

# Med italiensk flärd

TEXT: EWA KLINGBERG  
FOTO: OVE KLINGBERG

I femton år spanade Anders Frisch lite efter en Volvo 262C Bertone. Under en tid arbetade han på Volvo och satt då ofta och drömde i de fabriksnya bilar-na. Åren gick och habegäret växte sig allt starkare. Till slut gick det inte att motstå ...

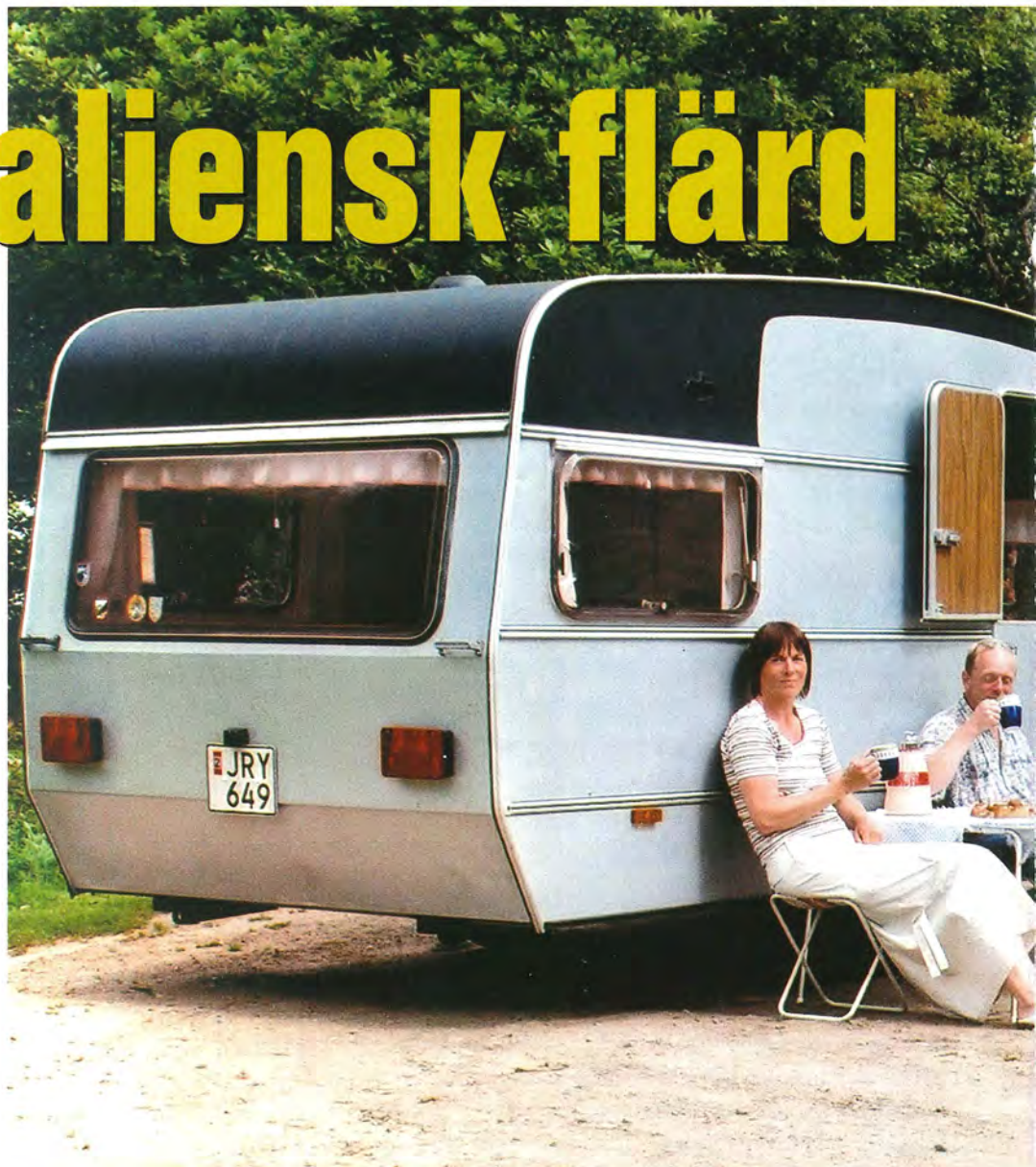
I maj 1998 satt han i sambon Katarina Karlssons studentlya i Uppsala och hade långtråkigt.

