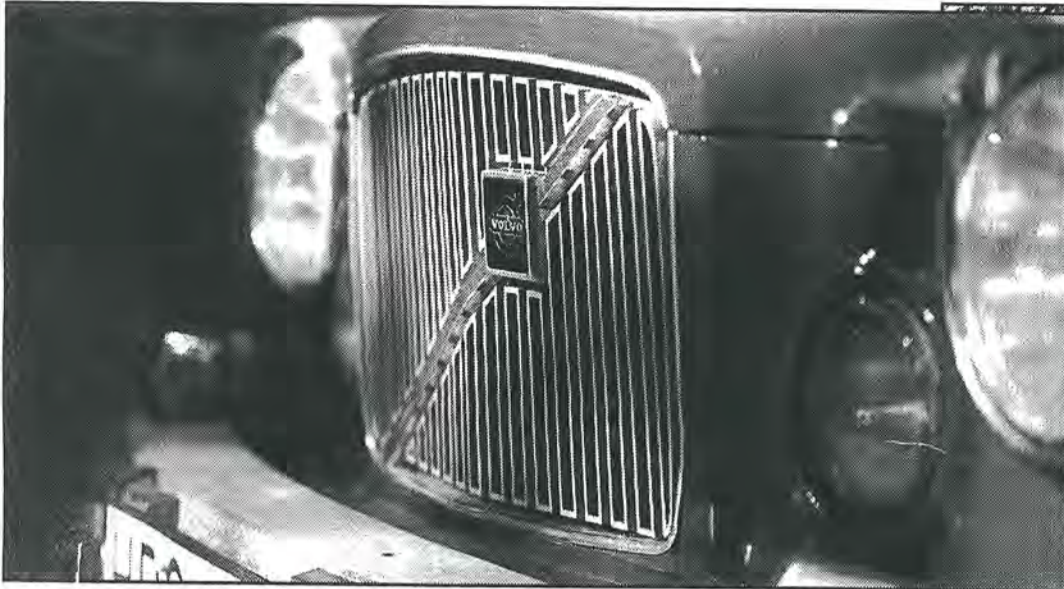


När gamla bilar är som nya...



Ni minns väl den karakteristiska grillen, stor, utmanande och lite tysk kanske.

Att vara ägare till en gammal Volvo av årsmodell 1974 eller äldre är minsann något som förpliktigar. Då har man förmånen att få vara med

– Eller när 164:an blir till nostalgi

i den exklusiva klubben VROM "Volvo & Renault Owners. En klubb där man träffas trivs och umgås i bilens tecken.

Nu är det åter dags för Volvo Renault Owners meeting. I år har turen kommit till Göteborg och Hisingen. Helgen 25-27 augusti träffas man, dels på Hisingen med diverse klubbarrangemang samt på Heden på söndagen då vi vanliga dödliga har chansen att beskåda dessa varmt värdade klenoder. De som är sina ägares ögonstenar och allt och slukar mängder med Turtle-wax och bensin.

För nionde året i rad samlas dessa mobila entusiaster för att umgås och beundra sina egna och andras bilar. Man grillar korv, kör ett veteranbilsrally och besöker det för året om- och tillbyggda Volvo Museum Arendal. Det bjuds vidare på god middag och underhållning av bland annat Kungsbacka Big Black Magic Band.

Dessutom delas det ut pris till bästa bil i rallyt. Nu på söndag har allmänheten chans att gå till Heden och få en nostalgitripp som heter duga, då VROM ordnar en "marknad och utställningsdag från 9-15.

Skulle någon dessutom behöva en ljuddämpare till en 164-73:ans modell så har man kanske chans att hitta en sådan på reservdelsmarknaden. I Exercishuset visar Volvo-museet upp valda delar av sin samling. Där finns ett Bilkonstgalleri, korv och fika försäljning samt en liten fiskdamms för de yngsta.

