

RESERVDELSAFF

När nio Volvoklubbar arbetar tillsammans för bra tillgång på reservdelar, och dessutom har haft bra backning från Volvo, då blir resultatet hylla efter hylla med både nytt och begagnat till PV, Amazon, P1800 och de andra. Svenska Volvoklubbar i samverkan, Svis, lager finns i Köping.

TEXT: BJÖRN MEYER FOTO: THOMAS SJÖLUND

Det som nu är en ideell förening med representanter från de nio Volvoklubbarna, startade 1980 med en tanke och slumpens goda förtjänst att dåvarande chefen för Volvos reservdelsgren, Sven Kjäll, träffade en entusiast. Tanken kom när Bosse Oscarsson, entusiasten, var på sin första träff med P1800-klubben i Gysinge. Bosse började för övrigt jobba med Volvoreservdelar 1954 i Volvostaden Köping.

- Jag kan PV, Amazon, P1800 och 140, men de senare har jag inte fått tillfälle att fördjupa mig i, säger Bosse.

För Bosse tog steget från lagret och arbetade hos återförsäljaren i Västerås som ansvarig för reservdelsförsörjningen i regionen. Han visste att Volvo, som då såg mer kostnader än förtjänster i att hålla liv i lagren av reservdelar till gammalbilarna, skrotade ut delar som var svår sålda. Det berättade han för sina kompisar i klubben, som var eniga: någon måste ta hand om delarna så att de inte förstörs.

När Bosse undrade om han kunde åka till Holland på en konferens med jobbet fick han lov av sin chef att göra resan, på ett villkor: han skulle ta med sig ett dörlås till en 340 hem. En kund hade nämligen fått låset utbytt, med ett från en bil som stod till försäljning, eftersom det var så svårt att få fram lås från det holländska lagret. Bilen de lånade låset från hade stått länge och gick ju inte att sälja i det skicket. Bosse reste – och hade tur. Han träffade på Sven Kjäll och berättade vad han lovat sin chef. Kjäll i sin tur lovade att Bosse skulle ha ett lås med sig hem. Det skulle ordnas dagen därpå.

- Men det visade sig att lagret där låset fanns



Bosse Oscarsson, till vänster, är vice ordförande i Svis och en av eldsjälarna i föreningen. Svenska Volvoklubbar i samverkan jobbar för att säkra reservdelstillgången för de äldre Volvobilarna, till exempel Martin Walléns Amazon kombi från 1962. Med på besöket till Svis lager i Köping var även Martins dotter Rebecca.

ÄREN som gick i lås

SVIS

3



låg tolv mil från där vi var. Kjäll sa då: "När du kommer tillbaka till jobbet så ska det ligga ett läs på ditt bord!", säger Bosse.

Och han var en man som stod vid sitt ord. Läset låg på bordet när Bosse kom hem efter resan. Med slumpens hjälp hade han fått en kontakt som skulle vara mycket värdefull, för tusentals Volvorenoverare.

När Bosse senare tog kontakt med Sven Kjäll, för P1800-klubbens räkning fick han ett positivt besked.

- Han sa, på stående fot: "allt som ska skrotas ut till P1800:an, det får klubben".

Med tiden utvidgades löftet även till de andra av Volvos gamlingar, som PV, Duett och Amazon. Efterhand har 140, 164, Volvo Express, 262, 780 och 480 kommit till och Svis har även mängder av delar, bland annat mycket inredningsdetaljer, till 240 och 740. 1982 ställde dock Volvo krav på samordning och då bildades Svis och föreningen skaffade lokaler i Köping. Bakslaget kom 1995 när någon anlade en brand som förstörde både lokaler och ett omfattande reservdelslager.

- Men vi fick bra stöd från försäkringsbolaget och de ställde upp väldigt bra från klubbarna, säger Bosse.

Svis kunde med ersättningen från försäkringen skaffa nya lokaler och dra igång verksamheten igen. Men på Volvo tänkte man annorlunda. Kanske började de se det reella värdet i reservdelsförsäljning till gammelbilarna, och därtill, pr-värdet i att många gamla Volvobilar rullar omkring på vägarna. Tillsammans med ett privat företag byggde Volvo upp lokaler och system för att hantera reservdelar till äldre modeller, det som nu är "Genuine Classic Parts (GCP)" i Jönköping. Resultatet blev magert för Svis.

- Vi fick inte en pryl på fem år. Men nu har vi ett bra samarbete med dem. De tar fram helt nya delar, de nyttillverkar och vi hjälper dem med att provmontera delar. Nu senast har de tagit fram nyttillverkade bensintankar till P1800. De är otroligt duktiga på att ta fram nya grejor, men det blir väldigt dyrt.

