

# MOTOR

Nr 48 Den 30 nov 1967 Pris 1:25 kr inkl oms

Svensk Bilprovning avslöjar:

Våra bilars  
svaga punkter

Bilbedömning:

DAF 44

Årets sista svenska bilnyhet

Volvo 144 Kombi  
presenteras på sid 19



UTGIVEN AV  
MOTORMANNENS  
RIKSFÖRBUND



145 skall den heta, kombiversionen av Volvo 144. Det är en fyrdörrars vagn med mycket väl tilltagna glasytor. Yttermåttarna är identiska med 144 utom ifråga om höjden. Bakluckan hålls i öppet läge av ett par gasfjädrar. Gångjärnen ligger monterade utanpå taket vilket gör att man får maximal öppningsvinkel i förhållande till lastöppningens höjd. Ledningar för vindrutetorkare och -spolare finns framdragna också till bakluckan som kan öppnas både utifrån och inifrån.



## Trion fulltalig

□ Volvo förvandlar i dagarna duon till en trio i och med att man sätter igång tillverkningen av också 144 i kombiversion och med typbeteckningen 145. Tidigare har man ju Duetten som ett slags hågkomst av PV 544 och kombiversioner av Amazon både med standard- och sportmotor. Samma blir förhållandet med nya 145. Den kan levereras med standardmotorn på 85 SAE-hk eller sportmotorn på 115.

Storleksmässigt är 145 identisk med 144 när det gäller yttermåttarna med undantag av höjden som på 144 är 143 cm och för 145 uppges till ca 146 cm. Tekniskt är vagnarna också identiska med undantag av att kombivagnen fått kraftigare fjädrar och bumpgummi i bakhjulsupphängningen. Vidare har bakaxeln ett särskilt säte vilket fungerar som stopp om bumpgummit skulle slå mot axeln.

Volvo 144 har en tjänstevikt av ca 1 300 kg och totalvikten 1 730 kg vilket alltså innebär att den klarar en nyttolast på 430 kg. Det innebär, att den har något mer begränsad lastförmåga än Amazon som klarar 500 kg. Vill man jämföra också med Volvo Duett så klarar den modellen en nyttolast på 520 kg men så är den också mer transportvagnsbetonad än de båda andra.

### Stora fönsterytor

Volvo 145 är en fyrdörrars vagn med hel baklucka som öppnas uppåt. Fönsterytorna är mycket väl tilltagna. Bakom de bakre dörarna har man försett karossen med två sidorutor. Den bakre av dessa är utformad som ventilationsruta för bakrutan och har två öppningslägen med samma mekanism som Volvo 142, d v s tvådörrarsversionen av 144.

Bakluckan sitter fäst i taket med två utanpåliggande gångjärn vilka förkromats. Arrangemanget tillåter att man öppnar luckan så högt att praktiskt taget lastöpp-

ningens hela höjd kan utnyttjas. Det är ett argument som väger tyngre än eventuella estetiska invändningar mot att gångjärnen syns i taklinjen.

Luckan, som hålls på plats i öppet läge av två gasfjädrar, kan också öppnas inifrån. Det inre handtaget sitter försänkt för att ta så liten plats som möjligt och är ett klart plus också när det gäller att fälla ner själva luckan. På de flesta kombivagnar har man bara ett ytterhandtag som för det mesta är smutsigt vilket gör att man själv smutsar ner sig då luckan skall stängas.

Sikten bakåt är ofta ett problem i kombivagnar även om man inte kör den lastad. De yttre backspeglarna klarar givetvis en del av problemet men inte hela eftersom det förekommer situationer då man måste kunna se vad som finns i fältet mitt bakom vagnen. På 145 finns ledningar framdragna för vindrutespolare och -torkare också på bakrutan. Själva torkarna och spolaren blir något som bilägaren får skaffa sig som extratillbehör.

I tabellen här intill kan ni jämföra innermåttarna i 145 och Amazon samt Duett. Vi har tidigare nämnt, att de båda senare har något större lastförmåga än nykomlingen. När det gäller utrymmen är 145 större än Amazon utom på två punkter. Lastgolvet längd med uppfällt säte är fem cm kortare på 145 och minsta takhöjden är ett par cm lägre.

