

# NYTT

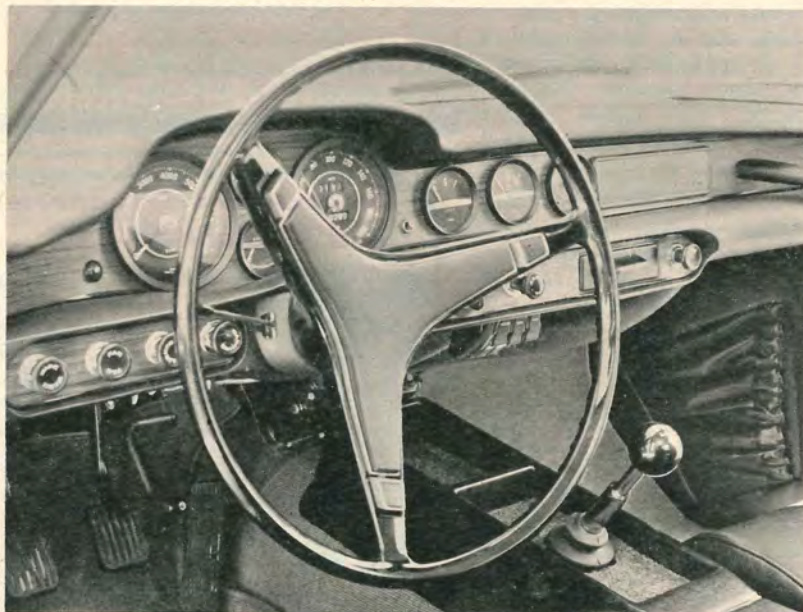
## Duett ersätts av Express 1800 får elektronik och »skivor» runt om Nackskydd nu standard Äntligen genomventilation



Volvo 1800 har fått genomgå en verklig »helrenovering». Exteriört skiljer sig 1970 års modell från årets genom grillen och fälgarna. Nya färger blir blå metallic och safarigrult.

1800 instrumentpanel har fått en new look. Rattaxeln är delad och ratten har försänkt nav.

Express heter en ny variant i 145-serien. Den skall täcka in en del av Duettts tidigare marknad.



□ Även Volvo har ett mellan-år visade det sig när fabriken idag presenterade årsmodell 1970. Den stora satsningen har man denna gång gjort på den i dagspressen flera gånger dödförklarade nio år gamla 1800-modellen. Helgon-bilen har genomgått en ordentlig ansiktslyftning och bla fått en omkonstruerad B 20-motor med elektroniskt styrd bränslesprutning. (Ingen Volvo får väl falla ifrån före 10-årsstrecket? Eller hur, dir Engellau!) Kombimodellen 145 har fått en version med förhöjt tak, kallad Express, och avsedd för varudistribution. Ingen riktig ersättare för gamla Duett men mer passande för skrymmande gods än den vanliga kombi.

Personbilarna i 140 och 164-serien har fått smärre förbättringar genom att en del tidigare extra tillbehör nu är standard. Amazon, som väl nu börjar närma sig slutet av sin bana, har fått justerbara nackskydd på framstolarna och säkerhetsbälten i baksätet. Två tusen kronor billigare än 142:an är den ännu en bra och slitstark antistatusbil.

Men låt oss ta modellerna en i taget och då börja med

**Sportcoupén 1800 E.** Den skiljer sig exteriört från tidigare 1800-versioner genom bla en modifierad grill, nya 5" stålfälgar med breda ekrar i aluminium. Bältdäcken, som sitter på, här beteckningen 165 HR15 vilket betyder att de är tillåtna för 210 km/t. Således betydligt mer än vagnen presterar.

Under motorhuvon finns den omkonstruerade B 20E-motorn med elektroniskt styrt insprutningssystem och som nu utvecklar 130 SAE-hk vid 6 000 v/m mot 118 på årets modell. Det nya cylinderlockets större insugningskanaler och insugningsventiler samt ny kamaxel bidrar till effektökningen. Vridmomentet är högt över ett brett varvtalsområde med ett maxmoment på 18 kpm SAE vid 3 500 v/m varför man kan räkna med god acceleration. Kompressionen är 10,5 och lämpligt oktantal på



# FRÅN HISINGEN!

bensinen är 97. Både insugnings- och avgasljudd är lägre för B 20E än den tidigare motorn.

Genom E-motorns fullständigare förbränning får man »på köpet» renare avgaser och bättre bränsleekonomi.

Som framgick av förra numret har även Saab en E-motor i produktion, men i motsats till Volvo, placerat den i en vanlig familjelimousin, 99:an. Inget lär väl hindra göteborgarna från att så småningom även placera E-motorn i 140-serien. Skall vi gissa på årsmodell 1971.

