

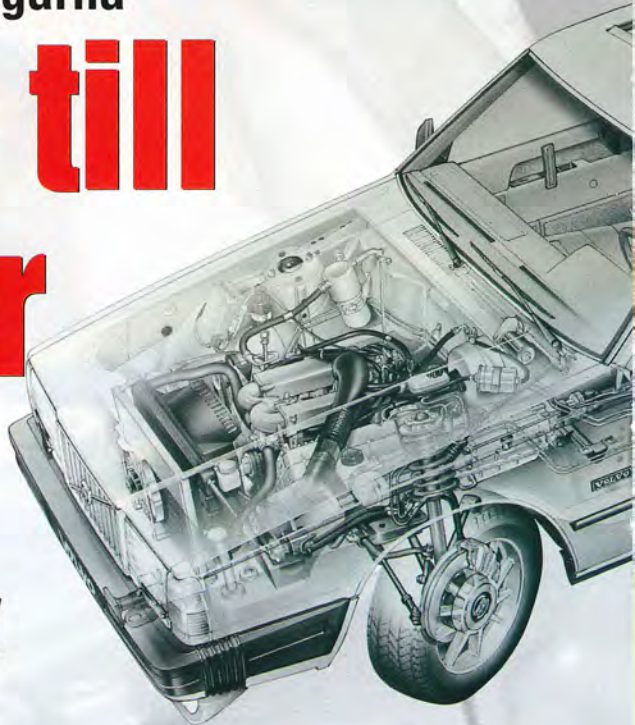
Bilsport bringar ordning bland beteckningarna

Nyttig guide till Volvos koder

Identifikationskoder är en veritabel djungel som kräver noggrann forskning och fotografiskt minne för att reda ut och hålla kvar i minnet.

För att ge ett hum om hur snårigt det är har Bilsport sammanställt en förenklad lista över några av Volvos motorer och växellådor mellan åren 1975 och 1999.

AV JOHAN ERIKSSON



Så-åå. Du sitter tillsammans med kamraterna runt fikabordet och pratar favoritämnet Volvo? Samtalet går in på djupet allt mer och nu har kungensvenska blandats upp med något som mer eller mindre kan beskrivas som verkstadsmekanisk bondska. Det går att förstå det mesta, men delar av orden är unika för dialekten. Det handlar om identifikationskoder. Företrädesvis för motorer och växellådor.

Hur mycket Volvo det än rymts i hjärtat kan det ibland vara svårt att veta vad de olika kombinationerna av bokstäver och siffror står för. Faktum är att det förmodligen är snudd på omöjligt att hålla reda på alla. I vart fall för vanliga dödliga.

Enkel grund

När det gäller Volvos motorer är koderna logiska. De som drivs med bensin döps till B-någoting. Därpå följer en minst lika logisk sifferkombination.

Fram till introduktionen av de då nykonstruerade, 5-cylindriga motorerna i Volvo 850 talar siff-

orna om vilken cylindervolym motorn har. En B23 eller B230 är således en bensinmotor på 2,3 liter. Undantaget är motorer med 16-ventilstopp. De har fått en fyra på slutet som talar om att varje cylinder har fyra ventiler.

Från och med den tvärställda femman i 850 fanns det både 4-, 5- och 6-cylindriga motorer på programmet varav några hade lika stor cylindervolym. Dessutom var både två- och fyrventilstopp vanligt förekommande.

Ändras ständigt

För att inte blanda ihop motorerna infördes en fyrsiffrig kod. Den första siffran anger antalet cylindrar, de två i mitten talar om den sammanlagda cylindervolymen och den sista avslöjar antalet ventiler per cylinder.

En bensindriven och femcylindrig motor med en cylindervolym på 2,3 liter och fyrventilstopp heter alltså B5234. Sedan blir det lite krångligare.

Motorer som hänger med under en lång period uppraderas i

takt med vetenskapens framsteg och myndigheters alltjämt föränderliga krav. En naturlig följd blir att identifikationskoden förändras med modifieringarna. En B21 kan heta A, E, F ET, eller FT i Volvo 240.

Enkel tabell

Även här gäller en grundregel: T står för turbo. Bokstaven före anger vilket bränslesystem bilen är bestyckad med — förgasare eller insprutning. I regel har A- och K-motorer förgasare medan de övriga är bestyckade med någon form av bränsleinsprutning.

