

# Nya Volvo 242 GT: Komfortabel sportighet



## med 140 snälla hästar

Här kommer 1979 års modell av Volvo 242 GT. Under huven sitter en ny motorvariant, B23E, på 140 hk. Förfiningar på chassit – framför allt genom en anpassning av stötdämpare, fjädrar och krängningshämmare – förstärker ytterligare de sportiga köregenskaperna. Den nya GT:n duger alltså bra att åka rally med. Men den erbjuder också behaglig körning för vardagsbilisten.

Krängningsstyvheten i GT:n är cirka 35 procent högre än för det övriga Volvo-programmet. Detta har uppnåtts bl.a. genom kraftigare krängningshämmare.

### Gasfyllda stötdämpare

Gasfyllda stötdämpare bak samt kraftigare fjädrar och stötdämpare fram ger ökad väggänsla och stabilitet. Gasfyllda stötdämpare ger fördelar vid hård körning och körning på dåligt underlag, men ger bibehållen god komfort vid normal körning.

Volvo 242 GT har servostyrning, som i 1979 års utförande har förändrats för att ge bättre kursstabilitet och ökad väggänsla.

### Nytt motorutförande

Från 1979 års modeller utrustas 242 GT med den nya motorversionen B23E. Grundkonstruktionen är densamma som i B21E, men slagvolymen har ökat med två deciliter till 2315 cc. Effekten är 140 hk DIN vid 5.750 rpm (103 kW vid 96 rps). Kompressionen är 10:1.

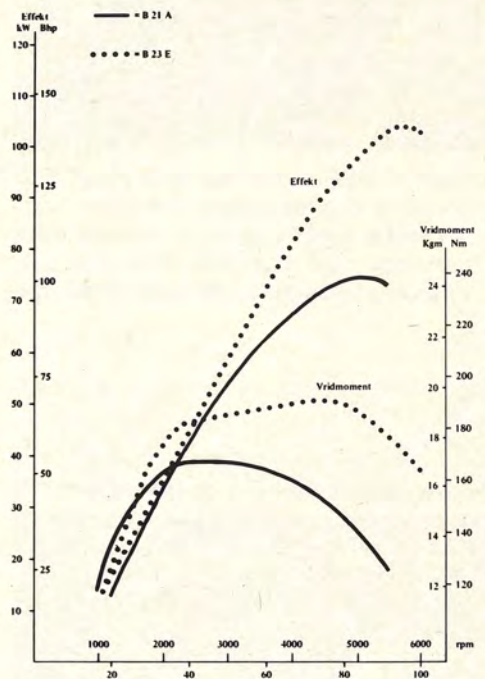
Men det är inte den högre effekten som i första hand ger GT:n den förändrade karakteristiken. Av större betydelse är ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde. Redan vid 2000 rpm är vridmomentet 17,5 kpm för att sedan stiga till ett maximum av 19,5 kpm vid 4.500 rpm. Motorn har alltså en mycket bra segdragningsförmåga, vilket bidrar till att göra bilen lättkörd.

### Accelerationsresurser

Den flacka momentkurvan ger Volvo 242 GT bra acceleration i hela fartregistret. Jämfört med t.ex. en fyrdörrars GLE med B21E-motorn är den cirka två sekunder snabbare upp till 100 km/tim.

1979 års 242 GT ger behaglig körning för vardagsbilisten, men har alltså samtidigt resurser för mer avancerad körning.

1979 års modell av Volvo 242 GT duger bra till rallykörning. Men de 140 hästkrafterna under huven är samtidigt väldigt "snälla" tack vare motorns fina momentkurva.



Så här ser effekt- och momentkurvorna ut för B23E respektive B21A. De säger åtskilligt om den nya motorns fina egenskaper. Titta speciellt på vridmomentet för B23E!