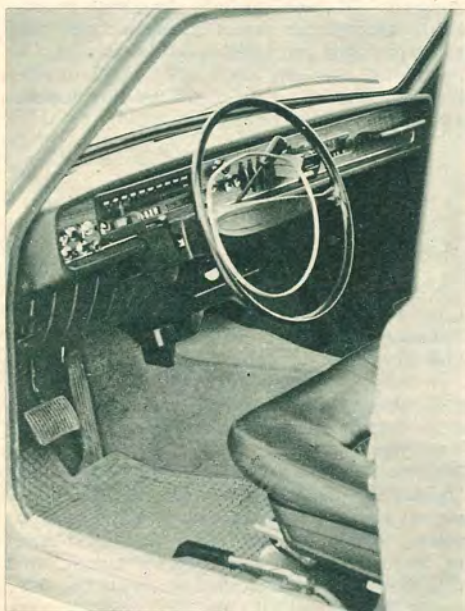


motor
föraren



PROVKÖR



VOLVO 164

Komforten är god i Volvostolen, men ratten sitter högt och en kort förare sitter för lågt för god sikt.

■ Volvos dyraste personvagnsmodell 164 finns i ett flertal olika utförande. Motorföraren har provkört den dyraste modellen som har automatlåda, servostyrning, skinnklädsel, taklucka och tonade rutor. Vagnen gav ett intryck av att vara en mer färdig och homogen bil än förra gången vi provkörde modellen.

Smala hörnstolpar ger god runt-om-sikt. Korta förare sitter fortfarande lågt och har svårt att se höger framskärm och bakpartiet. Invändiga backspeglarna är stora, har krocksäkert fäste och är avbländningsbara. Två stora dörrspeglar tillhör utrustningen. Bekvämare skulle det vara om dessa placerades på framskärmarna. Stora strålkastare och extraljus, som tillhör standardutrustningen, ger tillsammans bra ljus. Vindrutetorkarna har två hastigheter och sveper ett sammanhängande fält och lämnar endast små osvepta sektioner. Parkeringsläget för torkarna ligger väl högst på rutan

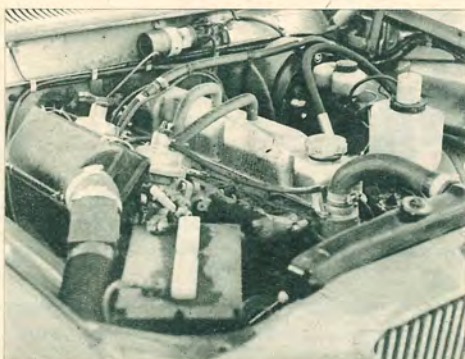
Ätkomligheten för service och kontroller är god. Motorn går tyst och ger goda fartresurser. Törstig vid hårdkörning.

och skymmer sikten något. Den effektiva el-spolaren manövreras med samma knapp som som torkarna.

De fyra dörrarna öppnar ordentligt vilket medger bekvämt insteg till så väl fram som baksäte. De ganska höga trösklarna försämrar dock bekvämligheten. Dörrhandtagen på insidan är infällda och fönstervevarna är av skadevänlig konstruktion.

Klädseln är av elegant skinn som visser-

Det stora bageutrymmet bak har fortfarande en obvänt hög kant att lyfta över. 164:an lastar 100 kg mindre än 144.



ligen är behagligare att sitta på än klädslar av vinyl, men är ändå väldigt kall vinter-tid. De separata framstolarna ger god komfort. De har justerbar ryggstödslutning och svankstöd, de är också något justerbara i höjded. En kort förare sitter dock väl lågt. Nackstöd är standard. Den högt placerade ratten försämrar körställningen och är också tröttsam för armarna.

Baksätet ger plats för tre men i likhet med många andra stora bilar sitter bara två riktigt bekvämt.

