

Komfort, kvalitet, ekonomi



förbättras på Volvo 1978

■ Volvo har satsat på förbättringar av komfort, kvalitet, rostskydd och ägarekonomi, framhåller direktör Carl Walter Onsjö i Volvobil AB, inför presentationen av 1978 års modeller av Volvo. Ett påstående som redogörelsen för förbättringarna verifierar. Nya stolar har införts för att öka komforten och sittriktigheten. Bilen är en arbetsplats även för privatbilisten resonerar Volvo helt riktigt och de förbättringar man vill ge yrkesförarna är också motiverade att införas för den som kör privat. Under mer än 10 år har Volvo samarbetat med ortopedisk expertis och nu kommer man alltså med en ytterligare förbättrad stol.

Den andra viktigaste förbättringen är förlängningen av serviceintervallen till 1500 mil. Detta i förening med Volvos vagnskadegaranti, låga delkaskopremie och servicekostnadsgaranti, där inga verkstadsbesök under de tre första åren eller 6000 miln kostar över 400 kronor plus moms, ger Volvo en mycket stark ställning när det gäller ägarekonomi. Som blir än bättre när den ställs mot inflation med stigande priser. Fasta kostnader på den bil man köper tre år framåt är en ganska unik garanti.

De nya typerna av inredning förändrar på ett påtagligt sätt interiören i samtliga modellfamiljer. I 240/260-modellerna har framstolarna en ny utformning med bl a ett mer skålat och bredare ryggstöd. Sittdynan är längre än tidigare och har upphöjd framkant i mjukare material för att ge de åkande ett behagligt stöd åt benen. I sittdynan finns en förstärkning inbakad som motverkar nedsittning. Det ställbara svankstödet inuti ryggstödet blir nu kraftigare och möjligheterna till personlig inställning ökar. De fasta nackskyddena får en mjukare ytstruktur.

Nya greppvänliga armstöd införs på samtliga sidodörrar. Även dörrpaneler har nytt utseende. DL-, GL-, och GLE-varianterna har ett nytt rymligt dörrfack. Det är lika långt som framdörren. Den främre delen av facket lämpar sig för större föremål — t ex kameror, flaskor, etc — medan den bakre delen är smalare och avsedd för t ex kartor, bilhandlingar och körjournal.

Klädsel

240-seriens L- och DL-varianter får nya stickade tyger. Hos båda ökas ytmjukheten genom en speciell ribbnings i tyget. Ribborna går på tvären. Ett laminat på tygets baksida bidrar också till att ge en behaglig sittkänsla.

Läderklädseln i 265 GLE har en smidigare karaktär och har därmed blivit följsammare till det nya stolutförandet. GL och GLE får också en påkostad färganpassning av t ex nackskydd, armstöd och dörrpaneler.

Andra förändringar i interiören är bl a en ny hatthylla med integrerade skyddskåpor för rullbältesmekanismen, make-up-spegel i DL-varianterna och nålfiltsmatta i stället för gummimatta i L-varianterna.

240-serien får i år en ny grill. Fronten behåller dock sin karakteristiska profil liksom sina traditionella volvodrag. De yttre backspeglarna blir svarta och därmed reflexfria. Nya ytterlackar är en ljusare röd färg och silvermetallic. Dessutom återinförs orange färg.

Rostskydd

Avgörande faktor för en bils livslängd är praktiskt taget alltid motståndskraften mot rostangrepp. Att helt hindra rostbildning under obegränsad tid är en praktisk omöjlighet. Däremot fördröjer ett effektivt rostskydd rostbildningen.

Betydelsefullt i detta sammanhang är bl a lacksskiktets tjocklek. För att motverka riskerna för ökad rostbildning i den allmänt korrosiva miljön med t ex svaveldioxid och saltlösningar, inför Volvo nu en ny lackeringsmetod på 240/260-modellerna.

