



Ambassadör i lyxklass



Volvo 264 TE, en lyxig ambassadör för Volvo med plats för sju personer. Inredningen i TE-modellen var exklusiv med klädsel i grå plysch.

En lyxig ambassadör för Volvo.

Det handlar om limousinen Volvo 264 TE.

Fem och en halv meter lång med en exklusiv tuoche bjöd den sina passagerare på en färd av kunglig klass.

TEXT: P-O JONDELIUS

UNDER 70-TALET TIDIGARE hälft började Volvo studera möjligheterna att bygga en förlängd limousine efter att man åter börjat ta viktiga andelar när det gällde taximarknaden.

Baserat på Volvo 264, som presenterades i augusti 1974, visades en Volvo 264 TE upp i början av 1975. Beteckningen TE stod för Top Executive som naturligtvis betydde att denna bil var synnerligen välutrustad.

Men det som verkligen gjorde att 264 TE skiljde sig från mängden var att bilen hade förlängts med inte mindre än 700 millimeter i hjulbas och totallängd. Det innebar att hjulbasen blev 3 340 millimeter och bilen hela 5 578 millimeter lång. Tack vare förlängningen kunde 264 TE erbjuda plats för sju personer där två placerades på fällbara extra stolar.

Exklusiv inredning

Inredningen i 264 TE var exklusiv för denna modell med grå plyschklädsel, läslampor, elektriska fönsterhissar, träinlägg i dörrpanelerna och plats för telefon i det bakre mittarmstödet. Även bagageutrymmet bjöd på en exklusiv inredning, helt klätt med samma eleganta matta som passagerarna satte sina fötter på.

Under motorhuvon på Volvo 264 TE fanns samma v6-motor på 2,7 liter som i övriga 264:or. Alla bilar hade automatlåda.

Som sagt, 264 TE visades redan 1975, men det skulle dröja ytterligare nästan två år innan leveranserna av bilen började. Ett av de första tillfällena då Volvo 264 TE användes i mer officiella sammanhang var vid kung Carl XVI Gustafs första besök i USA i början av 1977.

Volvo 264 TE kom att säljas på ett stort antal marknader, även om det inte handlade om något större antal. Ett flertal bilar kom emellertid att säljas till dåvarande Östtyskland, som blev den största enskilda kunden, där bilarna användes i officiella sammanhang.

Bertone byggde

Den allra första prototypen till Volvo 264 TE byggdes av Yngve Nilsson karosserifabrik i Laholm. När det senare drog ihop sig till »serieproduktion« valde Volvo att göra också detta utanför den egna organisationen. Det handlade om små volymer och exklusiv utrustning. Mot den bakgrunden kom byggnationen att ske hos den italienske karosspécialisten Bertone i Turin. Samarbetet med Bertone ledde också till att Volvomodellerna 262c och senare även 780 kom att produceras av Bertone.

I början av 1980-talet fasades byggnationen av Volvo 264 TE ut. Bidragande orsak var naturligtvis att Volvo var på väg att introducera en helt ny vagnfamilj med Volvo 760 GLE som toppmodell i början av 1982.

Totalt byggdes av Volvo 264 TE 335 bilar. Trots det blygsamma antalet har Volvo 264 TE spelat en viktig roll som ambassadör för Volvo som då syntes och än i dessa dagar syns i många olika betydelsefulla sammanhang – allt från statsbesök till kungabrollp. ■