

# Motor provkör: *Två "sjuttiosjuor"*

## Volvo 244 L

Effektskillnaden har blivit mindre mellan Volvos L-modell och DL. Den gamla B 20-motorn har ersatts av en nedbantad version av B 21 som har typbeteckningen B 19. I volym ligger den nya motorn ganska nära föregångaren, det skiljer bara 4 cm<sup>3</sup> men B 19 har överliggande kamaxel och åtta hk högre effekt.

Inför 1977 har man vidare gjort den ändringen att L-modellen enbart säljs i 4-dörrars version. I pris ligger den 1 700 kr under 242 DL (januari 1977).

□ Jämfört med 76-orna har årets modeller i 240-serien ändrats mycket litet. Skillnaderna är att 77-orna har sidoljus på bakre skärmarna och bältesvarnare för passagerarna i baksätet.

Inredningsmässigt är L-modellen något enklare än DL men skillnaderna är inte så stora att det bör avskräcka från den billigare vagnen.

Den ökade motoreffekten var vad som behövdes. Den gamla 82-hästarn har varit i slöaste laget i vart fall med auomatlåda.

Om det blir någon skillnad i bränsleekonomi är det snarast till B 19-motorns fördel. Vi hade under provperioden en genomsnittlig bränsleförbrukning på 1,1 liter/mil. Högsta förbrukning i blandad körning med en stor del stadskörning var 1,14 liter/mil och lägsta förbrukning — i landsvägskörning — var 1,01 liter/mil. Så låga siffror har vi inte nått med B 20-motorn i en egen bil som dock är av ett par årgångar tidigare modell.

De tio hästkrafter som skiljer B 19-motorn från B 21 märks knappast annat än i teoretiska mätningar. Även i motorvägsfarter ute på Kontinenten, en av våra provvagnar har gått tur och retur Italien, hänger B 19 gott med också ifråga om omkörningsacceleration. Bensinförbrukningen blev där något högre än de siffror vi redovisar här, uppmätta under körningar inom landet och med vagnen lättare lastad.

Ljudnivån är lägre än B 20-motorns vilket bl a hänger samman med annan utformning av förbränningsrummen.



### TOTALT SETT

244 L har enklare inredning än DL-versionerna men skillnaden är inte så stor att det motiverar att köpa den dyrare varianten. Det gör inte heller skillnaden i effekt mellan B 19 och B 21-motorerna. I praktiken märks inte att

tio hk skiljer dem åt, i vart fall inte om man väljer manuell växellåda.

Med tanke på prisutveckling och kortare avbetalningstid vorde det underligt om inte 244 L tar en bit av DL-försäljningen. Skattehöjningen drabbar de båda modellerna lika hårt.

N O Andersson

### VOLVO 244 L I SIFFROR

#### MÅTT

Längd 490 cm, bredd 171 cm, höjd 144 cm, axelavstånd 264 cm.  
Vänddiameter 9,8 m.

#### VIKTER

Tjänstevikt 1 340 kg, max tillåten last 440 kg, max tillåten taklast 100 kg, max tillåten släpvagnsvikt 1 500 kg.  
Antal passagerare enl typbesiktning: 4 st.

#### MOTOR

4-cyl radmotor, vätskekylning, drivning på bakhjulen

Cylindervolym 1 990 cm<sup>3</sup>

Max effekt 66 kW (90 hk) DIN vid 5 000 v/min

Max vridmoment 152 Nm (15,5 kpm) DIN vid 2 500 v/min

Rekommenderat oktantal: 93

#### PRIS OCH SKATTER

Pris i Stockholm januari 1977: 35 900 kr

Årlig skatt: 375 kr (före den av regeringen föreslagna höjningen)

Försäkringsklass: 4—12

Vagnskadegaranti: 5 år samt VSG

