

STRÅLKASTARNA KAN REI MEN PRISERNA LIGGER H

■ Problemet med nedsmutsade strålkastare är på väg att bokstavligt polas! Nu finns det torkare med spolningsanordning till ett stort antal bilmodeller bland de vanligaste märkena. Enbart Bosch presenterar nu monteringsatser till sex bilmärken: Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Opel och Volvo. Med hjälp av sexton kompletta monteringsatser kan 53 bilmodeller av de uppräknade märkena för ses med effektiva rengörare för

strålkastarna.

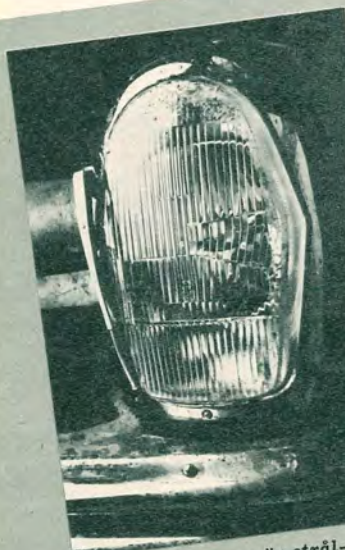
Det var Saab som först av alla införde strålkastartorkare och spolare som standard. Volvo kom samtidigt men förde sin lösning av problemet som extrautrustning. Vi har själva provat den typen på två Volvo och vi har haft enbart goda erfarenheter. Enda nackdelen vi sett är att om spolmunstycket täppts till helt eller delvis, blir spolningen dålig och då rengör inte torkarbladen.

1968 presenterade Bosch en prototyp till strålkastarrengörare på S:t Eriksmässan. Den kom dock aldrig i produktion. Under de fem år som gått sedan dess har man hos Bosch och andra företag provat en rad idéer och konstruktioner som emellertid inte visat sig hålla måttet.

Det var när man började ta efter systemet med vindrutetorkare även beträffande strålkastarrengöringen som man slog in på rätt väg. För en effektiv ren-

göring av vindrutan krävs rejäla don, kraftiga motorer och robust konstruktion av drivvarmar och bladhallare. Torkarbladen har förbättrats och spolvätskebehållarna blivit större. Ett exempel är Bosch Big Bag som rymmer fem liter.

Principen är densamma för strålkastarrengöringen. Det behövs robusta grejor och man fann hos Bosch att principen med en vanlig torkararm med skrapa monterad på en axeltapp



Arbetsmomenten när strålkastartorkaren till Mercedes större modeller slagits på. Torkaren står i viloläge på innerkanten av strålkastaren...



... från spolmunstycket i stötfångaren spolats strålkastarglaset...



... och torkarmen svänger ut och torkar av smutsen med flera dubbelslag...



... för att sedan återgå i viloläge när strålkastaren rengjorts.



Det här är hela monteringsatser till Mercedes torkare, som Bosch levererar tillsammans med mallar för borrhålen. En något så när händig bilägare kan spara 200-300 kronor genom att montera själv. Priset för monteringsatserna är 440 kronor.

INGÖRAS MÖGT

som vrider sig fram och tillbaka inom en viss sektor bäst motsvarade kraven. På ett enkelt sätt behärskar man med hjälp av denna lösning de varierande anläggningstryck på torkarbladet som erfordras för olika utföranden. Det enda undantaget är konstruktionen för fyrstrålkastarsystem där torkararmen fått en annorlunda utformning. Men axeltappen beskriver även i detta fall en sektorrörelse som i övriga Boschkonstruktioner.

Ett par exempel visar vilka anläggningstryck det är fråga om. I utförandet för Volvo trycker torkskrapan mot strålkastarglasets, mätt vid den centrala fastsättningen, med hela 1,5 kp. Ett av skälen till detta höga tryck är att skrapan utformats så att den böjer sig vid torkararmens ändutslag för att ansluta sig till strålkastarens runda form. En smutt genial detalj som Bosch patenterat.

