

Kristers rostiga 240 har fått nytt liv

Bättre än nyskick



PRISAD PÅ VALLÅKRA. Som gräddes på moset belönades slitet i garaget sista veckan innan Vallåkraträffen 1998 med pris för bästa motorinstallation.

Krister Jönssons rostlagning spårade ur fullständigt. Bilprovningens anmärkning på slitbilen resulterade i en omfattande renovering.

Det var tänkt som en lätt uppgradering av en gammal Volvo 240, men blev ett cleant utställningsprojekt.

Även om Volvon är fin nog för att plocka utställningspokaler är den i första hand byggd för att användas.

AV JOHAN ERIKSSON (TEXT), HÅKAN "MOLLE" MOLIN (FOTO)

Det här är min 18-årsbil, förklarar Krister Jönsson, bilplåtslagare hemmahörig i skånska Åstorp och ägare av en clean svart Volvo 240.

— Jag köpte den för att ha en bil att köra till skolan med. En slitbil som skulle gå varje dag, året om heltenkelt.

Vem som helst kan se att den planen spruckit i alla sömmar. Den svarta 240:n från 1980 ger ett solitt intryck och inte så lite känsla av nybil.

Så har det dock inte alltid varit.

Som så ofta förr startade Kristers projekt med en anmärkning hos Bilprovningen.

— Jag hade kört med bilen några år när den fick en anmärkning på rost vid besiktningen. Eftersom jag är bilplåtslagare tänkte jag att det lappar jag ihop i en handvändning, säger han.

En mycket långsam hand i så fall. I samma veva fick Krister napp på en M46-låda och en B23E-motor i nästan nyskick.

— Då spårade det ur fullständigt, minns han. Jag fick för mig att det var läge för en lätt uppgradering. Den skulle bara snyggas till där den såg som värst ut först.

Rensad kaross

Vad som från början var tänkt att bli en reparation blev startskottet för en omfattande renovering. Krister är noggrann av sig.

— När jag väl kommit igång tyckte jag att det var lika bra att byta ut alla slitdelar mot nya och renovera allt annat, säger han. Trots att motorn inte hade gått mer än några hundra mil renoverade jag den till originalmått. Samtidigt passade jag på att trimma den lite lätt.

— Sedan har fjädringen sänkts och karossen styvats upp med stag i rostfritt stål.

Förutom hjulen ser bilen i övrigt helt original ut. Karossen är visserligen rensad på lister och hålen har lagts igen.

Vid en hastig blick uppfattar ett normaltränat öga en snyggt renove-

rad 240. Ser man inte mer än så missar man en viktig poäng med den svarta bilen.

Faktum är att Kristers 240 är riktigt clean. Ju mer man tittar desto fler detaljer framträder. Små, små modifieringar som avslöjar att här handlar det om någonting annat: uppgraderat originalskick!

Original, men bättre

— Idén som växte fram under byggets gång var att förbättra originaldesignen utan några större förändringar i grundkonceptet, förklarar Krister.

— Egentligen är flera av modifieringarna rena idiotgrejor. Knappt någon lägger märke till att tanklocket är plant och att spolarmunstyckena har flyttats ner i ventilationsgallret framför vindrutan till exempel. Det är små förändringar som kräver mycket mer jobb än man tror, men det ger ett klart lyft för helhetsintrycket.

En lättare modifiering, som inte heller är så lätt att upptäcka, är att



OBRUTEN SPEGLING. Små, små detaljer gör Kristers 240 riktigt clean utan att originalstuket rubbats. Det ligger betydligt mer arbete bakom karossen än ögat först uppfattar.

NOGA PYSSLAT. Alla modifieringar är signerade byggherren. Notera särskilt alla detaljer i rostfritt stål och de blå schackrutorna.





BÄTTRE ÄN NY. Krister Jönsson har lagt ner 3,5 år på att renovera och modifiera sin svarta 240. Allt är genomgånet och nu är bilen i skick som ny — fast bättre. Därför litar han på att originalbromsarna får stopp på den stora Volvon i tid.



DOLT PYSSEL. Autometer-mätarnas design fick sätta standard för originalinstrumenten som konverterats för att matcha medan de fula originalströmbrytarna prompt förpassades till en plats under instrumentbrädan. Krister har bytt säkerhetsbälten, dörrlister och gångjärn för att få den rätta nybilskänslan.

Krister flyttat in stötfångarna mot karossen en tum, såväl fram som bak.

— Den största enskilda förändringen är annars att fronten bytts mot en från 1975 års modell. De runda strålkastarna och den bredare grillen ser betydligt hungrigare ut än de fula kvadratiske lamporna som satt där innan.

