



Frida Olsson och Kaj Kaarnavuo lastar Skoda-pickisen med delar till Amazon -67;an därhemma. Än så länge har det mest blivit motorjobb. Nu står plåten på tur.

Fyndplats Norrby

INGET DYRARE ÄN HUNDRALAPPEN

– Vi har bara hunnit första rundan än. Småstressade Kaj Kaarnavuo lastar tillsammans med flickvännen Skoda-pickisen med Amazon-godis. Innan hemfärd till Surahammar räknar han med fullt lass. Det var sällan skådad kommers helgen när SVIS, Svenska Volvo-klubbar i samverkan, rensade ladorna utanför Norrby, någonstans i gränslandet mellan Köping och Västerås. 164-huvar, Amazon-rutor och 140-inredningar, inget dyrare än en hundring.

AV FRANS JOHANSSON (TEXT), SAMER AL-KHALILI (FOTO)

När jag kom hit i morse vid halvjsnåret stod redan folk och väntade, förklarar SVIS Bosse Oscarsson, medan han tråcklar ner ytterligare en skrynklig hundring i väskan.

Köparen, Anders Borg från Kumla, lastar den blå kundkorgen med ännu ett instrumenthus till PV och traskar vidare mot växellådsavdelningen för att ta sig en titt på ett knippe M40-lådor.

– PV:n därhemma är ju redan färdigrenoverad. Men vad tusan, det är nästan gratis. Problemet är väl bara hur jag ska få med mig allt i bilen hem.

Sådant oroar inte Anders Hederöth ifrån Stockholm. Ute på



Anders Borg i Kumla nostalgi-renoverade sin pärlvita PV - 65 med 5,5-tums fälgar och Weber-bestyckad B20. – Vissa delar är fortfarande rätt lätta att hitta, men säljan så här billigt.

parkeringen lastar han pryl efter pryl i sin Amazon-kombi. Med baksätet fällt ryms det mesta.

– Hittade den på skroten för ett tag sedan. När vi kollade chassinumret visade det sig att det var en S. Funderar på att ▶

Jämna tjugor, inget dyrare än hundralappen. Det fyndades friskt när SVIS, Svenska Volvo-klubbar i samverkan, sålde ut sitt jättelager med begagnade Volvo-delar från Sandviks Bilskrot.



Med hembygd 162 plåtcab och originalrenoverad 164 -72 på gång i garaget köpte Markus Boman från Avesta allt han hittade till 164.

Sammanlagt sålde Per-Ola Sandvik 38 bilar genom anbud. Bland annat två PV Sport -65, en tidig Volvo P1800 och mängder av Amazon.
- Jag är ju pensionär, så man måste göra sig av med en del, förklarade Per-Ola.



renovera i framtiden så fina delar kommer väl till pass, förklarar Anders och packar vidare.

VID DE FALURÖDA ladorna några meter bort säljs det Volvo-delar i parti och minut. Raderna med Amazon-huvar minskar stadigt, liksom högen med 140-grillar. Av det gigantiska berget med friska bärarmar återstår bara ett tiotal. Bakom husknuten, bland inredningarna och rutorna, är det något lugnare.

Till salu-delarna är sista resterna av ett jätteparti delar som Volvo-klubbarnas gemensamma organisation SVIS köpte av Sandviks Bilskrot för några år sedan. I affären ingick mest nya



Karin Toll och Lotten Kårfalk letade fräscha askkoppar. Amazon-rutorna hade man redan kånkat bort till bilen.

delar, bland annat 100 skärmar till Amazon och lika många stötfångare till PV. Men också en del annat.

- Vi fick massor av begagnat på köpet. Nu kan vi inte hysa delarna här längre och SVIS-lagret i Köping är proppfullt, så vi måste sälja, förklarar Bosse Oscarsson.

Han blickar ut över drivor av framvagnsbalkar till Amazon, högar med navkapslar, och motorobjekt i olika skick. Allt noga uppsorterat.

PER-OLA SANDVIK, ägare till Sandviks Bilskrot, är också på plats i Norrby. Samtidigt som SVIS-marknaden pågår passar



Roger Fridh, Katrineholm, jagade fram-axelbalk till sin 144-70, men fick en fin grill med sig hem istället. – Kom lite för sent. En grill kan vara bra att lägga på loftet.

Magnus Johansson slog till på en komplett B16. Hans PV 544 sörplar i sig en liter olja milen, minst. Till Duetten fyndade han fina bakdörrar. Hundra kronor styck.



– Intresset för gamla Volvo växer hela tiden. Vi annonserade bara i Volvo-klubbarnas tidningar, ändå har det kommit mängder med folk, säger SVIS ordförande Bosse Oscarsson nöjt.



Janne Allwin funderade på att lägga ett bud på Volvo 242-karossen. Hemma har han redan nio Volvo. Bland annat en fin 245:a likbil i originalskick.

han på att sälja ett 40-tal mer eller mindre kompletta Volvo-bilar genom anbud. Bland annat två PV Sport -65, en 1800 ES, ett par tidiga Amazon och en sprillans ny 242-kaross.

Janne Allwin, Stockholm, närstuderar 242-skalet som står i ena ladan, granne med en PV med nya skärmar.

– Äger redan en 242 i fint bruksskick, men det hade varit kul med en helt ny kaross, förklarar Janne Allwin.

– Egentligen har jag inte tid med det här. Hörde precis att Bromma Bilskrot fått in en 164 så jag måste dit och rensa. Hemma har jag nio Volvo-bilar att försörja med delar. ■



Anders Hedertholm i Stockholms räddade sin Amazon-kombi på bilskroten för ett par år sedan. När han kollade chassi-plåten visade den sig vara en äkta S. Framöver blir det nog en renovering. Stolen ska kompisen ha, resten är till kombi.