



30 ÅR

AV TIDLÖSHET

TV:s nyhetsprogram Aktuellt, kvällen den 16 augusti 1966: det dominerande inslaget handlar om Volvos nya personbil, 144.

Det var alltså för ganska exakt 30 år sedan, tio år efter att Amazonen introducerats och utvecklats till Volvos volymmodell.

Introduktionen av Volvo 144 rönt stort intresse både inom och utanför Sverige. Bilen lovordades för sin tidlösa formgivning, signerad Jan Wilsgaard. Den nya bilen var något större än Amazonen, som skulle komma att produceras jäm-

sides med 144:an under flera år: 20 cm längre och 12 cm bredare.

Volvo 144 visade sig också ha mycket goda innerutrymmen och ett av marknadens största bagageutrymmen.

Säkerhet var tidigt av stor betydelse för Volvo. Nya 144 bjöd på ett antal nyheter inom detta område: en säkerhetskaross, triangeldelat bromssystem med skivbromsar runt om samt en delad rattstäng. Andra säkerhetsdetaljer var de stora glasytorna som gav bra sikt runtomkring och defrostern för bakrutan.

BLEV ÅRETS BIL I TEKNIKENS VÄRLD

På motorsidan handlade det om "gamla be-kanta". Två alternativ erbjöds köparna. Båda var hämtade ur B18-familjen som funnits i

1966: Tidlös elegans och säkerhet i toppklass gav Volvo 140 Teknikens Världs utmärkelse Årets Bil.

produktion sedan 1961 och hunnit skaffa sig ett grundmurat gott rykte.

För 144:an erbjöds en grundversion på 85 hk och sportigare 144S med två förgasare och 115 hk. Då, 1966, kostade bilen cirka 19 000 kronor och 20 500 för S-versionen.

Teknikens Värld röstade fram Volvo 144 till Årets Bil 1966. Säkerheten och den tidlösa elegansen var utslagsgivande. Tidningen Motor gav Volvo sin guldmedalj för säkerhet och här var det tvåkretsbrömsarna som juryn tyckte var avgörande. Även i Norge och Holland blev 144:an Årets Bil.

**...än i dag rullar många
140 på våra gator och vägar**

Efterhand kom också en tvådörrars version, 142, samt herrgårdsvagnen 145. Familjen fortsatte sedan att utvecklas år för år.

Produktionen av 140-serien pågick till och med årsmodell 1974. När Volvo 240 tog över hade 611 700 bilar av 140-serien rullat ut på marknaden. En stor del av dem rullar fortfarande och tidiga bilar är ännu ett vanligt inslag i vår trafikmiljö. ■

PER-OLOF JONDELIIUS