I instrumenteringen saknar vi fortfarande klocka. Svagt på en så dyr bil. Övre delen av signalringen skymmer något de annars tydliga och lättavlästa instrumenten. Knappar och reglage sitter inom räckhåll för föraren, i viss mån tack vare rullbältena. Eventuell radio blir dock obekvämt för föraren att nå. Man kan lätt ta fel på reglagen för strålkastare, choke, vindrutetorkare och el-uppvärmda bakrutan eftersom dessa sitter tätt ihop. Brädan har stoppning i över och nedkant och knappar och reglage ligger innanför de stoppade kanterna. Små finesser som belysning i askkopp och cigarrtändare saknas också. Säkerhetsbältena av rulltyp är elegant infällda i dörrstolparna.

Utsläpp bak, varmluftkanaler till fotutrymmet bak och det faktum att värmen kommer snabbt efter en kallstart, ger tillsammans ett effektivt värmesystem. El-uppvärmd bakruta ingår. Det bör påpekas att el-uppvärmda bakrutor ofta är storförbrukare av ström varför man skall akta sig för att ha dem på uppvärmning vid längre tomgångskörningar.

Inne i vagnen finns ett låsbart handskfack och på baksidan av ryggstöden nätfack för tidningar eller dyl. Bagageutrymmet bak är stort men har en obekvämt hög tröskel att lyfta bagage över. Lastförmågan i 164 är ca 100 kg mindre än vad den är i 144.

Den 6-cylindriga motorn på 130 DIN hk har två förgasare och slutet kylsystem. Den går tyst och ger vagnen goda fartresurser men är rätt så bensintörstig om man kör hårt. För service är åtkomligheten god.

Den automatiska växellådan av 3-stegstyp har växelväljare av rattspakstyp. Funktionen var mycket god med mjuka växlingar vid normal körning. Vid kraftig acceleration blir det dock markanta ryck.

Bromsarna med servohjälp samt skivor fram och bak hade god och jämn bromsverkan vid normalt pedaltryck. Erforderligt pedaltryck var också lätt att dosera. Någon mattning kunde vi ej märka.

Servostyrningen gjorde vagnen mycket lättstyrd och lättmanövrerad vilket också den relativt lilla vänddiametern bidrog till.

Hjulupphängningen har god förmåga att ta upp ojämnheter i vägbanan. Fjädringen uppfattade vi som väl mjuk, särskilt bak. Fastare fjädring och effektivare stötdämpare anser vi skulle förbättra vägegenskaperna. Understyrningen är markant och viss vindkänslighet och spårkänslighet förekommer. Lastas vagnen till max märks det att fjädringen är för mjuk och den kränger då också kraftigt och blir ganska otrevlig att köra.

HASTIGHETSBERÄKNINGAR

	Växel 1	2	3
Motorvarv per drivhjulsväxel	7,91	4,80	3,31
Teoretisk fart vid 1 000 r/m km/tim	14,7	24,3	35,2
Teoretisk fart vid max effekt km/tim	73,7	121,5	176,2

ACCELERATIONSTIDER

Med 1 passagerare

Stående start	Full last
0—400 meter sek

Genom växlar

0—50 km/t	5,6 sek
0—70 km/t	8,4 sek
0—90 km/t	12,5 sek
0—110 km/t	18,2 sek
70—110 km/t	11,3 sek

Max fart ca 175 km/tim

HASTIGHETSMÄTARE

Mätaren visade vid 50 70 90 110 130
verklig fart av 47 69 91 110 131

OBS! Vid samtliga prov var vagnen utrustad med dubbdäck.

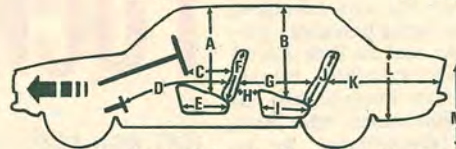
YTTER- OCH INNERMÅTT

Yttermått i meter

Längd 4,75	axelavstånd 2,70
bredd 1,74	spårvidd fram 1,35
höjd 1,45	spårvidd bak 1,35

Innermått i cm

A 94	E 50	I 45
B 86	F 54	J 55
C 49	G 65	K 110
D 105	H 20	L 53



Framstolarna är vid mätningarna inställda i bakre körläge.