Från och med de fyrsiffriga identifikationskoderna förekommer bara två bokstäver: S för sugmotor och T för turbo.

Tabellen som följer omfattar Volvos vanligast förekommande motorer mellan åren 1975 och 1999. Den gör inte på något vis anspråk på att vara komplett, men ger en viss inblick i hur Volvos identifikationskoder ser ut och vad man kan utläsa med deras hjälp.

För en originalrenoverare räcker tabellen inte långt. Däremot kan den ge hyggligt på fötterna för framtida samtal i favoritämnet runt fikabordet. □

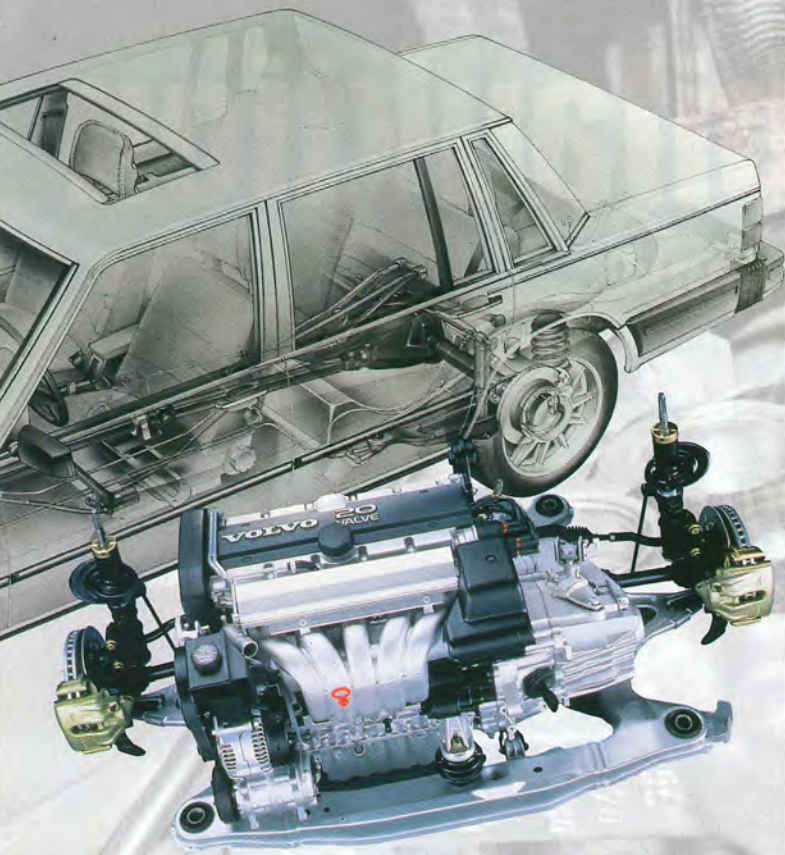
Motor:	Beteckning	Volym
	B21A	2.127 cc
	B21E	2.127 cc
	B21ET	2.127 cc
	B21F	2.127 cc
	B23E	2.316 cc
	B23A	2.316 cc
	B23ET	2.316 cc
	B28E	2.849 cc
	B23F	2.316 cc
	B21FT	2.127 cc
	B200E	1.986 cc
	B200K	1.986 cc
	B230A	2.316 cc
	B230E	2.316 cc
	B200ET	1.986 cc
	B230K	2.316 cc
	B230ET	2.316 cc
	B280E	2.849 cc
	B230F	2.316 cc
	B230FB,-FD, FK	2.316 cc
	B230FT	2.316 cc
	B234F	2.316 cc
	B200F	1.986 cc
	B200FT	1.986 cc
	B5202 S	1.984 cc
	B5204 S	1.984 cc
	B5204 S	1.984 cc
	B5204 T	1.984 cc
	B5234 S	2.319 cc
	B5234 T/75	2.319 cc
	B5252 S/ B5242 S	2.435 cc
	B5254 S (-1995)	2.435 cc
	B5254 S (1996-)	2.435 cc
	B5254 T/B5244 T	2.435 cc
	B4164 S	1.587 cc
	B4184 S	1.731 cc
	B4204 S	1.948 cc
	B4204 T	1.948 cc
	B4194 T	1.855 cc