Mäter man däremot anläggningstrycket på torkarbladen till

Mercedes strålkastartorkare, är det 0,5 kp eller lika med det som tillämpas för en normal vindrutetorkare.

Kraftigt dimensionerade stag, böjliga axlar och vajrar är också viktigt för att man skall kunna garantera önskad livslängd och funktionssäkerhet. När det gäller monteringsatsen till Mercedes strålkastartorkare ingår två motorer i densamma, en till varje strålkastare.

Om behovet av effektiva strålkastartorkare råder vid det här laget bara en mening. De är en absolut nödvändighet. När man vet att en enda omkörning i smutsigt väglag kan reducera ljusflödet med 50 procent för den omkörde bilisten eller att riktigt nedsmutsade strålkastarglas släpper igenom endast 10 procent av det maximala ljusflödet, är det inte svårt att inse behovet av rengöring av strålkastarna. Trafiksäkerhetsverkets aviserade krav på obligatorium för strålkastartorkare

1974 har i sin mån drivit på den tekniska utvecklingen.

Än så länge är dock priserna på satserna för strålkastartorkare höga. Till de exempel som ges i anslutning till bilderna på dessa sidor kommer också kostnaden för montering. Bosch har för sin del valt att leverera i perfekt utprovade monteringsatsen som gör att någorlunda händiga bilägare själva kan montera torkarna. När det behövs följer till och med bormallar med för att man skall borra på rätt ställe.

Ett ytterst önskvärt komplement till strålkastarspolarna vore också — som kollegan Len-nart Öjesten i Expressen skrivit — en i bilen inbyggd plasttank för spolarvätska. En tank försedd med nivåmätare och så tilltagen att man inte behövde riskera vätskebrist när man som bäst behöver spolarvattnet.

N N—n



För fyrstrålkastarsystemen har torkararmen fått en annorlunda utformning som ses här på en Audi. Samma system i princip finns också för BMW:s modeller med fyra strålkastare. Priserna är 520 kronor för monteringsatsen till Audi och 525 kronor till BMW. Till detta kommer monteringskostnad varför slutpriset ligger mellan 700—800 kronor om man nu inte monterar själv.



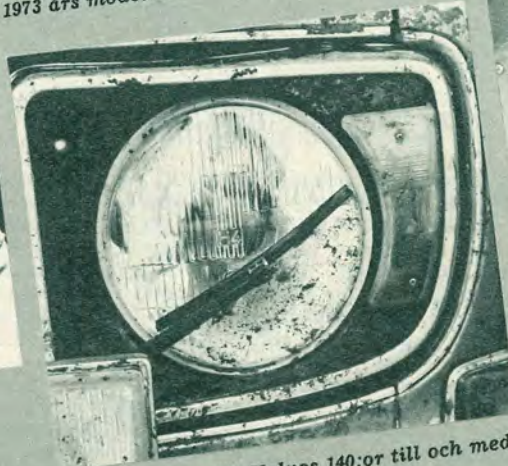
Billigaste monteringsatsen är den för Volvos 140-serie. Den kostar 200 kronor att köpa. Volvos verkstäder monterar dock torkarna för 198 kronor, ett sk ett i allt pris, där Volvo subventionerat priset förmodligen för att något dämpa kritiken att man inte infört torkare som standard. Efter Saab är det som bekant Mercedes som infört torkare som standard på 1973 års modeller.



Så här är den nya Boschtorkaren för Volvo 140-serien monterad. Här har man sprutat en blandning av lera och annan smuts på glaset och bränt fast den med tänt H 4 ljus. Efter fem dubbelslag — enligt svenska bestämmelserna — är glaset helt rent som syns på bilden nedan.



Så här ser monteringsatsen till Fords modeller Consul och Granada ut. Priset för den är 335 kronor.



Bosch torkare för Volvos 140:or till och med 1972 års modeller. Där är torkaren fästad nedtill och torkarbladet går diagonalt över strålkastarglasets.