Och Svis får leveranser från Jönköping och GCP, till exempel 372 (!) pallar med mestadels inredningar till 240 och 740.

- Nu försöker vi få igång en 240-klubb så att vi kan sälja de här delarna.

För på Svis satsas numera överskottet från verksamheten i nya delar. Tidigare har pengar delats ut till klubbarna men nu går de till nya inköp. Via tips och "näsan mot marken" letas både små och stora lager upp och köps in. Något som Bosse har erfarenhet av från tiden hos Volvoåterförsäljaren.

- Det började redan på Hans Persson-tiden. Vi köpte in lager från Mellanamerika, till exempel Costa Rica och Guatemala, säger Bosse.

När de flyttade till de nya lokalerna i Köping fick de tag på ett stort lager med färska, gamla reservdelar från Libanon. Men oftast är det små lager som köps in. Både nytt som från en Statoilmack och begagnat från bilskrotar. Likaså har en mängd delar kommit från Volvos fabrik i Köping, där företaget tidigare tillverkade växellådor.

Svis låter också renovera delar, bland annat blyfrikonverteras topplock, något som KG Trimning gör för Svis räkning. Växellådor och bakaxlar är andra bitar som föreningen tar åt sig.

- Vi har en kille som har jobbat med växellådor i 40 år och han som jobbar med bakaxlar har hållit på i tolv år.

Killarna, som väl i ärlighetens namn är



Rolf Eriksson, (ovan) i färd med att montera en M41-växellåda, renoverar lådor för Svis. Rolf jobbade med växellådor på Volvos fabrik i Köping i 40 år. Rutin och kunskap finnes. Ove Halvardsson är gammal arbetskamrat till Rolf och har även han många år bakom sig på fabriken. Ove renoverar bakaxlar och menar att jobbet ska göras så bra att man själv skulle vilja använda grejorna.



mogna män, är Rolf Eriksson, med 45 år på Köpingsfabriken i ryggen, och Ove Halvardsson som stämplade in och ut på samma fabrik i 35 år. Nu har de istället varsin arbetsbänk på andra sidan av Volvogatan, Svis ligger bara ett stenkast från Volvofabriken. Rolf monterar en M41-låda (fyrväxlad manuell med överväxeltillsats), med självklar vana, dagen vi är på besök. Ove förklarar deras kvalitetskrav:

- Man får lov att göra dem som man själv skulle vilja ha dem, det är lagen man får följa.

Enligt Bosse är det ytterligt sparsamt med reklamationer.

Del efter del skymtar förbi vid en rundvandring i lagerlokalerna, från smått, smått som lig-



Nu går det att köpa reservdelskataloger på cd. Bosse Oscarsson (ovan) säljer delar över disk på torsdagkvällar och sista lördagen i varje månad.



ger noggrant uppmärkt i blå plastbackar till renoverade motorer, växellådor för avhämtning, lyktglas, huvar och lister. Och då ser vi bara en bråkdel, de har ett lager till. Den som inte blir fascinerad av de nya, blanka gamla delarna, oavsett vilket ens " eget " märke är läser nog inte den här tidningen, om man säger så...

Antagligen förmär de heller inte att uppskatta den svaga men distinkta verkstadslukten som möter en när man kommer in i lokalen.

Förutom Bosse, som även är vice ordförande i föreningen, är det Ingemar Rydh, Per Celander och Lennart Danielsson som drar runt verksamheten. Bland annat på torsdagkvällarna och sista helgfria lördagen i månaden, när Svis har öppet för handel över disk, har de också ofta hjälp av Per Persson och Kaj Johansson.

För att få handla hos Svis krävs att man är medlem i respektive Volvoklubb som ingår i föreningen.

Bosse berättar om alla grejor de fått in under åren, när vi går runt: "500 kilo verkstadshandböcker..., 39 motorer från armén..., 1 000 fälgar köpta från Svenska fälg, 150 ton delar från Volvos renoveringsfabrik i Flen...". Nog för att Bosse inte ser ut som sina 68 år men ändå. Vad är det som gör att han och de andra orkar att hålla på?

- Det är roligt, helt enkelt. Men det är mycket jobb, jag tror inte folk fattar hur mycket jobb det är. ■■



En av delarna som tagits fram av Volvos samarbetspartner, GPC, är helt nyttillverkade bensintankar till P1800. Man kan även lämna in sitt topplock och få ett nyrenoverat och blyfrikonverterat i utbyte. Medlemskap i Volvoklubb krävs för att få handla.

