

motor
testar

Volvo 242 GT



Det är några år sedan Volvo använde modellbeteckningen GT men i våras kom den tillbaka som 242 GT. Det är en mer påkostad version av GL, d.v.s. med insprutningsmotor på 123 DIN-hk.

En del modifieringar har gjorts i den tekniska uppbyggnaden i form av kraftigare stötdämpare och kraftigare krängningshämmare bak. Dessutom har vagnen speciell inredning.

I 1978 års version, som vi bedömt, kostar 242 GT 53.900 kronor vilket betyder att den är 700 kronor billigare än billigaste 4-dörrars GL-modell.

Kaross

Karossen överensstämmer helt med 240-seriens. Man har dock plockat på en spoiler fram och vidare utrustas vagnen med dimljus inbyggda i frontgallret. GT-accenten understryks av de fartränder längs sidorna.

Interiör

Också inredningen är mer påkostad i den här versionen än i GL. Man använder dock samma stolar och varför inte. Volvo-stolen är fortfarande en av marknadens bästa ifråga om sittkomfort. Däremot är det

tveksamt om svart tyg är ett bra val. Snyggt så länge det är rent men damm och smuts syns snabbt.

Sittkomforten är, som sagt, mycket bra. Förarstolens höjd, eller rättare sagt, lutning kan ändras.

Baksätet räcker för tre personer. Men insteget är, trots de breda dörrarna, trångt.

Instrument och reglage

Instrument- och reglageutformning är densamma som på

övriga 240-vagnar. Varvräknare är standard. Fortfarande tycker vi att Volvos instrument är lite plottriga. Även om instrumenttavlor är hyggligt reflexfria så är de svåra att "läsa av" snabbt. Reglageutformningen är utmärkt. Det gäller också reglagen för värme/ventilation där Volvo hör till marknadens absolut bästa vagnar. Plus också för att torkarna har pausrelä, något som är standard på samtliga 240-modeller från 1979 års modell. Tjatat har givit resultat...

Sikt

Volvo är en stor bil men föraren sitter ganska högt och har bra överblick över vagnen vilket gör att den är lätttrangerad också på trånga p-tyor. I regnväder störs gathörnssikten en del av att torkarna lämnar osvepta fält mot vindrutekanterna. Halogenstrålkastarna, med separata reflektorer för hel- och halvljus, har bra ljuskaraktär med långt, distinkt helljus. Extraljusen skulle man dock ha mer nytta av om de kunde användas i kombination med halvljuset.

Motor och kraftöverföring

Insprutningsmotorn på 2,1 liter ger 123 DIN-hk och kan köras på regularbränsle. Utmärkt segdragning på låga varv och hygglig acceleration. Volvo är dock en relativt tung vagn och någon "sportvagnsacceleration" rör det sig inte om — 0 till 100 på ca 11,5 sekunder är samma värde som för Volvo 244 GL eller Saab 99 EMS. Betydligt snabbare är t.ex. Golf GTI men så är den också mindre och mycket lättare.

Bränsledeklarationens värden är svåra att jämföra med våra egna mätningar den här





gången. I blandad körning, som relativt väl överensstämde med bränsledeklarationens mätsystem, dock med något högre procent landsväg i vår mätning, kom vi någorlunda lika. Vid ren landsvägskörning kom vi inte ens i närheten av de 0,75 liter/mil som deklarerats, detta trots flitig användning av överväxeln. Enligt Volvo sparas överväxeln ca 10 procent bränsle i farter över 70 km/h och det förefaller stämma bra med verkligheten. I det här sammanhanget ett plus för den fina manuella växellådan med distinkta lägen och korta slag samt överväxelmanövreringen med en kontakt i växelspaksknoppen.

Köregenskaper

Vi nämnde tidigare att bra

sikt underlättar manövrering på trånga ytor. Till detta bidrar också servostyrningen och en för bilstorleken relativt kort vänddiameter. Med den däckutrustning — som GT har — på provvagnen satt Pirellidäck 185/70 HR — skulle manövreringen bli alltför tung i lågfart utan servo.

På landsväg går bilen lugnt och stadigt. Den styvare fjäderingen märker man inte mycket av, i vart fall inte på belagd väg. Kursstabiliteten är bra dock med en viss sidvindskänslighet. I forcerade undangirar följer framvagnen kvickt rattutslaget utan kasningar och bakvagnen håller sig lugnt i spår. Det är också i sådana manövrer man märker modifieringarna i chassit. GT kränger mindre än andra 240-modeller.

