

264-en Volvo i toppklass



Volvo 264 i Vilda västern i Småland, det högst ovanliga High Chapparal.

Inredningen i 264 är något olika beroende på om det gäller en De Luxe eller Grand Luxe. På den senare finns bl a den klädda GT-ratten, elektriska fönsterhissar fram. Klädseln får man välja mellan läder eller plysch.



■ 40 mil i Volvo 264 GL bekräftar övertygande att här har Volvo skapat en bil för höga anspråk. Även om man tar hänsyn till att priset med automatlåda ligger just under 50 000 kronor, är det ett rimligt pris om man jämför med Mercedes 280 S-serie och stora BMW-vagnarna. Där får man lägga på mellan 10 000 och 20 000 kronor ytterligare för att få samma utrustning plus att man måste ta hänsyn till att Volvon levereras med femårsgaranti.

Det är naturligtvis ingen folkvagn Volvo marknadsför i 264:an. För riktiga ändamål och för bilister som är beredda betala för en lyxig accentuering av ypperliga vägegenskaper, komfort, körsäkerhet — både aktiv och passiv — motorstyrka och utrustning, ställer Volvo emeller-

tid här fram en vagn som tål att jämföras med det mesta och bästa marknaden har att erbjuda.

Vi körde Volvo 264 på mycket växlande vägar. Naturligtvis gör den sig bäst när den flyter fram på goda riksvägar. Tyst, behagligt och med minimal ansträngning från förarens sida för korrekt kurshållning. Den nya styrningen är lätt — servoassisterad — exakt och snabb. I början kan den nog upplevas som om den tar ifrån föraren vägkontakt, men när man vant sig vid den, gör den körningen till ett exakt och lätt nöje. Kör man fort i snäva kurvor och måste vrida extra mycket på ratten kan man känna styrkrafterna reagera med rätt starka, snabba utslag. Men då går det fort.

När det gäller vägegenskaper-

na, fjädring, dämpning och krängningshämning, är den drygt 1 400 tjänsteviktstunga 264:an utomordentligt balanserad.

Rolf Rocke på Volvos utvecklingsavdelning för personbilar förklarar: Tack vare McPehrson fjäderbenen fram kan vägens ojämnheter tas upp i ett väsentligt längre fjädringsutslag. Detta minskar risken för snabba, hårda och upprepade slag i fjädringen. Tillsammans med minskat egensvängningstal i fjädern och en väl avvägd stötdämpning i förening med krängningshämningen upplever föraren och passagerarna den nya framvagnen som mycket stabil och komfortabel. Föraren dessutom känner ökad säkerhet i de lugnare och bättre balanserade rörelserna. McPehrsonbe-

nen medger därtill ökade rörelser hos hjulen i längsled, vilket främst ökar komforten när man kör över tvärgående störningsmoment i körbanan som spår, skarvar etc.

Styrradien är positiv, vilket Rolf Rocke förklarar med att man vill att föraren skall känna i ratten när vägbanan är hal av olika skäl.

Bakhjulen är upphängda så att rollradien ändrats, något som inverkar positivt på vagnens beteende vid svårkörda väglag, i nödsituationer etc. Man har strävat efter att ge den nya Volvo 264 — det gäller också 240-serien — en så väl avvägd balans att den effektivt hjälper föraren i svåra situationer.

Så upplever man också 264:an. Vidare är den nya motorn lätt, knappt 150 kg, men ger med sina 140 hk DIN effekt både för acceleration och segdragningsmoment som är mycket övertygande. V 6:an går tyst och smidigt och körs på 93 oktans bensin. Volvos bidrag till motorn är utprovningen av alla hjälppaggregat, berättar Rolf Rocke. Gjutningen av lättmetall är Renault rutinerade experter på medan Peugeot har stor erfarenhet av tätningsproblemen vid användande av våta cylinderröfoder. Samarbetet mellan Volvo, Renault och Peugeot bör därför garantera både hög teknisk standard och driftsäkerhet för den nya motorn.

Bensinförbrukningen är svårt att uttala sig om när man provkör en bil och kör betydligt hårdare än normalt för att få fram egenskaper under olika förhållanden. Volvos egna prov visar att förbrukningen bör ligga mellan 1,2—1,3 liter per mil. Motorföraren skall återkomma till den saken när vi fått göra mer omfattande och utförlig test.

Bromsarna kändes mycket bra när det gällde möjligheten att dosera pedaltrycket. En väsentlig detalj vid körning på hala väglag.

Komforten inne i bilen är av mycket hög klass. Förnämliga stolar fram, inställbara i höjd- och längsled och den nya rattlutningen skapar förutsättning för väl avpassad körställning, vilsam och avspänd. Man kan få läder eller plysch att sitta på.

Den passiva säkerheten har ökat kraftigt på nya Volvon. Vid 65 km hastighet i barriärprov har man kunnat minska G-påkänningarna från 24 till 18 G. Där spelar den nya Vesc-nosen stor roll.

Volvo 264 var en odelat angenäm upplevelse att göra bekantskap med.

N Nn