Den nya lackeringsprincipen innebär att bilen delas in i tre fält, som behandlas på olika sätt beroende på den yttre mekaniska och kemiska påverkan de normalt utsätts för under bilens livslängd. Gemensamt för alla tre fälten är att skiktjockleken ökas.

Den översta delen av karossen — från sidolisten och uppåt — får nu fyra lackskikt. Övergången från tre- till fyrsnitt betyder inom detta fält en ca 20-procentig ökning av skiktjockleken.

I fältet mellan sidolisten och tröskeln tillkommer ytterligare ett lackskikt, en speciell stenskottslack. Den läggs på mellan elektrodopningen och grundlacken. Skiktjockleken ökar med ca 35 procent och betyder bl a ett kraftigt förbättrat skydd mot mekanisk påverkan i form av stenskott och grussprut.

Längre ner på karossen — dvs på trösklar och andra utsatta ställen — finns ett sjätte skikt, en speciell nötskyddslack. Det läggs på mellan elektrodopningen och stenskottlacken. Tjockleksökningen är här lika stor som i fältet ovanför tröskeln.

Karossdelar, som är särskilt utsatta för påfrestningar, är tillverkade av varmgalvaniserad plåt för att ytterligare förbättra

Exteriörmässigt är det få nyheter på Volvo 1978. Det är 240-serien som fått ny grill med kortare diagonalband med Volvomärket.

korrosionsbeständigheten. Sammanlagt finns det i en Volvo 240/260 ca 3,5 kvm sådan plåt. Vidare dimsprutas t ex golv och slutna sektioner med rostskyddsmedel. Utsatta partier på bilens undersida har ett motståndskraftigt lager rostskyddsmassa.

De främre hjulhusen får separata inner-skärmar i polypropen. De täcker hela innersidan men medger ventilation mellan plåt och skärm. Korrosionspåfrestningarna på hjulhusen blir mindre eftersom innerskärmarna skyddar mot stenskott och förhindrar smutsavlagringar.

Enhetsnyckel

Bland de konstruktiva förändringarna märks också ett nytt dörrlås med bl a kraftigare låscylinder. Det har också ett speciellt dräneringshål, vilket minskar risken för fastfrysning vintertid. Dörr- och tändningslås har gemensam nyckel.

Intervalltorkare införs på DL-, GL- och GLE-varianterna, vilket underlättar torkningen vid körning i duggregn. Efter spolning av vindrutan gör torkarna också automatiskt några svep.

Nytt bromsbelägg med ökad livslängd införs både bak och fram. De nya beläggen bidrar också till att eliminera vibrationer i ratten vid kraftig inbromsning.

Tomgång

De fyr cylindriga motorerna B19A och B21A får förgasare med separat tomgångssystem, vilket eliminerar den sk eftergångsrisken och gör det lättare att justera in tomgången. Dessa motorer får också tändfordelare med både positiv och negativ tändförställning. Även detta bidrar till bättre tomgångskvalitet samtidigt som marginalen till emissionskraven ökas.

Praktiska detaljändringar på 1978 års 240/260-modeller är t ex att även varsel-ljusen kopplas över den sk glödlådvakten och att glödlampsbyte underlättas genom ett uttag i täckplåten vid strålkastarinsatsen. DL-, GL- och GLE-varianterna får nu bagagerumsbelysning via en lampa med kvicksilverbrytare. Lampan tänds när bagageluckan öppnas.

Invändigt har tydligt märkbara förändringar ägt rum på nya Volvo. 240-serien har fått nya stolar och ny klädsel...



... och 264:an har hela nackstöd med mjuk kudde, skinn- och plyschklädsel att välja på...



... dörren har fått praktiska fack för kortor och mindre prylar...



... enhetsnyckel till dörrar och tändlås och kraftigare dörrlås...



... och 245:an har fått föreskrivna lastkrokar i bagageutrymmet...



... 343:an har svart instrumentbräda, nya luftinsläpp etc...