TOTALT SETT

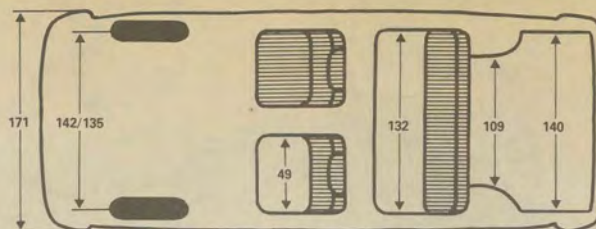
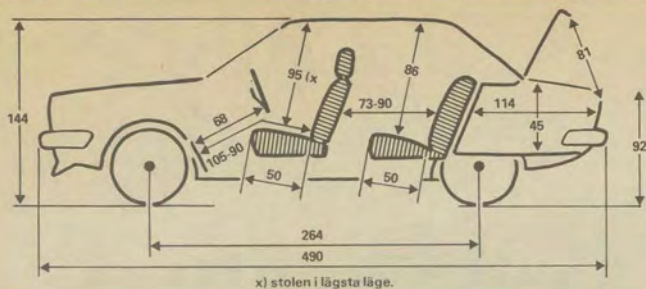
En väl ihopskruvad och utrustningsmässigt påkostad snabb långfärdsvagn. Skillnaden i övrigt mot "vanliga" GL är dock liten men det är klart utseendemässigt skiljer sig GT en del från övriga 240-vagnar . . .

NOA/AV



**Mått och data för 242 GT
finner ni på nästa sida!**





Bredd i armbågshöjd fram 138 cm
Bredd i armbågshöjd bak 141 cm

Mått och data

242 GT



MÅTT OCH DATA

Tillverkare: AB Volvo, Göteborg
Svensk generalagent: Volvobil AB, Göteborg
Kaross: 2-d sedan, 4 passagerare
Kraftöverföring: Motor fram, drivning på bakhjulen, 4-växlad manuell växellåda med överväxel
Chassi: Stel bakaxel, soiralfjädrar fram och bak. Krängningshämmare fram och bak
Bromsar: Skivbromsar på samtliga hjul. Servoassistans. Kretsindelning med båda framhjul och ett bakhjul kopplat till varje krets. Bromskraftsreducering för bakhjulen.

MÅTT

Se skiss

VIKTER

Tjänstevikt 1 360, max tillåten last 420, max tillåten släpvagnsvikt 1 500 kg.

MOTOR

4-cyl vätskekyld radmotor med bränslein-sprutning.
Cylindervolym: 2 127 cm³
Max effekt: 90 kW (123 hk) DIN vid 5500 v/min
Max vridmoment: 170 Nm (17,3 kpm) DIN vid 3500 v/min
Oktanbehov: 93

BILEN OCH PLÅNBOKEN

Pris på gatan i Stockholm 1978-07-15:
53 900:—
Årlig skatt: 671:—

FÖRSÄKRINGSKOSTNAD

5-årig vagnskadegaranti (avser 1978 års modell)
Försäkringsklass: 5—14
Årspremie (50 % bonus, zon 1 och körsträcka 1 500 mil/år): 1 693 kr.
Värdet av vagnskadegarantin kan det första året beräknas till 918 kr (räknat på tariff med självrisk 1 200 kr).

BRÄNSLEKOSTNAD

Förbrukning enligt bränsledeklarationen: stadskörning 1,40, landsvägskörning 0,75 och blandad körning 1,10 l/mil
Förbrukning i blandad körning under provperioden 1,12 l/mil
Bränslekostnad enl bränsledeklaration (literpris 1:91): stadskörning 2:67, landsvägskörning 1:43 och blandad körning 2:10.
Blandad körning under provtiden: 2:14/mil.

SERVICE- OCH RESERVDELSPRISER

Serviceintervall enligt fabriken rekommendationer: 1 500 mil.

RESERVDELSPRISER

Normalt frekventa delar
Torkarblad (lösa per par)

Brytarspetsar	18:70
Luftfilter	30:75
Bromsbelägg ram, 2 hjul	75:—
Avgassystem, komplett	718:—
Fläktrem (2 remmar)	31:25

Normalt mindre frekventa delar

Styrstag	117:—
Hjullager	90:50
Stötdämpare fram	173:—
Vattenpump	188:—
Lamellcentrum	125:—
Strålkastare	73:50

BILKOSTNADSKALKYL

Kostnaden för underhåll och reparationer samt däck är baserad på Ms bilkostnadskalkyl för en bil i prisklass 58 000 kr med 6 bruksår. Underhåll och reparationer ger givetvis lägre kostnad när bilen är ny. Det upptagna värdet är ett medeltal för de 6 bruksåren och med körsträcka 1 500 mil/år. Även försäkringskostnaden kan komma att ändras genom bonusförändringar och när vagnskadegarantin upphör att gälla.

Bensin (1 500 mil à 2:14)	3 210 kr
Underhåll och reparationer	2 362 kr
Däck	480 kr
Försäkring	1 693 kr
Skatt och besiktning	793 kr
Värdeminskning (9,3 %/år)	5 013 kr
TOTALT	13 551 kr
Kostnad/mil	9:03

