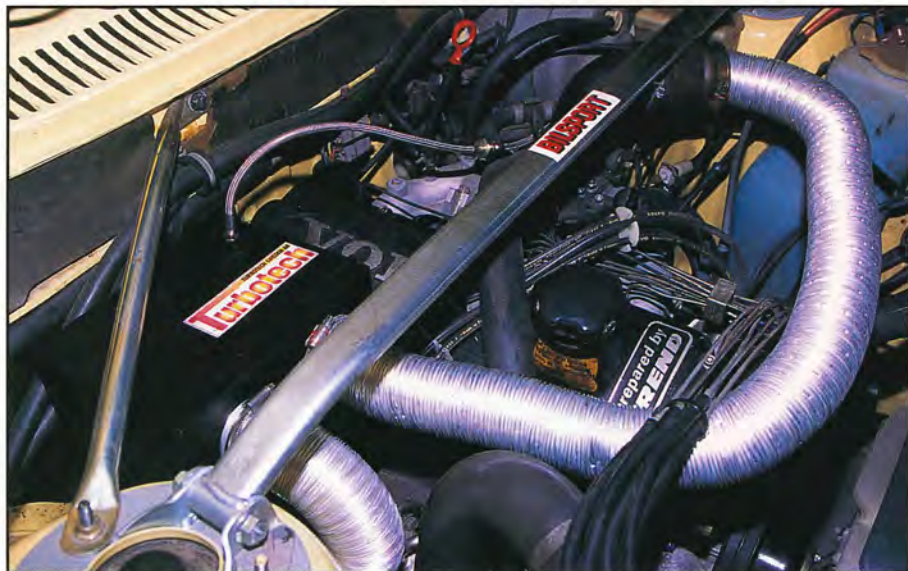
Av Thomas Possling (text), Morgan Karlsson (foto)

## RENARE & EFFEKTIVARE

I tider när miljöaktivister gör det allt svårare för oss att fortsätta köra med våra gamla bilar, känns det extra kul för Bilsport att kunna presentera en helt ny turbokonvertering. Tillsammans med nystartade Turbotech i Nybro har vi fått vara med att utveckla framtidens motor.

## TURBOEFFEKT MED

## SLUTET SYSTEM



**OMSKOLAD.** Peter Oskarsson har pluggat data- och motorteknik under några år. Det är hans företag, Turbotech, som har utvecklat det nya systemet.

■ ■ ■ — Principen är väldigt enkel, säger Peter Oskarsson på Turbotech. Vi använder bara det syre som finns kvar i de befintliga avgaserna och leder tillbaka till insuget, fortsätter han.

Hela paketet bygger på ett slutet system. Avgasröret demonteras efter turbon och ett rör leder tillbaka kol-mono- och dioxiderna till en katalysatorliknande box.

I den "svarta lådan" separeras syreatomerna från de oförbrända kolpartiklarna. Syret leds direkt tillbaka till luftboxen för att sedan blandas med bensen i förgasare eller sprutbox.

Kolet går igenom en aktiveringsprocess och omvandlas till en brännbar produkt, som återförs till motorn direkt på insuget. Det upparbetade kolet får två, för motorn, välgörande egenskaper.

### Lustgasprincip

■ Dels blir de lättantända kolpartiklarna ett extra energitillskott (ungefär samma princip som lustgas, om än med blygsammare effekt), dels erhåller det katalytiska kolet vid processen även egenskaper som påminner om blyets. Det gör att även en

gammal motor kan köras på blyfri bensen utan att ventiler och säten tar skada. Med tanke på effekten måste dock bränslet hålla minst 98 oktan. Att köra på blyfritt är dessutom ett absolut måste, eftersom katalysatorboxen skulle förstöras av blytillsatser.

— Vi har haft stora problem med programmering av bilens styrbox, berättar Peter. Blandningen blir mycket mager och det har varit svårt att få maskinen att gå jämnt.

— Genom att öka volymerna med mellan fyra och fem procent har vi kommit mycket nära gången i en okonverterad turbomotor, även på tomgång, tillägger han med viss stolthet i rösten.

### God ekonomi

■ Rent ekonomiskt är denna konvertering en fullträff. Den ökade bränsleförbrukningen sparas in direkt på pris skillnaden mellan blyad och blyfri bensen. Eftersom motorn inte släpper ut några avgaser behövs ingen ljuddämpare, även det en besparing.

Vår testförare, Håkan "Molle" Mo-in, som kört T-Gul nästan 300 mil efter konvertering bekräftar fördelarna.

**NY TEKNIK.** Så här prydligt blir det under huven med Turbotechs installation. Notera särskilt den tunna, stålomspunna slangen som blåser det upparbetade kolet direkt in i cylindrarna. Det är den finessen som ger det det extra effekttillskottet.



**KNÄPPTYST.** En bil måste låta, menar "Molle". Problemet löstes med hjälp av akustik-teknikerna hos Synthetic Sound i Köping.

— Det enda jag saknade var avgas-ljudet, kommenterar han. En motor måste låta lite, annars är det inget kul.

Direkt efter Molles påpekande tog vi kontakt med bullerteknikerna hos Synthetic Sound i Köping. Genom att montera en knappt fyra meter lång stång i 3/4" solitt, rostfritt stål direkt på växellådshuset och förse den med tio elliptiska akustikplattor, fick de fram ett motorliknande läte. Med hjälp av en resonansburk där slutljuddämparen annars sitter, blev sången riktigt hyfsad till slut.

Än så länge bara plustecken för Bilsports gröna motor således.

Vid en förfrågan hos biträdande handläggare på miljödepartementet får vi bekräftelse på nästa stora bonus. T-Gul blir skattebefriad i fem år!

— Ja, bilen är ju helt utsläppsfri och eftersom det inte finns miljöklass noll är det ju klass ett som gäller. Då ska ni inte betala någon skatt under de fem första registreringsåren.

Tacka för att vi kommer att registreringsbesiktiga vår nya T-Grön så fort vi får tid hos Motortestcenter i Haninge! □

I nästa nummer av Bilsport, som kommer ut den 16 april, återkommer vi med prestandatest och mätning i bromsbänk av den nya motorn. Ni som inte kan hålla er tills dess kan ringa vår telefonsvarare, 0455-335 388, och få testresultaten direkt. Servicen är öppen från den 1 april.