



Motor bedömer Volvo 244 DL
mot Opel Rekord:

Motorn ger Volvo "överpoäng..."

Opel Rekord Berlina 2,0 mot Volvo 244 DL, den förra »ny för året», den senare mycket litet ändrad inför 1978. Mätt i ytermått är Volvo större, i motorstorlek och effekt ligger de båda modellerna nära varandra men i pris ligger Volvo över. Opels »prisförmån» minskar dock betydligt när man räknar in Volvos två år längre vagnskadegaranti och servicegarantin. På många punkter är vagnarna likvärdiga, på en är Volvo klart överlägsen. Karaktären hos den avgasrenade motorn.

□ I ytermått är Volvo störst, 25 cm längre än Opel Rekord. I innermått är de nästan identiska med några cm plus för Volvo.

Båda vagnarna erbjuder mycket god sittkomfort. Volvo får ett extra plus för dels det ställbara svankstödet, dels att stolslutningen i framkant stöttar låret bättre. Om man sedan föredrar Opels något mjukare fjä-

ring/stopppning i stolarna är en subjektiv bedömning. I båda vagnarna kan föraren ställa in sin stol också i höjdlöd och i båda vagnarna har stolen uppvärmning. Majoriteten av Motors testlag föredrar Volvos något högre och hårdare stol. Man kommer lättare i och ur den och man sitter mer vilsamt under långturer.

Bakre kupéutrymmet är ungefär

lika väl avpassat för tre personer i de båda bilarna – bra ben- och takutrymme, något begränsad bredd. I Rekord har dessutom bakre ryggstödet en sådan utformning att mittpassageraren sitter med en hård valk mot ryggen.

Förarmiljö

Vagnarna får högt betyg när det gäller instrument och reglage. Opel-instrumenten är om möjligt ännu mer lättlästa än Volvos. Reglagen sitter i båda vagnarna i rattspakar och båda har pausrelä för torkarna. (Just det, även Volvo har nu infört pausrelä på DL- och GL-versionerna).

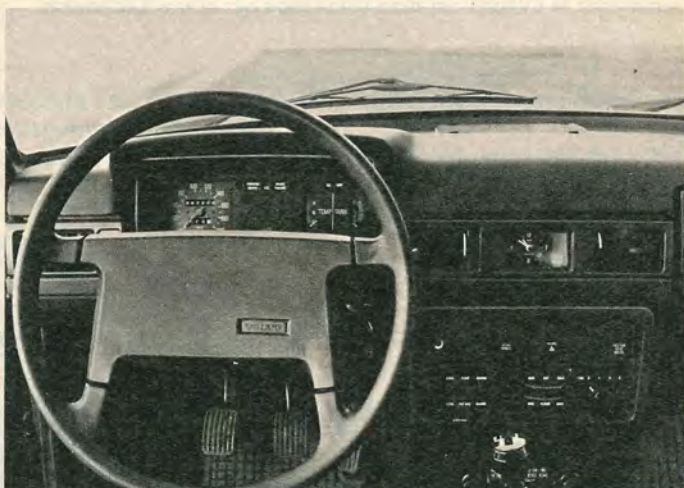
Värmeregagen är klart bättre utformade i Volvo. På den här punkten hör Volvo till marknadens absolut bästa vagnar. På Rekord skymms reglagen dessutom av rattkranen.

Sikt

Bra runtingsikt i båda modellerna. I regnväder störs gathörnssikten på båda bilarna av att torkarna lämnar för stort osvept fält mot kanten – på Volvo på vänster sida, på Rekord på höger.

Båda modellerna har halogenljus med utmärkt ljuskaraktär även om

Rekords bredbandstrålkastare ger



mer diffus ljus—mörkergräns på halvyse.

Köregenskaper

Volvo är större än Rekord men det märks knappast i manövrering på trånga ytor. Den svenska vagnen har t o m kortare vänddiameter än Rekord och styrningen i lågfart är ännu lättare.

Båda modellerna har utmärkta växellådor, lättmanövrerade och med distinkta lägen och båda har mjuktgripande koppling.

Ändå är Volvo helt överlägsen ifråga om lågfartskaraktär vilket vi skall återkomma till.

I landsvägskörning har båda bilarna hygglig kurshållning med ett litet plus för Opel.