Herrgårdsvagnar

Den 6-cylindriga herrgårdsvagnen 265 finns från 1978 års modell endast i GLE-utförande med motorn B27E på 140 hk (103 kw) DIN. Även 264 levereras endast i GLE-utförande med bl a luftkonditionering som standard. Hela 260-serien får en svart täckplåt bakom den bakre ljuddämparen och svarta tröskellådor.

I herrgårdsvagnarna tillkommer 6 fästpunkter i lastutrymmet, vilket gör det enkelt att förankra t ex bagage. Baksätetsryggen får ett mittplacerat handtag för nerfällning och kraftigare infästningspunkter. Luckan över extrautrymmet i herrgårdsvagnarna kan fällas ner helt och blir då en naturlig avlastningsplats. Extrasätet för herrgårdsvagnarna är nu enklare att fälla upp och ner bl a genom att armstöden automatiskt fälls in.

Volvo 262 Coupé

Den exklusiva modellen Volvo 262 Coupé introduceras nu också på den svenska marknaden. Bilen har formgivits av Volvos chefsformgivare Jan Wilsgaard i samarbete med den berömda italienske karosseriskräddaren Bertone och byggs i Italien.

262 C är baserad på 264 GLE-modellen. Den har lägre takprofil och breda bakre takstolpar. Coupé-modellen är byggd för fyra personer och inredd med läder och ädelträ.

343-nyheter

Volvo 343 är den modell i 1978 års modellprogram som uppvisar de flesta nyheterna. De återfinns framför allt interiört samt kör- och kvalitetsmässigt.

Den automatiska transmissionen (CVT) manövreras med en ny typ av växelväljare med distinkta lägen. Funktionen överensstämmer med den hos de automatväxlade bilarna i 240/260-serierna. CVT-systemet har dessutom modifierats så att det ger svagare motorbroms i låga farter — t ex

... och ny, distinktare och mer lättskött växelspak...



... samt ny, lättare hanterbar och stuvbar hatthylla.



i tät stadstrafik. Den kraftigare motorbromsen inträder först när varvtalet sjunker under 1700 varv/min. Bilen blir därmed ännu tystare i stadstrafik. Det är först vid kraftig inbromsning eller "kick-down", som en lägre utväxling snabbt går in. Förutom lägre ljudnivå uppnås också 4–5 procents lägre bränsleförbrukning i stadstrafik.

Stolarna är nya och av liknande typ som i de stora Volvomodellerna med integrerade nackskydd i Volvos gallerutförande. De nya stolarna har lång sittdyna för att ge bra stöd för benen och en bred stolrygg, som ger effektivt stöd i sidled. Klädseln är också ny.

Dörrpanelerna har ett nytt utförande och hatthyllan har försetts med breda skenor, som gör den lätt att ta ut och sätta in, liksom att den är stuvningsbar i bagageutrymmet. Takhöjden i baksätet på 343 har ökat.

Förarens arbetsplats i 1978 års modell av Volvo 343 bjuder också på en rad nyheter. Instrumentbrädan är svart och har fått lätt identifierbara symboler för kontrollampor. Belysningen har förändrats så att t ex tändningslåset alltid är belyst. Värmeregulagen har fått separat belysning.

Värmekapaciteten har ytterligare förbättrats och värme fördelningen har förändrats bl a genom instrumentbrädans sidomunstycken, som också är reglerbara i höjdlid. Friskluftintag finns i mitten på instrumentpanelen på båda sidor om klockan.

343:ans vägegenskaper förbättras ytterligare bl a genom ändrade framfjädrar samtidigt som framvagnsinfästningen förstärkts.

Bland andra tekniska förändringar märks t ex automatiskt huvstöd, ny dörrstopp och bredare inre backspegel.

Volvo 66

Även 1978 års modell av Volvo 66 — den minsta bilen i volvoprogrammet — bjuder på en hel del nyheter. 66:an har bl a nya stolar med nackskydd av samma typ som i 240/260. Bland nya exteriörfärger i 343- och 66-programmen märks silvermetallik.