Framstolarnas sammanlagda bredd	124
Baksätets totala bredd	140
Bagagerummets bredd	125

Markfri höjd 0,16 meter

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Med 1 passagerare

Stadskörning 15,50 lit/100 km
70 km/t 10,40 lit/100 km
90 km/t 11,60 lit/100 km
110 km/t 14,40 lit/100 km
Långkörning 11,70 lit/100 km

TEKNISK SPECIFIKATION

VOLVO 164

Karosseri. Självbärande kaross med fyra dörrar. Separata stolar fram, helt säte bak. 5 godkända sittplatser. Motorn fram, bakhjulsdrift. Bagageutrymmet bak, åtkomligt utifrån.

Motor. Fyrtakt, 6-cyl radmotor med toppventiler och vätskekyllning. Cyl diam/slaglängd/slagvolym — 88,9 mm/80,0 mm/2 978 cm³. Kompressionsf 9,3:1. Effekt 130 hk-DIN vid 5 000 varv/min. Vridmoment 21 kpm-DIN vid 2 500 varv/min. Kolvens medelhastighet vid 1 000 varv/min 2,6 meter/sek.

Kraftöverföring. 3-stegs automatisk växellåda. Växelväjare av rattspakstyp. Utväxling I—III: 2,39, 1,45, 1,0. Slutväxel 3,31.

Hjulupphängning. Separat fram med spiralfjädrar, länkar och krängningshämmare. Stel bakaxel med spiralfjädrar, momentstag, tvärstag och länkar. Teleskopstötdämpare fram och bak.

Bromsar. Hydraulisk fotbroms med två kretsar och servo. Skivor fram och bak. Parkeringsbromsen av trumtyp påverkar bakhjulen mekaniskt. Erforderlig ansättningskraft 25 kp, får max uppgå till 30 kp.

Däck. Slanglösa 165 SR 15 radialdäck.

Styrning. Snäckväxel med servo. Antal rattvarv mellan fulla framhjulsut-

slag 3,8. Rattens diameter 42,5 cm. Vänddiameter 10,0 meter.

Elsystem. 12 volt. 60 Ah batteri. Växelströmgenerator.

Bränsletank. Placerad bak, rymd 58 liter. Min 97 oktan.

Instrument och reglage. Hastighets-, väg-, trip-, bränsle- och kyltempmätare. Varnings-/kontrollampor för laddning, oljetryck, helljus, körvisare och handbroms. Reglage för choke, hel-/halvljus, avbländning, ljusstuta, vindrutetorkare, spolare och el-uppvärmda bakrutan. Cigarrettändare, kombinerat ratt-/tändningslås, 2-stegs värmebläkt och backlampor ingår i utrustningen.

Vikter. Tjänstevikt 1 440 kg. Sammanlagda vikten av passagerare och gods får ej överstiga 310 kg varav max 100 kg på taket. Max tillåten släpvagnsvikt 1 200 kg.

Priser. Körklar i Stockholm kostar Volvo 164 med automatisk växellåda, taklucka, servostyrning, skinnklädsel. 30 350:— kronor. I priset ingår accis, moms, levavg, namn-/nummerplåtar, rostskyddsbehandling, säkerhetsbälten fram och bak. Fordonsskatten 417:— kr/år ingår ej.

Garantin. Fabriksgarantin omfattar 6 månader eller 1 000 körda mil. Vagnskadegaranti i 5 år gäller.

Tillverkare/Generalagent. AB Volvo Göteborg.

- + God inre säkerhet smidig motor Effektivt värmesystem
- Elegant men kall klädsel För mjuk fjädring Obekvämt höga trösklar