

Brandman valde brandgul Volvo Turbo

REDO FÖR UTRYCK

Ytterligare ett bilbygge har gått över styr. Den här gången är det deltidsbrandmannen Michael Nilsson från Vargön som tappat omdömet fullständigt.

AV JOHAN ERIKSSON (TEXT), HÅKAN "MOLLE" MOLIN (FOTO)

Michaels faster hade en gammal 240 från 1975 som fick nedslag på besiktningen. Anmärkningen gällde en kexig

reservhjulsbälja. Den svetskunnige brorsonen fick överta registreringsbeviset.

— Det var för två år sedan, minns Michael.

— Jag behövde en bil som skulle ta mig till jobbet. Det enda som krävdes för att klara om-besiktningen var lite frisk plåt i skuffen. Några andra planer fanns inte.

Inspiration med vinkelkapen

Rostlagning brukar ha en ganska låg rolighetsfaktor. De flesta garagearbeten känns lättare om man är två som delar bördan. Michael gjorde "misstaget" att ac-

ceptera en hjälpande hand från sin bror Pelle.

En kväll lämnades Pelle ensam i garaget med vinkelkapen. När en intet ont anande Michael kom tillbaka visade det sig att broderns mer konstnärliga sinne tagit överhand. Ett långt snitt hade lagts längs med höger bakskärm.

— Jag fick ingen som helst förvarning, säger Michael.

— Pelle hade fått för sig att bilen skulle breddas och han satte igång



PÅ TRONEN. Det är här, bakom ratten Michael avnjuter sitt bygge bäst.



NING

att kapa utan att ens fråga först.

Michael hade inget egentligt val utan tvingades gilla läget.

Tillsammans började de dra upp riktlinjerna för en riktig körmaskin baserad på Volvos präktigaste stål-låda.

Chassit skulle uppgraderas. En rejält hästkraftsstinn pjäs under huven skulle också till.

— Jag gillar bakhjulsdrivna bilar med mycket effekt, under förutsättning att väghållning och grepp ►



VÄNDER ANDRA SIDAN TILL. Tack vare trimmad maskin och vässade vägegenskaper kan den gamla 240:n äntligen visa bakkdelen som det sista medtrafikanterna får se av den.

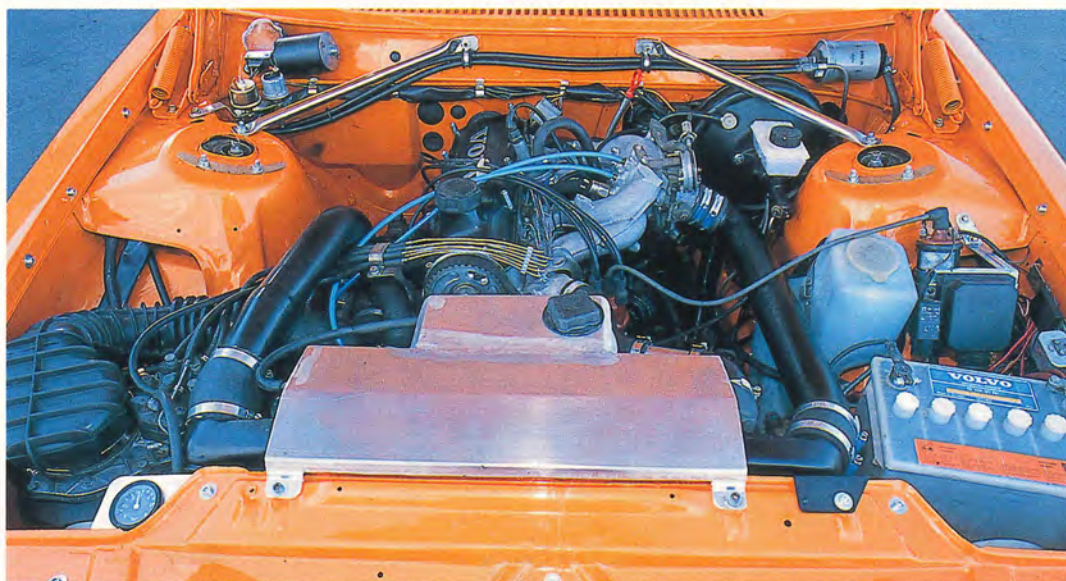




BYGGD FÖR ATT KÖRAS. När broderns inspiration slog ut i full blom bestämdes att den gamla Volvon skulle byggas om till att bli en riktig körmaskin.