Ingen trailer-queen

Även om Volvon är fin nog för att plocka pokaler på utställningar är den i första hand byggd för att användas, ofta och gärna.

— Det är vansinne att bygga en bil och sedan bara dra runt den på trailer, anser Krister. Då kan man lika gärna ta med sig en tavla på bilen till utställningarna istället.

Han erkänner dock att även han har transporterat sin Volvo på släp till en utställning, till Vallåkraträffen 1998.

— Sista veckan innan träffen stod bilen fortfarande nerplockad i garaget, berättar han. Jag och fyra kompisar jobbade varje ledig timme för att sätta ihop den. Vi hann visserligen, men bilen var varken besiktigad eller försäkrad så jag hade inget annat val än att hyra en trailer över helgen.

— Men det hade ju varit pinsamt att komma med bilen på trailer när alla vet vad jag tycker om sådant. Lite stolthet har man ju, tillägger han lite finurligt.

— I smyg lastade jag därför av Volvon hos en kompis som bor ett par kilometer från Vallåkra och körde den sista biten, skrattar han.

Även om Krister anser att han inte hunnit löpa linan ut med Volvon riktigt ska den säljas.

— Just nu behöver huset all uppmärksamhet, men jag har lite planer för framtiden, säger han. En

nostalgirod av något slag.

— Jag har hittat en Dodge av 1928 års modell som kanske är till salu. Träramen är murken och taket saknas helt, så det är ett riktigt skogsvrak.

Med andra ord verkar det som om Skåne-pågen knappast riskerar att vara sysslöslös inom överskådlig framtid, noggrann som han är. □

Modifierade fakta

- **Bil:** Volvo 240–80.
- **Ägare/Byggare:** Krister Jönsson, Åstorp.
- **Kaross:** Rensad på lister, front från 240–75 års modell, vita blinkers, främre och bakre stötfångare inflyttade en tum, spolarmunstycken nedsänkta i ventilationsgallret framför vindrutan, högt placerat bromsljus av högentensitets LED-typ infällt i ventilationsgallret nedanför bakrutan, helt plant tanklock med solenioidöppning, långa bakljus från –83 års modell, solenodöppnad baklucka med igenlagt lås, elbackspeglar från Volvo 264, samtliga gångjärn och öppningsmekanismer bytta mot nya.
- **Lack:** Solid svart lagd av VI Lack, Helsingborg. Blå och schackrutig "detailing" utförd av ägaren.
- **Inredning:** R-sport överdragsklädsel, Autometer Pro-Comp Ultralite varvräknare, spännings-, bränsletrycks- och

oljetempmätare, original huvudinstrument försedda med matchande typsnitt på graderingar bakgrundsfärg och visare samt laserskuren frontplåt i rostfritt stål, original strömbrytare flyttade till instrumentbrädans undersida, hemtillverkade lister, dörröppnare, handbromshandtag och låsknoppar i trä, nya original säkerhetsbälten.

● **Motor:** Blueprint B23E med original K-Jetronic insprut, portad och planad topp, polerade originalventiler, Dr. Schrick kamaxel, Lättat svänghjul, termolindat extraktorgrenrör med 3-tums kollektor och 2-tums primärrör, avgassystem i rostfritt stål tillverkat av 3-tums mejerirör, ljuddämpare av rakt-igenomtyp tillverkat i rostfritt stål, Accel tändspole Summit Racing tändkablar.

● **Effekt:** 129+ hk.

● **Transmission:** M46 4-vxl manuell låda med elektrisk överväxel, kraftigare koppling.

● **Hjulupphängning:** Kapade Rally Elite

sänkfjädrar, Monroe gasstötdämpare, hemtillverkat fjäderbensstag i rostfritt stål med OMP fästplattor, "ambulansstag" i rostfritt stål mellan torpedvägg och fjäderbenstorn, samtliga bussningar bytta mot nya original.

● **Bromsar:** Nya original bromsok och hålborrade originalsivor, bromsrör i rostfritt stål, metallomspunna bromsslängor i teflon, standardbelägg, kylslangar från frontspoiler till fram-bromsar.

● **Fälgar:** TSW Hockenheim 7,5x16 tum runtum.

● **Däck:** Falken FK-05V 205/50 R16 runtum.

● **Byggtid:** 3,5 år.

● **Tack till:** Alla som har hjälpt till, men särskilt tack till Polivax för underhåll av lacken samt Lundberg & Olsson Mek. Verkstad.



VÄLMASKERAT. Precis överallt går de blåsvarta schackrutorna igen! Mannen som hållit i maskeringstejp och pensel är ingen annan än Krister själv. Han anser att den dag rutig färg uppfins ska datumet utlysas som nationell helgdag.