

Volvo bygger ut i Gent

Dubblar försäljningen i EEC

■ "Nyckeln till EEC-låset" har vi dubblett på sedan länge sade Volvochefen, P G Gyllenhammar, i sitt anförande inför de nordiska journalisterna i Gent. Det finns anledning till optimism för Volvos framtid.

Direktör Gyllenhammar kunde understryka sitt påstående bl a med talande siffror och genom att låta pressmännen själva se utbyggnad av Volvos anläggningar i Gent, som motiverade besöket. Den nyligen avslutade tillbyggnaden har tillfört fabriken ytterligare två produktionsled, karossmontage och målning. Det betyder en kapacitetsökning från drygt 37 000 personbilar i år till cirka 70 000 om ett par-tre år. Då har det ändå inte gått mer än en dryg tioårsperiod sedan Volvo startade i Gent, skaffade sig så att säga dubblettnyckeln till EEC-marknaden. Nu har man investerat 210 milj kr där.

— Västeuropa är med närmare 300 miljoner invånare ett av Volvos viktigaste avsättningsområden, framhöll direktör Gyllenhammar. En enorm försäljningspotential, där man väntar att bilbeståndet under 1970-talet skall öka med 50 miljoner bilar, av vilka merparten skall säljas inom EEC.

— Biltäthetsstalet är en annan viktig siffra. I Sverige har vi i dag cirka 3 invånare per bil. I EEC i genomsnitt 5 invånare per bil, ett tal som 1975 förväntas ändrat till cirka 3,5 invånare per bil. Än viktigare är siffran för den konkurrensgrupp Volvo representerar på bilmärknaden. I dag är den siffran 24 procent men väntas öka till 37 procent 1980 sade Volvochefen.

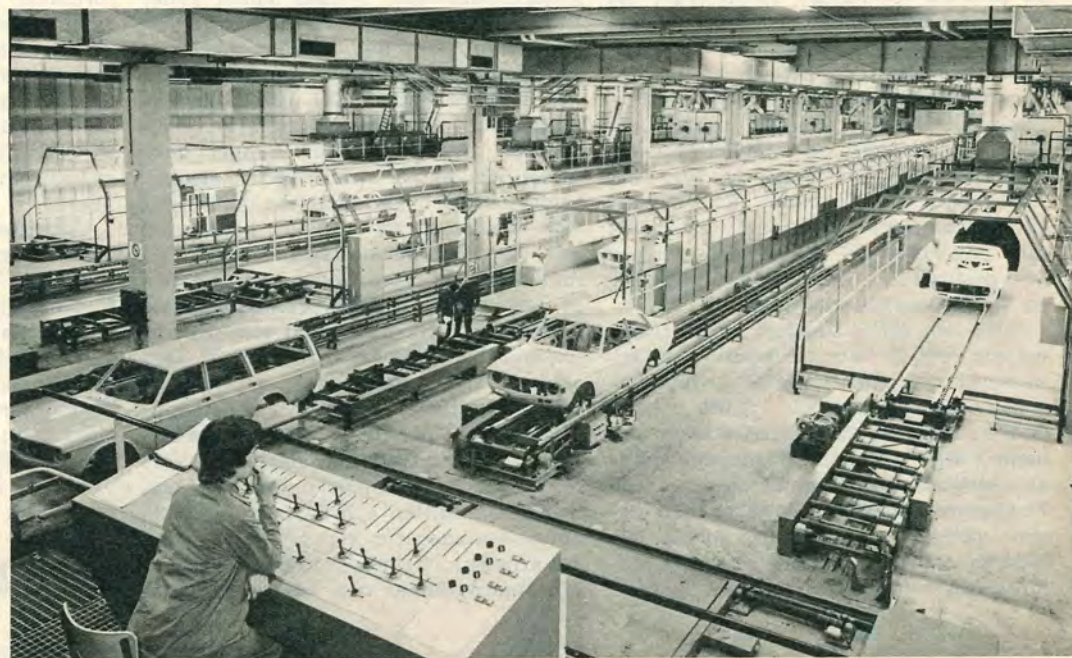
— De hittillsvarande framgångarna för Volvo inom EEC visar att det var en framsynt och klok satsning man gjorde i Gent. I dag finns drygt 120 000 Volvobilar inom EEC. Bara under 1972 räknar Volvo med att sälja 40 000 bilar på denna marknad och inom ett år mer än fördubbla den siffran sade direktör Gyllenhammar.

Det är mot denna bakgrund av siffror man skall se utbyggnaden i Gent. I ett andra expansionssteg kan produktionen ökas till 100 000 enheter. När det gäller lastbilsproduktionen i Alseberg är kapacitetstaket uppnått och Volvochefen förutsade en snar ökning av produktionsresurserna där.



Till kontrollfinesserna i Volvos fabrik i Gent hör denna numeriskt styrda apparatur för kontinuerlig kontroll av karossernas form och yta.