Med ökad »ax» och fart behövs bättre bromsar och därför har 1800 E nu skivbromsar på alla fyra hjulen (tidigare bara fram). Även växellådan är ny (liksom tidigare 4 framåt plus överväxel). Kylsystemet är modifierat och kylfläkten är monterad på en slirkoppling, vilket maximerar fläktens varvtal till ca 3 000 v/m. Praktiskt betyder detta en viss effektivitet och lägre ljudnivå vid högt motorvarv.

Äntligen har Volvo gått in för god genomventilation och på 1800 E finns luftuttag vid bakskärmarna. På båda sidor under instrumentbrädan finns separata luftintag för sommarventilation.

Den stående kritiken mot 1800-modellen under alla år har

varit den röriga och svåravlästa instrumentpanelen. På årsmodell 1970 har man gjort en ny layout. Alla instrument är runda och i centrum finns varvräknare, vatten- och oljetempmätare samt hastighetsmätare. Till höger sitter bensin- och oljetrycksmätare samt en elektrisk klocka. Dessutom finns kontrollampor för laddning, helljus, körvisare, varningskopplade blinklyktor, elbakruta, överväxel, handbroms och ev bromsfel. Avbländningsbar backspegel.

**Volvo 164** kommer med läderklädsel som standard istället för det luddiga smutssamlade tyget man haft premiäråret. Fortfarande kan man dock få detta mot extra beställning. De reglerbara nackskydden blir standard och i framsätet sitter nu rullbälten. En bra poäng är att rullen är inbyggd i bottenvärlaren, varför den är ur vägen för baksätesspassagerarna. I baksätet finns trepunktsbälten för ytterplatserna och höftbälten för mittpassageraren.

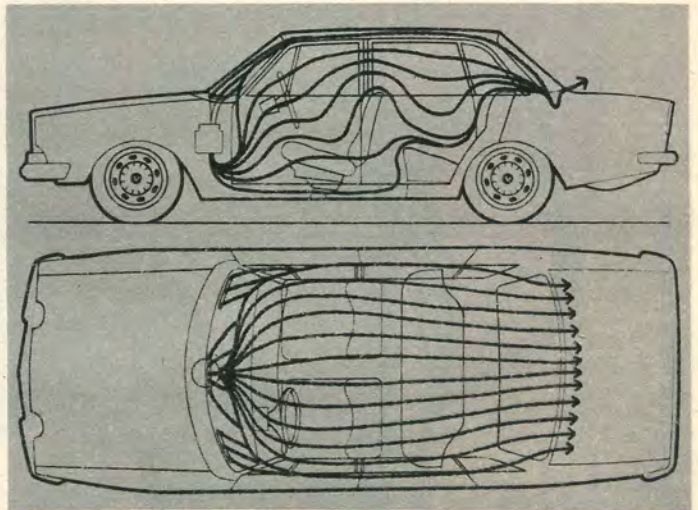
Även 164 har fått genomventilation. För att motivera det långa dröjsmålet med genomventilationen berättas i pressmeddelandet om vilka noggranna studier som ligger bakom

placeringen av utloppen under bakrutan. Störande ljud lär hindras från att ledas in utifrån, dränering finns och backventil hindrar luften att gå fel väg. Vi får väl så småningom se om Volvos system är bättre än tex Ford Cortinas fyra år gamla »borrhål». Att det måste vara bättre än det gamla systemet med »luftning» genom dörrarna och med hjälp av gummitätningen är väl dock självklart.

Bland övriga nyheter kan noteras en växelströmgenerator på 55 A, bältdäck som standard

(framvagnen därför modifierad), två halogendimljus infällda i karossen på båda sidor om grillen samt varningskopplade blinklyktor att användas i händelse av olycka.

**140-serien** är för närvarande så populär att detaljputsen tydligen inskränkts till minsta möjliga. Nackskydd är dock nu standard, baksätet har fått tre säkerhetsbälten (lagfäst), backspegeln är avbländningsbar och dessutom finns liksom på 164 och 1800 varningsblinkers. Sam-



Så här fungerar genomventilationen. Utloppsöppningarnas yta är totalt ca 0,5 kvdm.

Nackskydd är nu standard i samtliga Volvo-modeller, här i 164 som fått läderklädsel. 164 finns också med en ny sort metalliclack, med särskilt fin lyster och utan att nyansskiftningar uppstår vid bättringar.

ma elbakruta som tidigare fanns på 164 har införts på 140-serien. Den dragfria genomventilationen återfinns givetvis även här och på en del varianter kan man få fabriksmonterade soltak. De bör få efterfrågan efter årets rekordvarma sommar.

Kombimodellen 145 får torkare och spolare på bakrutan som standard (tidigare extra) och tillsammans med elrutan bör de ge marknadens bästa bakåtsikt på kombifronten. Som vi nämnde ingressvis får 145-serien dessutom en »Express»-variant med bättre takhöjd, 101 cm (Duett 109), medan lastutrymmets maxlängd är 200 cm. Lastförmågan är ca 500 kg, dvs samma som i vanliga 145:an.

Erik Friberg