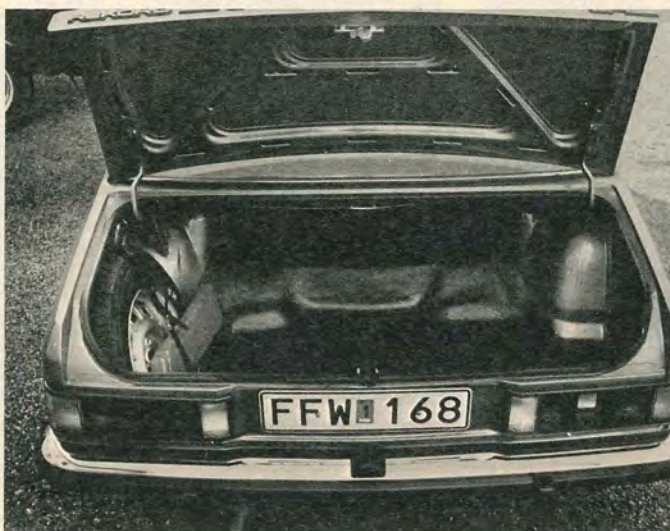
Båda modellerna har styrning som inte påverkas av vägbanans ojämnheter eller sidolutning. Blåser det byig sidvind påverkas Volvo mer än Rekord. Karossen kränger till och framvagnen vill svänga medvinds mer markant än Opels.

I forcerade undangirar har båda bilarna föredömligt uppträdande. Framvagnen följer ganska kvickt rattutslaget utan kasningar och bakvagnen håller sig lugnt i spår. Volvo känns något mer krängig men detta



Rekords instrument är större och lättare att läsa av än Volvos.

Volvo får plus för bättre utformade värme/friskluftreglage. Båda modellerna har viktigare reglage i spakar på rattstången.



Båda modellerna har rymliga bagagerum. Volvo har det rymligaste och dessutom mindre vassa kanter som kan skada bagage (Volvo överst).





Nytt för året hos Volvo är förvaringsfack i dörrarna. Synd bara att armstödet är i vägen om man vill stoppa ner större kartböcker.



Då är Rekords dörrfack bättre.



påverkar inte kurshållningen på farligt sätt.

I nödbromsning håller båda bilarna rak kurs och bromskraften är lättdo-serad.

Motorkaraktär

Rekord har en motor på 1 979 cm³ och 98 DIN-hk, Volvos är på 2 127 cm³ och 100 hk. Effektskillnaden är alltså liten och dessutom väger Volvo mer. Ändå är karaktären så helt olika och så helt till Volvos fördel. Opel-motorn stupar främst på avgasrening-en men möjligen också på att Opel-ingenjörerna försökt ge motorn extra bränslesnål gång. Våra förbruknings-siffror antyder detta.

Resultatet har blivit mycket dålig segdragnings på lågvarv som förstör nästan hela körglädjen i tätortstrafik. Det är först i högre varvtal som Opel-motorn piggnar till.

Volvo-motorn är helt annorlunda med enastående fin lågvarvsdragning. Man kan om man så vill rulla fram i 30–40 km/h på fyran och accelerera utan minsta tecken till ojämn gång hos motorn. Då accepterar man gärna att den är något högre i ljud och bränsleförbrukning. Skillnaden i förbrukning kompenseras för övrigt en hel del av att Volvo kan köras på regularbränsle medan Opel-motorn kräver premium. Mer om bränsleförbrukningen i separat ruta.

Totalt sett

Två väl ihopskruvade vagnar med utmärkt förar- och passagerarmiljö samt bra vägegenskaper.

Men Volvo vinner med en hårsman främst beroende på motorkaraktären. Vi har också vägt in att det lägre Opel-priset till väsentlig del vägs upp av Volvos längre vagnskadegaranti, lägre försäkringsklass och servicega-

rantin. Vi kan också tillägga, att den som tar delkaskoförsäkring i Volvia får något lägre premie för den försäkringsdelen än om den tas hos andra bolag.



Att rekommendera

Volvo finns också i version med överväxel. Tyvärr får man då också sollucka, tyvärr ur prishänseende. Vi menar att Volvo också borde erbjuda basversionen av DL med enbart överväxeln som tillägg. En körsträcka på 25 mil i fartområdet 80–100 km/h under lågtrafik gav en bensinförbrukning på 0,88 l/mil med överväxeln flitigt använd. Det innebär en besparing på ca 1 dl/mil jämfört med den vanliga fyrväxlade bilen. Överväxeln kostar ca 2 300 kr.