Transmission:	Benämning	Växlar
Manuella	M40	4-vxl
	M41	4-vxl + OD
	M45	4-vxl + OD
	M46	4-vxl + OD
	M47	5-vxl
	M56H	5-vxl
	M56L	5-vxl
	M56L2	5-vxl
	M58	5-vxl
	M58L	5-vxl
	M59	5-vxl
	M90 H, -L	5-vxl
	M3P	5-vxl
	M5P	5-vxl
Automat	BorgWarner 35	3-steg
	Borg Warner 55	3-steg
	Asian Warner 70	3-steg + OD
	Asian Warner 71	3-steg + OD
	Asian Warner 72	3-steg + OD
	Asian Warner 50-42	4-steg
ZF4HP22	4-steg	

Förgasare av olika fabrikat förekommer på A-motorer. Insprutningsmotorer äldre än 1988 är bestyckade med Bosch CI, elektromekaniska sprut eller helelektroniska Bosch Motronic. Efter 1988 försvann förgasarmotorer helt och samtliga sprut är av helelektronisk typ.

Källor: Haynes verkstadsböcker, Volvo Gothenburg Sweden, Anders Eriksson och Turbo Performance Club.





Bränslesystem

SU HIF6, Solex Zenith, Pierburg DVG

Bosch CI

Bosch Motronic

Bosch CI

Bosch CI

Pierburg DVG

Bosch Motronic

Bosch CI

Bosch CI

Bosch CI

Bosch CI

Solex Cisac

Pierburg DVG

Bosch CI

Bosch Motronic

Solex Cisac

Bosch Motronic

Bosch LH 2.2-Jetronic

Bosch LH 2.2-Jetronic

Bosch LH 2.4-Jetronic (-1990), Bendix Regina (1991-)

Bosch LH 2.4-Jetronic

Bosch LH 2.4-Jetronic

Bosch LH 2.4-Jetronic

Bosch LH 2.4-Jetronic

Fenix 5.2

Bosch LH 3.2-Jetronic

Bosch Motronic 4.3 eller 4.4 (-1998), ME7 (1999-)

Bosch Motronic 4.3 eller 4.4 (-1998), ME7 (1999-)

Bosch LH 3.2-Jetronic

Bosch Motronic 4.3 eller 4.4 (-1998), ME7 (1999-)

Fenix 5.2

Bosch LH 3.2-Jetronic eller Motronic 4.3.2 (-1995)

Bosch LH 3.2-Jetronic eller Motronic 4.4/Denso

Bosch Motronic 4.3 eller 4.4 (-1998), ME7 (1999-)

Fenix 5.1

Fenix 5.1

Fenix 5.1

EMS 2000

EMS 2000

Not.

B4204 T (S/V40)

B4194 T

H=hög utväxl. 1:an och 2:an, L=låg utväxl. 1:an och 2:an

B4164 S, B4184 S

B4204 S

Tidiga B21A, -E

B21A, -E, B23A, -E

B23A, -E, B200E, -K, B230A, -E, -K, B28E, B280E

B23A, -E, B200E, -K, B230A, -E, -K

B234F

B230E, B230ET, B230F

Bilmodell (tillv. år)

240 (1975-84)

240 (1975-80)

240 (1981-85)

240 (1976-85)

240 (1980-84)

240 (1981-84)

760 (1982-84), 740 (1984)

760 (1982-86), 780 (1985-86)

240 (1983-84)

240 (1983-85)

240 (1985-), 740 (1987-)

240 (1985)

240, 740 (1985-86)

240 (1985-87)

740 (1985-89), 780 (1987-88)

240 (1987), 740 (1985-87)

740, 760 (1985-89)

760, 780 (1986-90)

240 (1987-88), 740 (1987-88)

240 (1989-93), 740 (1989-91), 940 (1991-)

780 (1989-91)

740 (1989-92), 940 (1990-92)

940 (1990-)

740 (1991-92, 940 (1990-)

850/S/V/C70

850

S/V/C70

850/S/V/C70

850/S/V/C70

850/S/V/C70

850/S/V/C70

850

S/V/C70

S/V/C70

S/V40

S/V40

S/V40

S/V40

S/V40 T4

Bil

240 (-1976)

240 (-1976)

240 (1976-84)

240 (1976-84), 740, 940

240 (1984-), 740, 760, 780, 940

850/S/V/C70, S/V40

850/S/V/C70

S/V40 T4

S/V/C70

S/V/C70

S/V/C70

940, 960

S/V40

S/V40

240, 740, 760, 780, 940

240, 740, 940

740, 940

850/S/V/C70, S/V40

740, 760, 780, 940