Till Gent skeppas nu karosdelarna från Sverige jämte de övriga komponenter som från hemlandet ingår i den färdiga vagnen. En del komponenter och material köps dessutom inom EEC. Fabriksområdet i Gent uppgår till 414 000 kvm och fabriksytan är efter ombyggnaden 60 000 kvm. På bilden ses måleriet, där bansystemet är 2,5 km långt och karossernas vandring styrs och övervakas från ett centralt placerat manöverbord.



Även återförsäljar- och servicenätet i Europa måste förstärkas som ett led i Volvos utbyggnad och för närvarande bygger man ett europeiskt centrallager för reservdelar till en kostnad av 70 miljoner kronor i Belgien.

Direktör Gyllenhammar kom också in på Volvos framtid. Han konstaterade att prognoserna pekade på att Volvo fram till 1975 kommer att öka sin försäljning i Västeuropa med 50

procent och i Nordamerika cirka 40 procent. 1975 kommer Volvo att ha en produktionskapacitet på cirka 300 000 bilar per år. Förutsättningen för detta är betydande investeringar och av bl a handelspolitiska skäl måste dessa göras nära de större marknaderna.

Volvo internationaliseras alltså mer och mer. Vilket inte får översättas med att Volvo tänker flytta ut ur Sverige, underströk Volvochefen. Den interna-

tionella etableringen blir i stället en garanti för en stadig expansion av den svenska rörelsen. Under femårsperioden 1972—1976 räknar Volvo med att investera 2,5 miljarder kronor. Av den summan beräknas mellan 1 800—1 900 miljoner komma att ske i Sverige.

Det är svenska Volvos know how, produktionsteknik, kvalitetskontroll och inte minst Volvos strävan att förbättra arbetsmiljön som bestämmer riktlinjerna för utbyggnaderna för Volvos sju hel- eller delägda fabriker över världen.

I fabriken i Gent kan man konstatera vid en rundvandring att lokalerna är ljusa och trivsamma, att anordningar skapas som livrar upp miljön, att noggrannheten vid bandet är påfallande.

Intryck som förstärks av siffrorna som VD i Volvo Europa N V Gustaf Östergren, lämnar: Bland personalen på cirka 1 600 personer har man en omsättningssiffra på knappt 8 procent och sjukfrånvaro på cirka 5 procent. Erfarenheterna av den belgiska personalen är mycket goda. Hög utbildningsnivå och stor yrkesskicklighet fullbordar bilden av en god situation vad beträffar tillgång på arbetskraft. I takt med utbyggnaden i Gent räknar direktör Östergren med att nyanställa närmare 1 000 personer. Samarbete vad beträffar personalens utbildning sker med

Volvo i Göteborg och man betygade att detta samarbete löper mycket smidigt.

Den internationella etablering av Volvo som direktör Gunnar Engellau inledde har hittills visat sig vara ett lyckokast. Framsyntheten i denna satsning är i dag uppenbar. Utan den hade Volvo sannolikt alltför varit ett litet företag, kämpande med tull- och handelshinder över gränser och tillbakahållen i expansionsmöjligheterna på en hemmamarknad som inte förmår svälja mer än cirka 60 000 Volvobilar per år.

Nu skapar Volvo 70 procent av sin omsättning på sju miljarder kronor utomlands, exporterar 75 procent av biltillverkningen och har tillsammans med Saab i flera år vänt bilbytesbalansen positivt till Sveriges fördel.

Som direktör Gyllenhammar sammanfattade i Gent: Trots att företrädare för bilbranschen hävdade att endast ett fåtal bilgiganter skulle finnas i slutet av 70-talet — och Volvo anses uppenbarligen ej tillhöra denna exklusiva grupp — står vi i dag väl rustade.

Med dubblettnyckeln till EEC på fickan, en modern och tekniskt välutrustad produktionsapparat till förfogande samt med ett välgrundat anseende för kvalitet i botten har Volvochefen grundade skäl att se optimistiskt på framtiden.

N N-n



Vid förmonteringsbanor färdigställs komponenterna till bilen. Här är det hjulaxlar som monteras.

I samband med invigningen av Volvos fabrik i Gent deltog prins Bertil och Volvos styrelse jämte belgiska ministrar och företrädare för lokala myndigheter.

Här ses fr v prins Bertil, belgiske finansministern A Wlerik — den regering han tillhörde avgick några dagar senare — Volvos styrelseordförande, Gunnar Engellau och VD P G Gyllenhammar studera en kaross under montering. Bakom dir Engellau Volvos informationsdirektör Hans Blenner.



För slutmonteringen har Volvo i Gent två parallella monteringsbanor, som avslutas med provkörningsstationer och slutligen har man en nybyggd provbana utomhus för kontroll av de färdiga Volvobilarna.

