



VOLVO

(SUÈDE). Le principal constructeur scandinave de voitures et véhicules utilitaires.

VOLVO 164

26 700 F

Vitesse maximale 174,980 km/h

1 000 m départ arrêté 35" 5/10

Consommation : 10 à 15 litres aux 100 km.

CARTE D'IDENTITÉ

CARROSSERIE

Berline 5 places; 4 portes; long. : 4,72 m; larg. : 1,74 m; haut. : 1,44 m; 1 320 kg; empattement : 2,70 m; voie des essieux : AV 1,35 m, AR 1,35 m; réservoir d'essence : 58 litres; volume du coffre : 675 dm³.

TRANSMISSION - DIRECTION

Roues arrière motrices; boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés; levier au plancher.
Rapports de démultiplication : Première : 3,14; seconde : 1,97; troisième : 1,34; quatrième : 1. **Rapport de pont :** 3,73.
Direction : à circuit de billes; rayon de braquage : 4,80 m.

SUSPENSION

Avant : roues indépendantes; barre stabilisatrice; ressorts hélicoïdaux; amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Arrière : essieu rigide; ressorts hélicoïdaux; amortisseurs hydrauliques télescopiques.

FREINAGE

Assisté; à disques sur les quatre roues; double circuit.

MOTEUR

A l'avant; 6 cylindres en ligne. Alésage-course : 88,9 x 80 mm; **cylindrée : 2 978 cm³; 17 CV fiscaux; 130 ch (DIN) à 5 000 tr/mn;** couple maximum : 21 Mkg à 2 500 tr/mn; compression : 9,2; refroidissement par eau; 2 carburateurs simple corps.
Batterie : 12 volts; 60 ampères/heure; alternateur : 490 watts.

★ OPTIONS :

Overdrive sur 4^e vitesse (1 800 F). Boîte automatique et direction assistée (3 800 F). Intérieur cuir (800 F). Toit ouvrant (800 F).

UN climat rude, un enneigement prolongé, des routes couvertes d'un mélange de neige fondue et de produits de déneigement; telles sont les conditions de circulation pour lesquelles a été conçue la Volvo 164.

Pour y faire face, la voiture suédoise accumule les précautions. Ses tôles sont nettement plus épaisses que sur la plupart des modèles européens correspondants. La qualité et l'épaisseur de la peinture sont exceptionnelles. Le sous-bassement est revêtu d'un enduit antirouille pour résister à la corrosion de la neige et des produits de déneigement. La contrepartie de cette prudence est un poids relativement élevé : 1 320 Kg.

Jusqu'à présent, Volvo avait accepté que ses berlines donnent la priorité à la robustesse (et au poids) au détriment des performances. Avec la 164, sans renoncer à la robustesse (ni au poids), la firme suédoise a voulu présenter une berline capable de performances relativement élevées. Pour cela, elle a remplacé son traditionnel quatre cylindres de 1,8 litre par six cylindres de trois litres. Si la cylindrée est nouvelle, la conception du moteur reste, elle, traditionnelle : arbre à cames latéral, régime de rotation modéré (5 000 tr/mn). Aussi la puissance reste-t-elle modeste pour un trois litres : 130 ch (DIN) et 21 mkg. L'Alfa obtient sensiblement la même puissance avec une cylindrée de 1 700 cm³. Mais les préoccupations d'ordre sportif n'entrent pas dans le tempérament de la Volvo 164.

La voiture suédoise est une grande routière de confiance. La confiance, elle l'inspire par la robustesse de sa carrosserie, la longévité de sa mécanique, la sûreté de son freinage (assisté, à disques sur les quatre roues). Elle l'inspire également par sa ligne classique, qui manque de personnalité, mais ne vieillira pas.

☆☆☆ **PRINCIPALE QUALITÉ : une constitution robuste.**
★ **PRINCIPAL DÉFAUT : un certain manque de personnalité.**