Ett jämförande prov vi gjorde, dvs samma körssträcka utan användande av överväxel, gav t o m 1,5 dl högre bränsleförbrukning/mil.

För bedömningen svarar:

N O Andersson
Iva Maasing
Bengt Edman
Lennart Thomeé
Cr. Hahn v Dorsche



Rekord har klädsel av plyschtyp och ryggstöden har ställbara nackstöd. Bra sittkomfort men ...



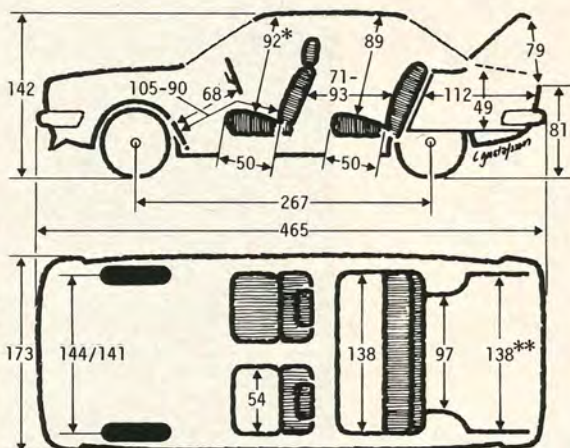
Volvo är ett strå vassare tack vare något hårdare stolsfjädring och ställbart svankstöd. I båda vagnarna är förarstolen ställbar i höjdlid.

Mått och data

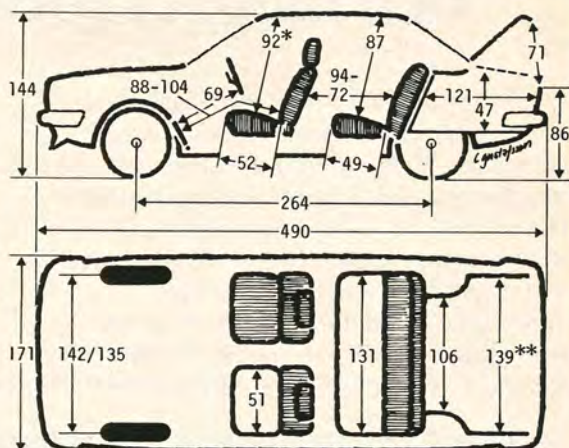
OPEL REKORD

VOLVO 244 DL

x) med förarstolen i lägsta höjdläge
xx) med reservhjulet på plats
Bredd i armbågshöjd fram 145 cm
Bredd i armbågshöjd bak 144 cm



x) med förarstolen i lägsta höjdläge
xx) mått mot reservhjul
Bredd i armbågshöjd fram 140 cm
Bredd i armbågshöjd bak 140 cm



OPEL REKORD

Tillverkare:

Adam Opel AG, Västtyskland

Svensk generalagent:

General Motors Nordiska AB, Sthlm

Kaross: 4-d sedan, 4 passagerare

Kraftöverföring: Motor fram, drivning på bakhjulen, manuell växellåda eller automat

Chassi: Spiralfjädrar fram och bak, stel bakaxel

Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak, servoassistans. Kretsindelning axelvis

Mått: se skiss

Vikt:

Tjänstevikt 1 260, max tillåten last 340, max tillåten släpvagnsvikt 1 500 kg.

Motor

4-cyl vätskeskyld radmotor

Cylindervolym: 1 976 cm³

Max effekt 72 kW (98 hk) DIN vid 5 200 v/min

Max vridmoment 155 Nm (15,8 kpm) DIN vid 3 400 v/min

Standardutrustning

Halogenstrålkastare

Belysning bagagerum

Klocka, bensinmätare, tempmätare, trippmätare

Varningslampa för handbroms/bromskrets-bortfall

Framstolar med nackstöd. Förarstolen med uppvärmning och inställbar i höjdläge.

El-värmd bakruta

Vindrutetorkare med intervallkoppling

»En-nyckelsystem» för tändning och dörr-lås.

