



Nytt i Volvo-familjen

Som alla initierade länge förutspått har Volvo nu kommit med en ny sexycilindrig bil, som man med tanke på priset genast måste placera i Mercedes-klassen. Det är utan tvivel en djärv satsning för att använda Volvo-chefens egna ord.

Den nya bilen som döpts till Volvo 164 påminner framifrån både om Rover och stora Jaguar medan själva grillen för tanken till gamla PV 60. Den långt framdragna fronten ger vagnen en låg profil och frontlinje. Bak skiljer den sig inte mycket från 140-seriens vagnar.

En provtur ger dock besked om att det under huven ligger en sexa med gott drag över hela registret.

Den är bekväm både att köra och åka i. Tyg i sätena som är sittriktigt utformade och med god kvalitet i allt underarbete. De är f ö lätt justerbara och ställbara i alla tänkbara lägen.

När man synar instrumenteringen upptäcker man att det är precis samma som i 144. Man har bara konstlat dit en träpanel.

Baksätets utformning kommer utan tvivel att väcka diskussion. Som alla vet är pratet om femsitsiga bilar bara ett talesätt. Det finns praktiskt taget inga femsitsiga bilar. Atminstone inte om man vill åka bekvämt. Det är klart att man i de flesta femsitsiga bilar kan åka både tre och flera personer om man bortser från bekvämligheten. Nu har Volvo deklarerat att man i likhet med Rover föredragit att göra baksätet bekvämt för två personer - även om utrymmet räcker till för tre.

Något som Volvo tycks ha svårt att komma till rätta med är kofferten. Här har man en koffert som är rymlig men ack så svåråtkomlig när det gäller främre delen av bagageutrymmet. Törs man inte använda några goda ideer från annat håll?

Standardversionen kostar fritt Göteborg 24.700,-.

Utförligare om Volvo 164 i nästa nr.

TEKNISKA DATA:

Motor:

Typ B 30, sexycilindrig toppventil med 7-lagrad vaxel. Cyl.vol 2,98 l. Cyl.diam 88,9 mm. Slaglängd 80 mm. Termostatreglerad luftförvärmning. Avgasrening och dubbla horisontalförgasare. Max effekt 130 DIN vid 5.000 varv. Kompression 9,2:1.

Kylsystem:

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymmer 13 liter och är frostskyddat. Fläkten har slirkoppling.

Framhjulsupphängning:

Separat med spiralfjädrar och gummi-lagrade länkar. Kulleder och dubbelverkande hydrauliska teleskopdämpare, krängningshämmare.



Bakhjulsupphängning:

Stel bakaxel upphängd i långsgående gummilagrade bärramar och stag. Ett gummilagrat tvärstag håller axeln i läge i sidled. Spiralfjädrar och dubbelverkande teleskopstöttdämpare.

Bromssystem:

Fotbromsen har tvåkretssystem. Vardera systemet verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen.

Utrustning:

Bilen har tyglädsel, cigarettändare, hel-täckande mattor och kurvhandtag.

Mått:

Längd 470,5 cm, bredd 173,5 cm, höjd 143,4 cm, hjulbas 270 cm, spårvidd fram 135 cm, bak 135 cm. Frigång 18 cm olastad.

FÖRBÄTTRINGAR I 140-SERIEN

Volvo satsar hårt för att behålla ledningen i försäljningsstatistiken även under år 1969. Man kommer med en starkare motor som ger bättre acceleration men ej toppfart. Den anser man räcka till. Vad som nu behövs är en accelerationssnabb motor som förbättrar omkörningsmöjligheterna. B 20-motorn är en »suppborrad» B 18, vilket innebär att det i sak inte är något nytt man kommer med och det är ju lika bra när det gäller en så beprövad och omtyckt motor som B 18. B 20 kan också fås med en eller två förgasare.

SAE-effekten är på 90 resp 118 hk. Tidigare har Volvo mest talat i hästkrafter. Nu går man in för att få bilen bekvämare med tytare och smidigare gång. B 20-motorn har därför försetts med ett rör-system för förvärmning av insugningsluften. Detta arrangemang verkar samtidigt

juddämpande. Vidare förses alla vagnar med avgasrening.

På en motor som tillverkas i så långa serier som det här är fråga om tillkommer kontinuerligt små förändringar. Sålunda tillverkas ramlagen nu i blybronslegering, insugningsventilerna har större diameter. Oljepumpen har 50% större kapacitet än tidigare och fläkten har fått slirkoppling.

PRISSÄNKNING PÅ AMAZONEN

Alla de nämnda maskinella nyheterna återfinns på 1969 års Volvo Amazon, som också kommer att få B 20-motorn. Trots förbättringarna är Amazonen som bilmodell betraktad ganska åldersstigen och den prissänkning som Volvo nu meddelat är utan tvivel välbetänkt. Borde den inte ha varit litet kraftigare på en gång? På en vanlig Amazon är prissänkningen 550,- och på herrgårdsvagnen 700,-.

LÄGRE KOMPRESSION - BILLIGARE BENSIN

Genom att öka motorns volym till 2 liter har man kunnat sänka kompressionen till 9,5:1 utan att effekten minskar. Den lägre kompressionen medger användning av bensin med 97 oktan, vilket har sitt intresse åtminstone vid de tillfällen då bensinräkningen skall betalas.