– Jag gick en sväng till kiosken och köpte senaste numret av Motorbörsern, berättar Anders. Det visade sig vara ett riktigt lyckokast. Där fanns en 262C av 1978 års modell till salu och priset var humant. Så efter en snabb affär på en parkeringsplats i Vallentuna var Anders drömmar uppfyllda.

## ÅSIKTER OM DESIGNEN

– Nu var det så att vi egentligen hade behövt en bruksbil till, påpekar Katarina. Och så blev det. Anders fick tre veckor på sig att fixa det mest akuta på Bertonen. Sedan tog Katarina hand om den och använde den till och från arbetet under sommarmånaderna.

När modellen visades på Genève-salongen i mars 1977 debatterade man livligt kring den nya Volvons utseende. De som uppskattade den starkt lutande vindrutan, det låga vinylta-



ket och den breda stolpen bakom sidofönstret, tyckte att bilen hade rena och vackra linjer. Motståndarna däremot påstod att 262Csåg ut som om den råkat ut för en smärre olycka och blivit ihoptryckt.

Årsmodellerna 1977-78 fanns endast med

silvermetallic-lack och svart vinyltak. Från 1979 års modell gick den också att få i guldmetallic och utan vinyltak. Även röda, blå och svarta vagnar med eller utan vinyltak såldes. Dessa var då specialbeställningar, vilket gick för sig eftersom tillverkningen var liten och



Radion är en Volvo original med kassettbandspelare. Dörrarnas insidor är klädda med skinn och dekorerade med knappar och flätat band. Ädelträpanelen förstärker det lyxiga intrycket.





skedde efter hantverksmässiga metoder.

Som standard var Volvo 262C Bertone utrustad med automatlåda, servostyrning och luftkonditionering. Elmanövrerade backspeglar, radioantenn och sidorutor ingick också. För passagerarnas bekvämlighet var sätena försedda med en lyxig svart skinnklädsel och framstolarna var eluppvärmda. Dessutom var både motorrum och bagageutrymme försedda med belysning. Årsmodell 1979 fick automatisk farthållare. Den årsmodellen har också en större baklucka och bakljusen gick runt karosshörnen. Även spoiler fram tillkom. Bilen begåvades med nya lättmetallfälgar av bättre kvalitet. Tekniskt sett överensstämde coupéversionen med den exklusivaste varianten av Volvo 264.

Anders ställde av bilen på hösten samma år som han köpt den. Den var i förvånansvärt god kondition trots att den rullat en bra bit



Den rosa tonen sprider ett romantiskt skimmer i husvagnen. ▶

## Klassikerfakta



### Bosse bildoktorn om PRV-motorn

Under de år som Volvo 262C tillverkades arbetade Bosse Andersson på en Volvoverkstad. Han har många minnen av både bilarna, motorerna och de problem som uppstod.

– V6:an är betydligt mer avancerad än 164:ans gjutjärnssexa och påminner om Ferraris och Maseratis konstruktioner, säger han lyriskt.

Eftersom Volvo är en jämförelsevis liten biltillverkare hade de svårt att på egen hand ta fram en ny och modernare motor till sin nya lyxbil 260. Lösningen blev ett samarbete med Renault och Peugeot.

Det dröjde inte så länge förrän det upptäcktes att det fanns gjutsand kvar i motorerna. Sanden gav sig iväg ut i oljan och fick ibland reduceringsventilen till oljetrycket att hänga sig i öppet läge. Resultatet blev ett för lågt oljetryck på låga varvtal.

– Kunderna hade ofta kört extremt försiktigt till verkstaden, eftersom lampan lyste så fort de släppte gaspedalen.