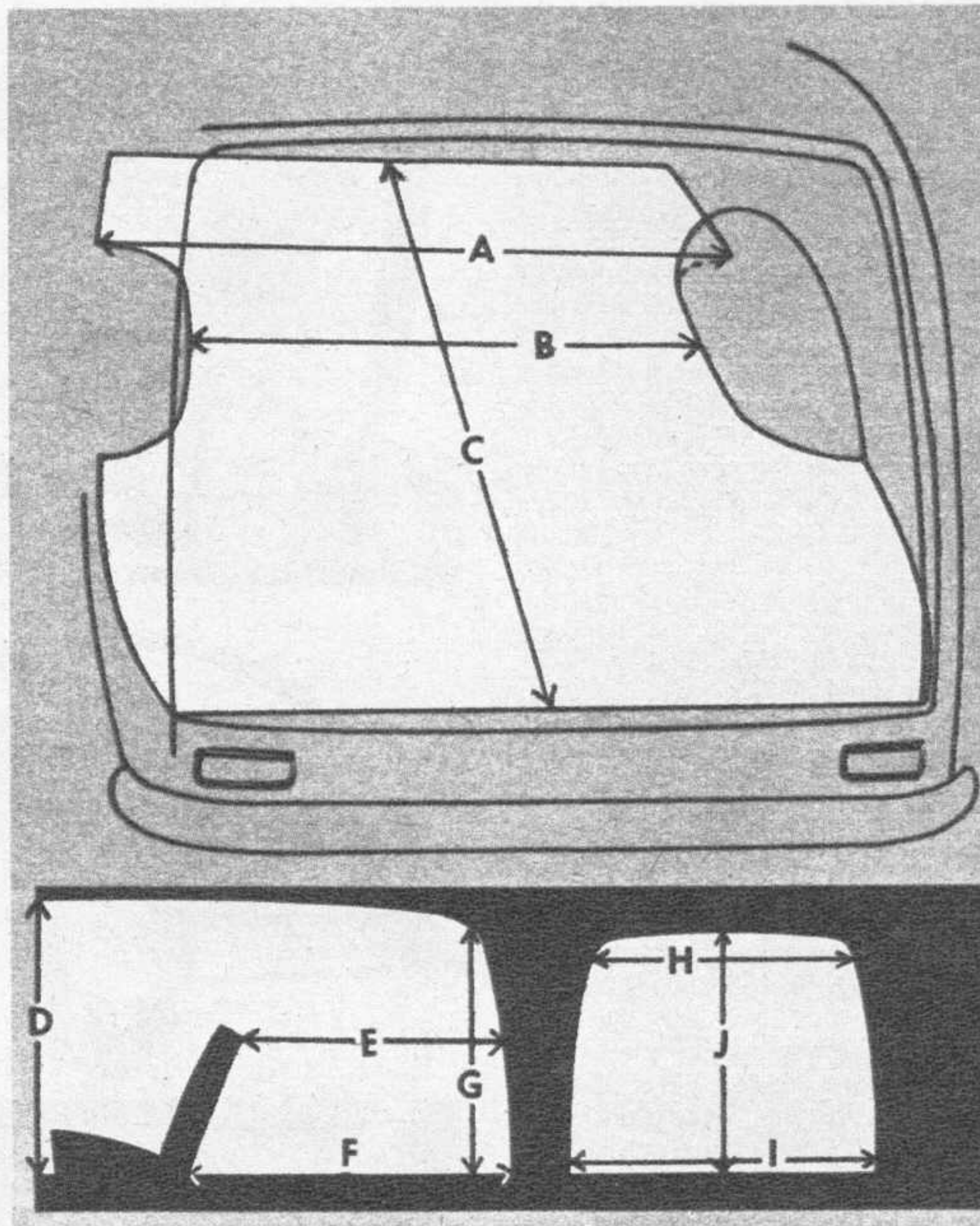
Då man vill utnyttja maximalt lastutrymme fälls bakre ryggstödet i vanlig ordning ner och blir en del av golvet samtidigt som bakre sittedynan fälls fram mot framstolarnas ryggstöd. Baksätets dyna skall vid denna manöver först skjutas framåt något på speciella styrskenor som sedan fixerar den exakt mot de främre stolarna. Det bakre ryggstödet är försett med en extra skiva som glider över skarven mot bakre delen av golvet då ryggstödet fälls ned. På så sätt får

man ett absolut plant golv i lastutrymmet.

Under den bakre delen av golvet finns ett extra utrymme på 110 liter som man når genom två separata luckor. Vidare har 145 liksom 144 två baljor för reservhjul.

Det som ingår i utrustningen står i den vänstra baljan bakom en skyddsplåt.

Inredningen i 145 är identisk med den i 144. Klädseln är av vävburen plast. Bagagerummet är klätt med tyg. *N O Andersson*



Detta är innermåttarna

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Volvo 145	133	107	188	95	100	113	84	105	117	80
Volvo Amazon	126	102,7	183	86	90	118	86	94	106	78
Volvo Duett	142	104	183	109	96	124	109	106	119	93

Alla mått i cm.