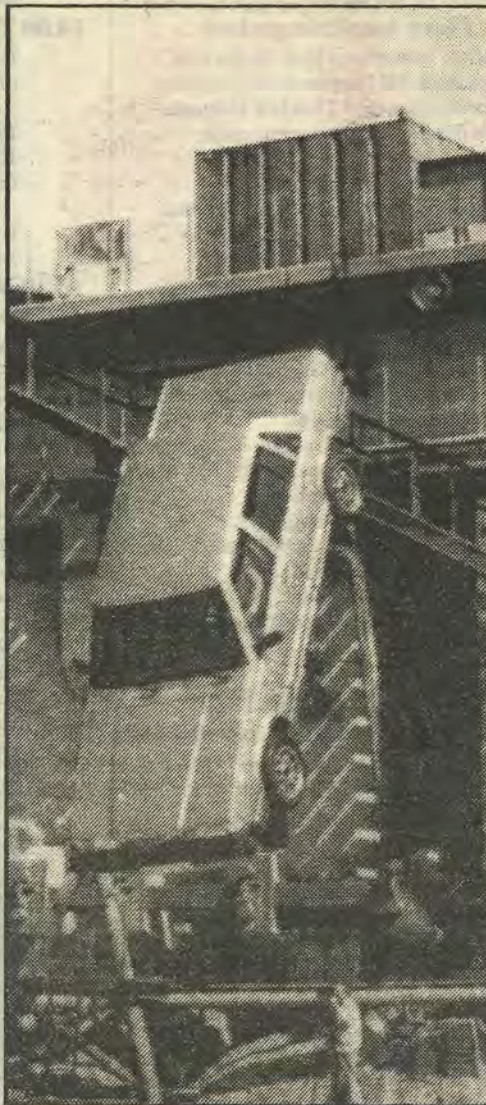


# EN LYCKAD KRASCH MED EN NY VOLVO



En Volvo 760 kraschar nedför ett 14 meter högt stup på nedlagda Eriksbergs varv. En av fyra och följd av ett uppbåd kameror. Volvo ska använda krockarna i reklamfilmer om säkerhet.

Av HÅKAN MATSON

**GÖTEBORG (Expressen).** Här kraschar Volvo.

**Men det gör inget. Nästa vecka kommer rekordvinsten för 1983 — över fyra miljarder kronor.**

Smaka på siffran. Fyra miljarder. Eller 4 000 miljoner.

Klart att ett sådant företag har råd att krascha bilar.

Fyra bilar, av modell 760, kördes häromveckan ut till det nedlagda varvet Eriksberg.

Sedan kördes de i 40 kilometers fart ut för det 14 meter höga stupet.

Fyra Volvo 760 kostar på gatan ungefär en halv miljon kronor.

— Vi villé hitta på något roligt med bilarna, förkunnar Bengt Hamstedt på Volvo personvagnar.

Nä, nu ska vi förklara oss. Bilarna skulle egentligen köras till skroten. De var "preproduction cars" — bilar som används som testbilar innan den egentligen produktionen kommit i gång.

De innehöll begagnade och felaktiga delar — men de var fullt körbara.

— Och visst var vi många som grät när bilarna krossades, säger Bengt Hamstedt.

Nu gick inte bilarna sitt

grymma öde till mötes helt ensamma.

Hädanfärden följdes av tre filmkameror och tio stillbildskameror.

Volvo ska använda krascher-na i en reklamfilm om säkerhet.

— De vanliga krockarna i laboratorier har man sett 100 gånger, menade reklammakarna på Volvo. Låt oss hitta på något annorlunda — med bilar som ändå ska skrotas.

— Och scenerna blev väldigt lyckade.

Exp. 840119