



## GL i två-dörrars GT-version

□ GT-beteckningen är inget nytt för Volvo även om det är några år sedan den satt på en modell. Nu kommer GT tillbaka i form av en GL-version med två dörrar, d v s lite längre än så har man gått. GT har samma motor som GL men i övrigt skiljer sig vagnarna åt bl a ifråga om inredning.

Samtidigt försöker Volvo sätta ytterligare snurr på försäljningen av 343 genom en mer påkostad version som man kallar »Black Beauty».

Volvo 242 GT har insprutningsmotor B 21 E, d v s en fyra med volymen 2 127 cm<sup>3</sup>. Den ger 123 DIN-hk vilket motsvarar 90 kW. Accelerationstiden 0–100 km/h uppges vara 12,0 sekunder och toppfarten 175 km/h. Motorn kan, liksom övriga Volvo-motorer, köras på 93-oktanig bensin.

Bilen har styvats upp genom kraftigare stötdämpare och krängningshämmare. GT lackeras enbart i silvermetalllic och längs sidorna löper dekorränder i svart och orange. Dimljus har byggts in i frontgallret.

Bilen utrustas med fyrväxlad manuell växellåda och överväxel. Vad den senare betyder i bensinbesparing visade vi i bedömningen av Volvo 244 DL för ett par nummer sedan.

En nyhet gäller reservdäcket. Bilen utrustas inte med ett vanligt reservhjul utan en s k space-saver. Det är en fälg, ett platt däck och en kompressor för uppblåsningen. Samma utrustning finns i coupéversionen av 264.

Så var det då »Black Beauty». Som framgår av namnet är den här 343-modellen svartlackerad. Den ut-

rustas med lättmetallfälgar och har tonade rutor.

Inredningen går i rött med undantag av taket som är svart. Ratten är en annan än i standardversionen av 343, i dörrsidorna finns förvaringsfack och sidorutorna bak kan öppnas.

Tekniskt är det inget som skiljer »Black Beauty» från standardvagnen.

Den upplyxade 343 skall bara produceras i en mycket liten serie, i vart fall för svensk marknad. Och det kanske räcker med små tal. Hur många har med dagens bilpriser råd att betala extra för detaljer som egentligen inte ändrar bilen karaktär.

Samma sak kan givetvis sägas om GT-modellen med å andra sidan är den egentligen en 2-dörrars version av redan existerande GL.

N O Andersson



GT har svart klädsel med röd mittränd. I instrumenteringen är varvräknare standard.



Lättmetallfälgar, färgat glas är ett par av extradetaljerna på 343, version svart skönhet.