

# VOLVOS värde VARAR



Till höger: "Buckelvolvo" som tysken säger passar ju bra in på dessa vackra 444:or.

Nedan: P 1800.



## RESULTAT

### Äldre Volvo

1. PV 60 1946, Arne Moberg, Huskvarna.

### PV444-544

1. PV444 1957, Börje Smedbäck, Torshälla.
2. Duett Pick-up 1962, Jan Bäckström, Falun.
3. PV544 1966, Thomas Holm, Skara.
4. PV444 1954, Hans Österholm, Haninge.
5. PV445 1956, Rune Gunnarsson, Norrköping.

### Amazon

1. Amazon 1961, Lennart Johansson Värnamo.
2. 123 GT 1967, Jan Inge Pehrsson, Ystad.
3. 121 1963, Lennart Berggren, Ronneby.
4. 121 Olof Olofsson, Linköping.

### P1800

1. P1800E 1971, Tommy Samuelsson, Lindome.
2. P1800 E 1970, Anders

Holmqvist, Eskilstuna.

3. P1800 E 1970, Mats Björk, Ljungsbro.

4. P1800S 1964, Lars Pettersson, Vadstena.

### 140

1. 140 1974, Staffan Eriksson, Enköping.
2. 144 1967, Alan Cranston, Linköping.
3. 140 1970, Håkan Wedell, Järfälla.

### 164

1. 164 E 1972, Kurt Löfskog, Motala.
2. 164 1972, Bertil Ljungström, Sköndal.
3. 164 1969, Leif Andersson, Vänersborg.

### 262

1. 262C 1981, Stig Nilsson, Nyköping.
2. 262C 1978, Johan Eriksson, Vällingby.

### Modifierad

1. Amazon, Henrik Nilsson, Arboga.

**Intresset för Volvo ökar stadigt. Årets upplaga av Volvo-Festivalen på Mantorp Park lockade c:a 350 bilar av årsmodeller från 1946 till 1981.**

Festivalen arrangeras genom Volvo-klubbarna som utser domare vilka besiktat de olika typerna. Klubbar som fanns representerade den 10 juli var: Svenska Volvo PV-klubben, Amazon-klubben, P1800-klubben, 140-klubben, 164-klubben och 262-modellerna. Dessa typer av bilar hade egna klasser.

Dessutom fanns en klass för modifierade bilar.

Solen sken nästan hela dagen med endast inslag av några kraftiga vindilar som främst drabbade marknadssäljarna. Här fanns många privatpersoner och företag representerade som sålde bra grejor till Volvo. Kvaliten på bilarna ökar ständigt vilket är ett resultat av att många detaljer nyttillverkas i Sverige och utomlands. Volvo står högt i kurs i England, Tyskland och Holland, varför det även fanns besökare från dessa länder på Mantorp. Blä Wagner & Günther från Hamburg samt Classic



Till vänster: P1800-klassen vanns av Tommy Samuelsson, Lindome, med denna 71:a 1800 E.



Till vänster och nedan: Lennart Johansson från Värnamo vann Amazonklassen med sin fina 61:a. Han berättade att han köpte bilen billigt av sin bror och sedan rev ned hela bilen. Det svåraste var att få tag i inredningsmaterial då tygtypen endast fanns i ett år. Genom att köpa ett vrak med hyggig klädsel lyckades han lösa detta. Bilen är helt i nyskick och körs endast några gånger per år.



Staffan Eriksson med sin vita 142:a, vinnare i den klassen, kommer från Enköping.

Volvo Import från England fanns här med nytillverkade delar. Janne Bäckström från Falun sålde nytillverkade pressade detaljer till skärmar och även kofångare.

Förutom pick-nick, marknad, utställning och bedömning arrangerades en liten tipsrunda på Mantorp för deltagarna.

Som sponsor fanns Volvo Svenska Bil AB som skänkte presentkort på betydande belopp. Förutom detta erhöll vinnarna en pokal.



Kurt Löfskog vid sin 164 E som vann den klassen.



Ovan till höger: 262 C-klassen vanns av denna guldfärgade 81:a som ägaren Stig Nilsson köpte ny och som endast rullat ca 2 000 mil på 12 år.

Till höger: Avdelning 544.



# VOLVOS *värde* VARAR

Till höger:  
PV-klubben  
representeras  
av Lasse  
Sjöström,  
Södertälje,  
som hade sin  
444 H under  
renovering och  
ställde upp  
och sålde  
medlemskap  
och klubbpylar  
på Mantorp.



Nedan: Mikael Sällström från Classic  
Volvo Import bor i London och lever  
på att låta tillverka och sälja Volvo-  
delar både i England och i Sverige.  
Framst är det delar till Amazon  
och P1800 som Mikael satsar på.



Till vänster: Janne Bäckström sålde  
nyttillverkade pressade detaljer till PV.  
Bl a stötfångare, skärmkanter och  
sparkklådor.



Ovan: Arne Moberg, Huskvarna, hade Festivalens  
äldsta bil, en fin PV 60 1946 som han ägt i 20 år.  
Givetvis tog Arne hem priset i klassen, men var  
fanns alla andra gammolvvo? Inte en förkrigs-  
modell, ej heller någon droska eller P1900. Skärpning  
nu, här fanns ju chans till fina priser och att  
verkligen få visa upp sig.

Nedan och till höger: Conny Björkman visade upp  
sin Volvo California 1956.



500-500-Sport