Det var roligt att studera deras minspel när jag åtgärdade felet genom full gas och stillastående bil! För det mesta lossnade ventilen av vibrationerna och det kraftiga oljeflödet. Om inte fullgasmotoden hjälpte återstod bara att plocka bort ventilen och rengöra den.

En annan barnsjukdom var den för klena tilltagna kamaxelkedjan, som fick bytas ut alldeles för ofta. Som om inte detta skulle vara nog uppkom titt som tätt ett irriterande kolvskrammel. Anledningen var förmodligen att det slarvats vid monteringen. Kolvarna som har flera olika dimensioner skall matchas perfekt mot foderna, vilket inte alltid skedde.

– Den lättare motorn gav 260-modellen en bättre styrning och en mjukare gång.

– Den här lättmetallmotorn hängde med länge, avslutar Bosse. Visserligen i flera olika utföranden. Men i grunden var den densamma.

**”Den är betydligt mer avancerad än 164:ans gjutjärnssexa”**



Lättmetallfälgarna är av äldre modell. De måste vaxas regelbundet för att behålla fräschören. Årsmodell 1978 tillverkades i 2 120 exemplar. Samtliga med silvermetalllack och svart vinyltak.

De flätade banden på sitsen ser eleganta ut.

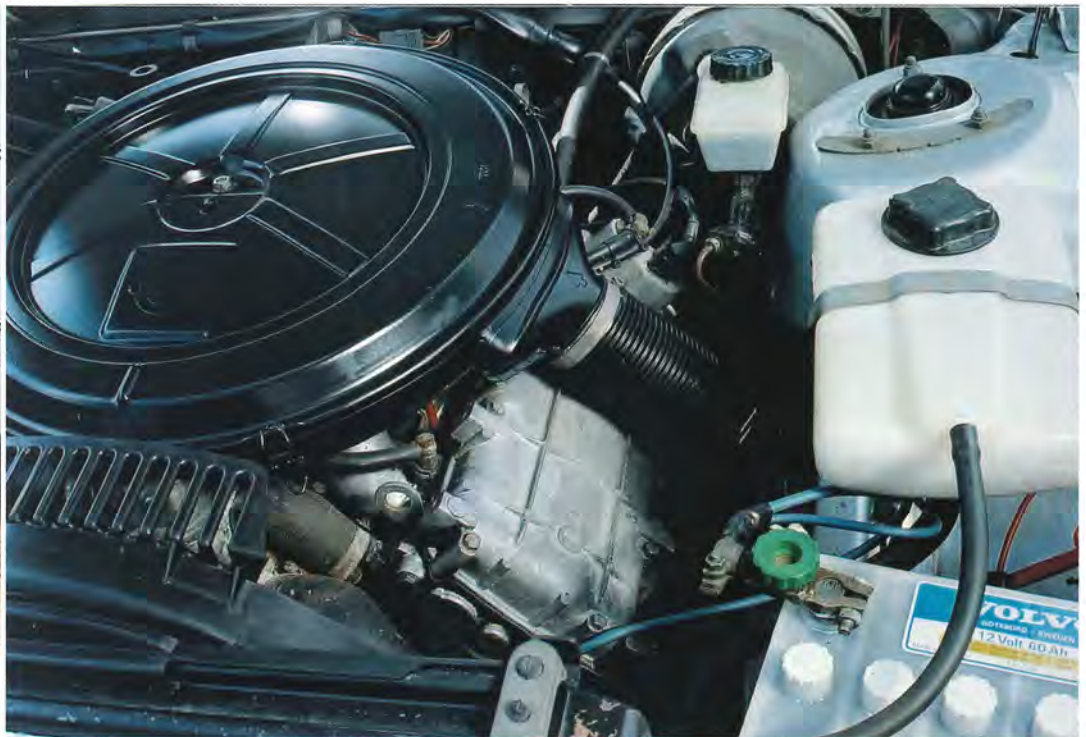


Observera den väl genomtänka formen på husvagnens vinyltak.





Anders och Katarina tar en fikapaus, självklart är porslinet av "rätt" modell.