BRÄNSLEKOSTNAD

Oktanbehov: 98

Medelförbrukning under provperioden: 1,05 (högsta 1,15, lägsta 0,90 l/min)

Bränslekostnad (medelförbrukning och literpris 1:76 vid betjänad pump i Stockholm):

1:85

Mil/full tank, blandad körning: 61,9

FÖRSÄKRINGSKOSTNAD

3-årig vagnskadegaranti

Försäkringsklass 5-13

Årlig premie 1 609 beräknad för zon 1 med 50 % bonus och körsträcka 2 000 mil

PRIS PÅ GATAN I STOCKHOLM 1977.11.15:

4-d sedan med manuell växellåda 40 300 kr

Årlig skatt: 596 kr



VOLVO 244 DL

Tillverkare:

AB Volvo, Göteborg

Svensk generalagent:

Volvobil AB, Göteborg

Kaross: 4-d sedan, 4 passagerare

Kraftöverföring: Motor fram, drivning på bakhjulen, manuell 4-växlad låda eller 4-växlad med överväxel eller automat.

Chassi: Spiralfjädrar fram och bak, stel bakaxel.

Bromsar: Skivbromsar fram och bak, servoassistans. Kretsindelning 3-hjuls med båda framhjulen kopplade till varje krets.

Mått: se skiss

Vikt

Tjänstevikt 1 330, max tillåten last 450, max tillåten last 1 500 kg.

MOTOR

4-cyl vätskeskyld radmotor

Cylindervolym: 2 127 cm³

Max effekt 73 kW (100 hk) DIN vid 5 250 v/min

Max vridmoment 170 Nm (17,3 kpm) DIN vid 3 000 v/min

Standardutrustning

Halogenstrålkastare

Belysning, bagagerum

Klocka, bensinmätare, tempmätare, trippmätare

Varningssummer för belysning

Varningslampa för handbroms/bromskrets-bortfall. Varningslampa för ej påsatt bilbälte.

Framstolar med nackskydd. Förarstolen med eluppvärmning och ställbar i höjdläge

El-värmd bakruta

Vindrutetorkare med intervallkoppling

»En-nyckelsystem» för tändning och dörrlås

BRÄNSLEKOSTNAD

Oktanbehov 93

Medelförbrukning för provperioden: 1,14 (Högsta 1,26, lägsta 0,88 l/mil). Bränslekostnad (medelförbrukning och literpris 1:71 vid betjänad pump i Sthlm): 1:95. Mil/full tank: 62,6.

FÖRSÄKRINGSKOSTNAD

5-årig vagnskadegaranti

Försäkringsklass 4-12

Årlig premie 1 444 kr beräknad för zon 1 med 50 % bonus och körsträcka 2 000 mil.

PRIS PÅ GATAN I STOCKHOLM 1977.11.15:

4-d sedan, manuell växellåda 42 900 kr inklusive VSG (servicekostnadsgaranti)

Årlig skatt: 671 kr

Bilarna i statistiken

Opel Rekord

Den nu bedömda modellen är ny för hösten. Av tidigare modell registrerades t o m oktober månad i år 4 306 vagnar (sedan med bensinmotor). Under 1976 registrerades 6 886 vagnar av motsvarande typer.

I **Svensk Bilprovning**s »Bilens svaga punkter» avseende 1974 års modell har Opel Rekord klarat sig bättre än medelbilen. 54 % av de kontrollerade vagnarna var utan fel mot 51 % för medelbilen. De komponenter som oftast fått anmärkning är bl a strålkastarregörare, färdbröms för ojämn bromsverkan, avgassystem för läckage och styrsystem för glappa styrleder.

Volvo 244 DL

T o m oktober månad i år registrerades Volvo 244 (L, DL och GL) i 23 385 exemplar. Under 1976 registrerades 28 597 vagnar av motsvarande modeller.

I **Svensk Bilprovning**s »Bilens svaga punkter» finns ännu inte 240-serien med. 1974 års modeller av 144 DL klarade sig bättre än medelbilen. 56 % av de kontrollerade vagnarna var utan fel mot 51 % för medelbilen. De komponenter som oftast fått anmärkning är bl a avgassystem för läckage, för hög koloxidhalt, hjulsystem för glapp i tvärstagsbussningar och färdbröms för ojämn bromsverkan.