

# Ny Volvo

Laholm (Allehanda) Nu startar "miniproduktionen" av en helt ny Volvo-modell. Det är Yngve Nilssons Karosserifabrik i Laholm som skall tillverka femton lätta lastbilar på basis av en förlängd version av 200-serien. Pick-up:en skall marknadsföras av Volvo-ambulanssäljande Swede Rescue i Trollhättan och på moderföretaget i Göteborg betraktar man den som en "intressevärd och rund provbänk" för kommande projekt.

I USA är lätta lastbilar med enkel- eller dubbelhytt inte enbart ett fordon. Man kan faktiskt tala om en Pick up-kultur. Alla tillverkare av format bygger en eller flera varianter. Ofta förekommande är allhjulsdrevna Pick ups med tvåsitsig hytt och övernattningstillägg på flaket.

De "motoriserade dubbelsängarna" används primärt i yrkestrafik, men på fritiden hänger ägaren på sitt lilla hus och drar iväg till obebodda trakter — i regel statsägda skogsområden.

Det torde vara mot den bakgrunden man skall se Volvos godkännande av att en fristående karosserifabrik bygger femton lätta lastbilar som "göteborgarna" tar totalansvar för.

Förstudien till Pick up:en var



*Så här kommer den nya Volvo Pick up:en att se ut.*

snabb räddningsbil med lätt utrustning efter tyskt mönster, som Swede Rescue lät bygga av en tidigare krockad 264. Prototypen för serien är en begagnad taxi. Båda dessa är försedda med V 6-motor på 2,7 liter. Men nu, när man börjar tillverka bilar i serie, så blir det med fyrcylindrig förgasars- och insprutningsmotor.

I grunden handlar det om att man lyfter av icke färdigbyggda 264:or från bandet på Torslanda-verken i Göteborg. Den sk sommarkarossen — utan tak, bakdörrar och bakre plåt detaljer — går till Volvo Olofströmsverken, där man sågar isär och förlänger bottenplattan en knapp meter. Därefter går chassit vidare till Laholms-företaget, som slutför byggnationen av den 2-plus 2-sitsiga hytten och lastflaket.

— Vi pressar all plåt själva, lackerar och gör leveranskontroller här, säger bröderna Nilsson som övertagit det 1945 startade familjeföretaget med nu 25-talet anställda.

— Utöver Pick up:en gör vi Volvo-ambulanser och begravningsbilar samt 245:an med förhöjt tak.

På Volvo i Göteborg ser man det hela som ett ekonomiskt försvarbart experiment:

— Det är självfallet så att dessa bilar inte görs av en tillfällighet. Vi vill känna vilket intresse det finns på olika marknader och skaffa oss erfarenheterna av den här typen av fordon. Inga beslut om tillverkning utöver de nämnda 15 är dock tagna ännu, säger Göran Hartog på avdelningen specialvagnar.

På Swede Rescue säger Hans Andersson:

— Räddningsbilen har gått av Volvo krävda 1,5 år utan problem. Nu skall vi marknadsföra Pick up:en, som lär komma att kosta strax under 100 000 kr.

**SVERKER DAHL**