## "Efter sex kilo kontaktlim och ett hårt provat tålamod satt vinyltaket på plats."

► över 12 000 mil och haft tolv till tretton ägare. Det ryktas att en av dem faktiskt vann 262:an på poker. Men om detta är sant eller inte lär nog förbli en väl förborgad hemlighet.

– Jag har ägnat mest tid och möda åt karosseriarbete och lackning. Annars har det varit vanligt underhållsarbete och byte av slitdelar, berättar Anders.

Hela inredningen var väl bevarad, så den har Anders inte behövt göra något åt. Till och med gummimattorna är original. Den svarta skinnklädseln knarrar gott när man slår sig ner på förarplatsen. En bilradio med kassetbandspelare av Volvos eget märke utgör en riktig nostalgispridare. Det känns i hela kroppen att detta är en bil som från början var avsedd att erbjuda sina ägare det där lilla extra.

Anders och Katarina har skaffat sig en husvagn till Bertonen. Det är en Abbey 450C från 1977. Även husvagnen var i bra skick när Anders köpte den för ett och ett halvt år sedan. Den rosa nyansen i mattan och tapeten fick styra färgvalet på dynor och gardiner. Det romantiska skimret förstärks av de svagt rosatona rutorna.

– Av ren nyfikenhet var jag tvungen att prova om det gick att limma ett vinyltak på vagnen, berättar Anders.

Efter sex kilo kontaktlim och ett hårt provat tålamod satt vinyltaket på plats. Han påpekar att man bör sörja för god ventilation vid sådana arbeten.

– Ja, han var ganska snurrig i huvudet, inflikar Katarina.

### ORIGINALFÄRG PÅ HUSVAGNEN

Resten av husvagnen är lackad i Volvos originalfärg silver nummer 130. "Kronan", som Anders gjort själv är tillverkad av rostfri poletrade plåt. Han startade med att föra över mönstret från originalet till ett papper. Sedan förstörde han bilden i en kopieringsmaskin. Den rostfria plåten förseddes med svart film och därefter skar han ut kronan för hand.

Man upphör aldrig att förvånas över dessa fantastiska reservhjul. Till Volvon hör ett av så kallad "space-saver"-typ. För att över huvud taget kunna använda detta däck så erfordras en liten kompressor som drivs av batteriet. Naturligtvis saknas kompressorn i Anders bil.

– Jag har länge försökt få tag i en, men det verkar tillhöra avdelningen "mission impossible", suckar Anders. Han mottager tacksamt tips som kanske kan leda honom till en dylik kompressor.

Numera används Volvon endast som hobbybil. Någon enstaka campingtur om året brukar det bli. Det händer också att de visar upp ekipaget på någon utställning.

– Men det är mest en kul grej, säger Anders. Vi är inga superentusiaster. ■

## Klassikerfakta



Reservhjulet av space-saver-typ. Kompressorn saknas.

**Bilmodell:** Volvo 262C Bertone 1978

**Pris ny:** 81 000 kr **Pris nu:** 40 000-150 000 kr

**0-100 km/tim:** 11,0 sek **Toppfart:** 175 km/tim

**Motortyp:** V6 **Volym:** 2 664 cc

**Ventilsystem:** 12 ventiler, 1 överliggande kam-axel per cylinderbank

**Bränslesystem:** insprutning

**Effekt:** 140 hk DIN/6 000 varv

**Vridmoment:** 210 Nm/3 000 varv

**Transmission:** automat, 3 steg **Drivning:** bak

**Bromsar fram/bak:** skivor/skivor

**Styrning:** kuggstång **Antal rattvarv:** 3,0

**Vändcirkel:** 9,8 m

**Hjulställ fram:** fjäderben, krängningshämmare

**Hjulställ bak:** stel axel, skruvfjädrar, längslänkar, tvärstag

**Fälgtyp/storlek:** lättmetall 5,5x14 tum

**Däckdimension:** 185/70x14

**Hjulbas:** 264 cm

**Spårvidd fram/bak:** 143/136 cm

**Längd/bredd/höjd:** 488/171/136 cm

**Tjänstevikt:** 1 490 kg

**Snittförbrukning:** 13 l/100 km