Vi bad Petra Andersson från Hisingen berätta om varför i fridens namn man går med i en veteranbilsklubb och om den tid och de pengar hon får lägga ner på sin fyrehjulade vän.

- När jag var liten ville jag bli långtraderchaffis, så bilintresset har jag alltid burit med mig berättar Petra.

-Min bil, en Volvo 164 -74 års modell köpte jag för tiotusen kronor för snart fem år sedan, den har gått nästan 28,000 mil och jag är den artonde äga-

ren. Men Petra har alls inga planer på att sälja sin ögonsten vidare till någon annan.

- Nej detta är ett livstidsprojekt, att försöka försköna och förbättra min 164 till "nyskick".

-Hitills har jag bytt fram och bakvagn, gjort en motorrenovering samt bytt bromsar. Allt med benäget bistånd från min pojkvän.

Något annat fritidsintresse än bilen hinner man knappast med säger Petra, som åker runt och träffar andra likasinnade i 164-klubben, främst då under sommarhalvåret.

-Senast var vi på en väldigt trevlig träff på Tjolöholms slott.

Petra blev medlem i "164-klubben" samma år hon köpte bilen och hjälper till med allehanda uppdrag, bland annat som regionsombud i Göteborg och Bohus län.

Bättre balans nu

-Tidigare var klubbens verksamhet centrerad till Stockholm men det har blivit lite bättre balans nu och vi har träffarna förlagda till nästan hela landet.

Petra berättar vidare att VROM-klubben har ett livligt internationellt samarbete över gränserna. Till helgens träff i Göteborg kommer till exempel bilar från bl.a Danmark, Tyskland och Holland.

- Man kanske anses vara lite av en fanatiker hos utomstående, när man som tjej är såpass bilintresserad. I klubbssammanhang har vi dock en rå men hjärtlig jargong. Det finns ingen status i att ha den äldsta och finaste bilen, utan alla besjålas av samma brinnande intresse för sina bilar säger Petra Andersson avslutningsvis.

MIKAEL WINGÅRD



Petra Andersson med sin ögonsten, en Volvo 164 E från 1974. Nu skall hon träffa likasinnade på den stora veteranträffen till helgen. Foto: Peter Olausson

Veteranbil, men med interiör som hänger med än idag.



Värt att veta om ny teknik Ett nytt sätt att spåra läckande freon i bilen

Sommarvärmen betyder ökenvärme i bilen - tyvärr också för många bilister som har luftkonditionering. Under vintern har AC-anläggningen läckt ut sitt s.k. köldmediet ut i luften och istället skadat eller åtminstone påverkat jordens ozonlager.

Hitills har läckorna i systemet varit mycket svåra att hitta. Nu finns en lösning som kallas Tracerline.

Under de senaste tio åren har luftkonditionering blivit allt vanligare i våra bilar.

Volvo meddelar att 50 procent av deras sålda bilar i Sverige är utrustade med AC.

Det långa vintrarna i Sverige gör dock att anläggningen inte används under en lång tid.

Då uppstår lätt skador och läckage, oftast beroende på att packningar och slangar torkar och spricker när systemet inte får arbeta. Det behövs inga stora

skador för att köldmediet i gasform skall läcka ut.

I det flesta bilar äldre än 94 årsmodell består köldmediet av klorbaserad freon som vi alla vet påverkar och skadar jordens ozonlager. Därför finns det stor anledning att kontrollera sin AC-anläggning både av samvetsmässiga skäl som av ekonomiska skäl. Påfyllning av nytt köldmedia kostar en hel del. Dessutom producerar en läckande anläggning ingen bra kyla.

Problemet har tidigare varit att lokalisera läckorna, inte att täta dem. Köldmediet är en gas och smiter lätt ut även genom en mycket liten läcka.

Men nu har många större verkstäder lärt sig att hitta läckorna med ny teknik, en speciell fluorescerande spårvätska som visar var läckan finns. Enkelt, genialt och bra framför allt för moder jord.