



En "äkta" silverfärgad 242 GT är i dag ett samlarobjekt. Den byggdes i små volymer och det finns bara cirka 140 bilar kvar i landet.

Ett samlarobjekt i silver

För 20 år sedan, när Volvo introducerade 1978 års modeller fanns det en annorlunda skapelse i familjen: 242 GT.

Den var baserad på Volvo 240, men med 2-dörrars kaross och en sportigare framtoning än de andra modellerna.

På utsidan kände man igen GT:n genom att den endast fanns i silvermetallik och var försedd med stripes i organge/svart längs sidorna samt på motorhuv och baklucka. Grillen var också silverfärgad och försedd med två extraljus.

De nydesignade fälgarna var förstas av aluminium och på dessa satt 185/70-däck – lågprofil på den tiden... Inuti fanns en speciell GT-klädsel i svart med röd effektrand i sittytan. Den röda färgen gick igen även i dörrpaneler och i instrumentpanelen. Den slutgiltiga touchen sattes av den sportiga GT-ratten.

Sportigheten gick igen också i chassit med

hårdare stötdämpare och fjädrar samt krängningshämmare både fram och bak. Men sedan var det slut med sportigheten.

Motorn var nämligen densamma som funnits i 244 GL sedan introduktionen hösten 1974: B21 E med 123 hk. Detta blev föremål för en hel del kritik, eftersom det funnits förväntningar på att bilen skulle erbjuda något extra i fråga om prestanda.

Men till 1979 års modell uppfylldes förväntningarna: då fick 242 GT en egen motor, B23 E med 140 hk och ett vridmoment på 195 Nm vid 4 500 varv/min. Nu fanns det prestanda som kunde matcha utseendet: 0-100 km/tim på 9 sekunder och en toppfart på 180 km/tim.

SPELADE VIKTIG ROLL

Ursprunget till 2,3-litersmotorn togs fram hos Volvo R-Sport som skötte service för de förare som ville tävla med Volvobilar. Konceptet kom sedan att föras över till normala produktionsbilar och visade sig vara ett lyckokast, inte minst som förgaserverision B23 A.

Tack vare de förbättringar som skedde på prestandasidan kom 242 GT att tas mer på allvar. Den kom också att spela en viktig roll för utvecklingen av modellprogrammet: senare kom GLT och 240 Turbo.



242 GT hade en klädsel med röd effektrand. Den röda färgen gick igen även i dörrpaneler och i instrumentpanelen.

I dag är 242 GT, med B23 E-motorn, basen för de bilar som används för tävling i Volvo Original Cup, Sveriges mest omfattande bilsportklass där man tävlar inom både racing, rally, backe och isbana.

En "äkta" 242 GT är i dag ett samlarobjekt lite i skymundan. Bilen har visserligen ett utseende som inte avviker allt för mycket från andra 242:or, men den byggdes i små volymer och det finns bara cirka 140 bilar kvar i landet. ■

PER-OLOF JONDELIUS