SVULLNA. Elva tum breda fälgar med djuup fälgkant skvallrar om att något inte riktigt stämmer.



VINNARMASKIN. Under huven ruvar en äkta Grupp A-spis. Laddad med en motor av den här typen skrämde Volvo slag på bland annat BMW:s fabriksracer i det europeiska standardvagnsmästerskapet 1985.

Redo för uttryckning

matchar, säger Michael som också kör BMW 3-serie.

Finns mer att ge

I princip är hela bilen uppbyggd av Volvo originaldelar. Michael har dock valt att utesluta plocka de grövsta doningar som finns på hyllorna.

— Volvo har grejor som fungerar bra så varför inte använda dem, menar Michael.

— Till just 240 finns det riktigt fina högprestandabit, även om en del kan vara svårt att få tag i. Tänk på att Volvo byggde en 240 som gav BMW pisk i den europeiska standardvagnsserien på 80-talet...

Appropå standardvagnsracing.

◀ **AVSLÖJAD.** Att med blotta ögat avslöja breddningen över hjulhus och bakdörrar är snudd på omöjligt. Bakdörrarnas gavlar visar dock att bilen har breddats ordentligt.

Är det någon läsare som minns den röda Volvo 242 Grupp A som publicerades i BilSport nr 9/89?

Michaels bror köpte just den bilen för några år sedan. Motorn från den har bröderna tryckt ner under huven på fasters gamla shoppingvagn.

— Den motorn ger effekt så det räcker, menar Michael.

— Den har modifierats något och jag har ingen aning om hur mycket den ger. Stark nog är den i alla fall. Bra går den också. I sommar ska bilen få bekänna färg på bana, tillägger han.

Michael har gått upp i varv ordentligt och anser att bilen inte är färdig.

Motorn tycker han är helt OK som den är, men han vill fila till våghållningen ytterligare.

Högst upp på önskelistan står en framvagn från en Grupp A-bil och uppgraderade bromsar. Sedan ska Volvon vara som sin ägare — redo för uttryckning. □

Snabba fakta

- **Bil:** Volvo 244 Turbo -75.
- **Ägare/byggare:** Michael Nilsson, Vargön.
- **Kaross:** Plåtbreddad 60 mm i fram- och bakskrävar samt bakdörrar, vita blinkers fram.
- **Motor:** Volvo Grupp A, portad svanhalstopp modifierad för mekaniska bränslespridare, insugsventiler - 44 mm, saltkylda 35-mm avgasventiler, smidda Mahle 96-mm-kolvar, smidd 80 mm Bofors-vevaxel, smidda och kulbombade Grupp A-vevstakar, Volvo Grupp A-kamaxel, K-jetronic bränsleinsprutning, Volvo Grupp A-turbo, 3-tums avgassystem.
- **Effekt:** Tillräcklig inklusive moms.
- **Transmission:** Volvo M90 med modifierat spakställ, Volvo 850 R-koppling, kortad M45 kardanaxel, Volvo 1031 bakaxel, slutväxel 3,54:1, elektrisk hastighetsgivare.
- **Chassi:** Volvo R Sport-stötdämpare runtom, krängningshämmare från Volvo 240 Turbo fram och 240 GT bak. Alla delar under golvet är pulverlackade.
- **Bromsar:** Standard Volvo 240 Turbo, ska uppgraderas
- **Fälgar:** Volvo Polaris 9x17 tum fram, 11x17 tum bak.
- **Däck:** GoodYear Eagle F1, 215/40-17 fram, 245/35-17 bak.
- **Lack:** Audi Inka-gul pärlmo.
- **Inredning:** Svart/grå skinn/plysch.
- **Byggtid:** 2 år.
- **Motivering:** Skulle bara laga reservhjulsbalken...
- **Tack till:** Min Bror Pelle för all bygghjälp, AB Vargia och Däckman i Vänersborg.