

# TRÄFFPUNKT SEGELTORP

**Inte lika stor som Vallåkra eller Vrom, men snäppet under. Svenska Volvo 140-klubbens årliga Segeltorpsträffen växer för varje år.**

AV FRANS JOHANSSON (TEXT), ROLAND BRINKBERG (FOTO)

**R**obert Scherman i in-släppet pekar med hela handen. Sveriges förmodligen finaste Volvo Express dirigeras till rätt avdelning. 1800 ES:en strax bakom förpassas till sina likar, hack i häl på en röd PV Sport. Så håller det på i jämn ström. Årets Segeltorpsträff, den sjunde i ordningen, blev den Volvo-kavalkad som utlovats.

Längst fram i 140-raden står Fredrik Hörnbergs fina 142 GL, komplett med tobaksrökt kupé och ett fyrpack torra men tidsenliga Tretorn tennisbollar i bakrutan.

Bilen har han övertagit efter pappa, kriminalinspektör Gustaf A Hörnberg.

– Han skjutsade bland annat gamlejustitieministern Lennart

Geijer och hans pressekreterare Ebbe Carlsson. Geijer rökte som en borstbindare och jag minns hur arg mamma var när pappa kom hem med den inpyrda bilen. Det luktar rök än idag, förklarar Fredrik.

**RAKT ÖVER**, väl skymd bakom lādvis med salugrejor står en röd 1800 S. Framför står Lars-Göran Eriksson och kränger delar, mest instrument och kromdelar. Mellan affärerna läser han Bil-sport Retro Cars. Artikeln om Mattias Vöcks 1800 är av särskilt intresse.

– Den ser ju fin ut, men vilka fälgar ... tacka vet jag 5,5-tummare, skrockar Lars-Göran förnöjt medan barnbarnen Cornelia och Albin Nyberg provar det minimala baksätet i 1800:an. ▶



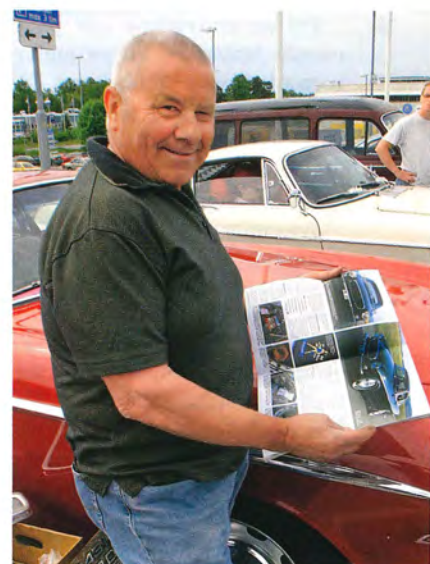
**Robert Schermans senaste, en tantbil med knappa 7.000 mil på mätaren, smälld i båda ändarna efter att blivit påkörd av en lastbil. Blir lika fin som hans 144 GL i Bil-sport Retro Cars premiärnummer.**



– Pappa, köpte den ny, här är beviset. Fredrik Hörnberg hivar fram id-brickan från hållaren nere vid pedalerna. I Volvon skjutsade kriminalinspektör Gustaf A Hörnberg bland annat gamle justitieministern Lennart Geijer och Ebbe Carlsson, informationssekreterare vid Justitiedepartementet och senare huvudfigur i den så kallade Ebbe Carlsson-affären.



140-klubbens Segeltorpsträffen börjar bli ett begrepp i Volvo-kretsar, inte lika stor som Vallåkra eller Vrom, men på god väg.



Retro-redaktionen försökte få Lars-Göran Eriksson, Segeltorp, att montera 19-tummare på sin Volvo 1800, precis som Mattias Vöcks, men Lars-Göran föredrog 5,5-tumsfälgar.



Albin och Cornelia Nyberg provar baksätet i morfar Lars-Göran Erikssons 1800:a. Nu är det äntligen konstaterat, tak- och benutrymme bak i Volvos 60-tals sportvagn är precis lagom.



- Tv-tittande, glöm det! Kjell Bergström har spurtat på bra med sin PV Sport -64. När han köpte bilen för 1,5 år sedan såg man marken rätt igenom golvet.

Göran Åman, Farsta och Asko Horttana, Hallstahammar, är båda medlemmar i Volvo Express-klubben. - Det informella syftet med klubben är att psyka alla som kör platt-Volvo, förklarar Göran Åman.



► Vid en av träffens mer patinerade laståsnor, några meter bort, pågår också försäljning. En repig glasfiberkeps till PV med delad framruta är till salu för en femhundra. Men det går trögt.

Göran Åman vill hellre prata Volvo Express med grannen Asko Horttana än att göra affärer.

– Den har gått hos en tapetserare hemma i Hallstahammar. Egentligen skulle jag bara byta skärmfästen fram, men när jag tagit bort skärmarna fanns det ingen plåt under, så jag var tvungen att göra det ordentligt. Sedan spårade det ur totalt, förklarar Askö, efter 14 års renovering.

**GÖRAN ÅMAN**, med grannbilen, har aldrig sett maken till fin Volvo Express, men som gammal redaktör för Expressklubbens tidning ser han direkt att fronten och dörrarna är för moderna. På Express levde gamla grillen kvar även på 72:orna och dörrarna ska ha ventilationsruta.

– Jo då, hålfälgarna är fel också, berättar Askö som kostat på sig några mindre uppdateringar.



**Statspolisen, länstrafikgruppen och trafikpolisen. Alla älskade Amazon. Landets sista polis-Amaزون tjänstgjorde hos LTG i Helsingborg mellan 1970 och 1973, den är bland annat utrustad med Fujica Drive i framrutan, röda saftblandare på taket och specialsydd galonklädsel.**

Vid Ove Petterssons PV Sport diskuteras det livligt – träratten är i fokus. Att den skulle vara ett originaltillbehör är uteslutet. Den samlade expertisen enas till slut om att det är en Biltema.

– Jättebra initiativ att bjuda

in alla Volvo-klubbarna, berömmar Ove arrangerande 140-gången. Själv är han aktiv i PV-klubben där han skickar ut reservdelar till medlemmarna.

Framåt tressnåret börjar lugnet åter lägga sig över Biliassfaltspatta. Folk börjar droppa

av efter en heldag i Segeltorp.

Robert Scherman och de andra i arrangerande 140-klubben kan pusta ut för den här gången, efter 250 bilar och 1.000 besökare.

Segeltorpsträffen blev en lyckoträff det här året också! ■



**Ove Pettersson åker PV Sport med tidstypiska tillbehör. Snyggast var Philips-högtalarna nere vid fötterna. Nackstöden och den mystiska träratten sitter inte heller fel. Länsskylten i fronten sällskapar med fina Marschal dim- och extraljus.**



– Jag skulle egentligen köpa Duett till firman, men bilskojaren lurade på mig en Express. Nu har jag fem stycken, berättar Göran Åman, tidigare redaktör för Expressklubbens tidning.



– Jag är genuin Volvo-man, säger Göte Pettersson och visar stolt upp sin 242 GT från -78. Göte köpte bilen redan 1986. Sedan dess har den rullat i ur och skur. Original GLT-fälgarna slits på insidan, så pass att de börjar läcka. Nu rullar Volvon på modernare hjul.



**Eric Wallberg körde 164 på 80-talet. Nu har han fått ett svårt återfall. Hans nuvarande har bara rullat 600 mil sedan motorrenovering. I sommar färgar han om skinninredningen.**