

FÖRSTA B

NYA V

**Nu kommer Volvo med en bil i lyxklass. Läs
Den är lika stor som en Mercedes. Med en**

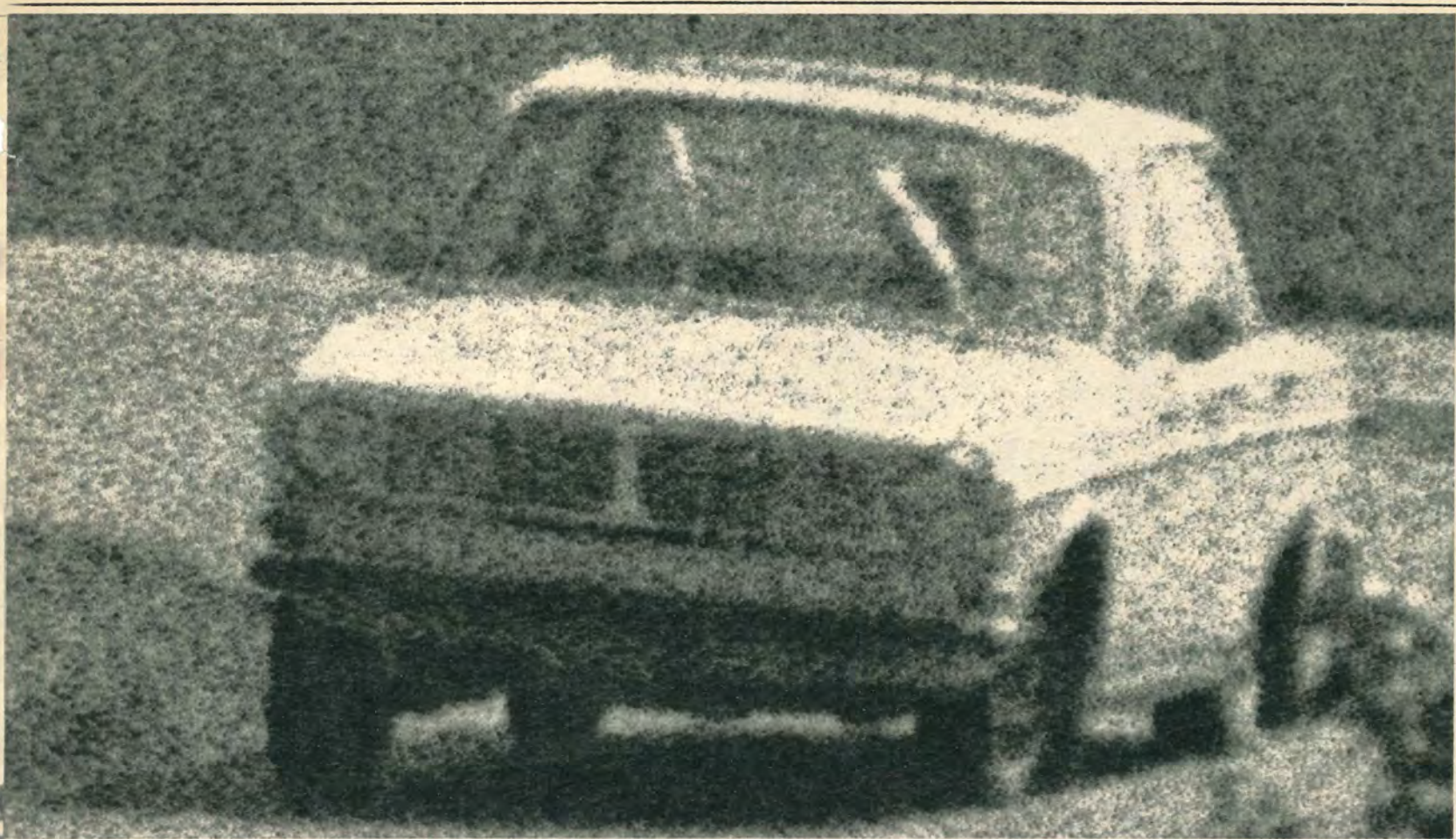
ILDEN AV **VOLVO!**

**ngre, snabbare och elegantare än 144:an.
n helt ny motor. Pris cirka 25 500 kronor.**

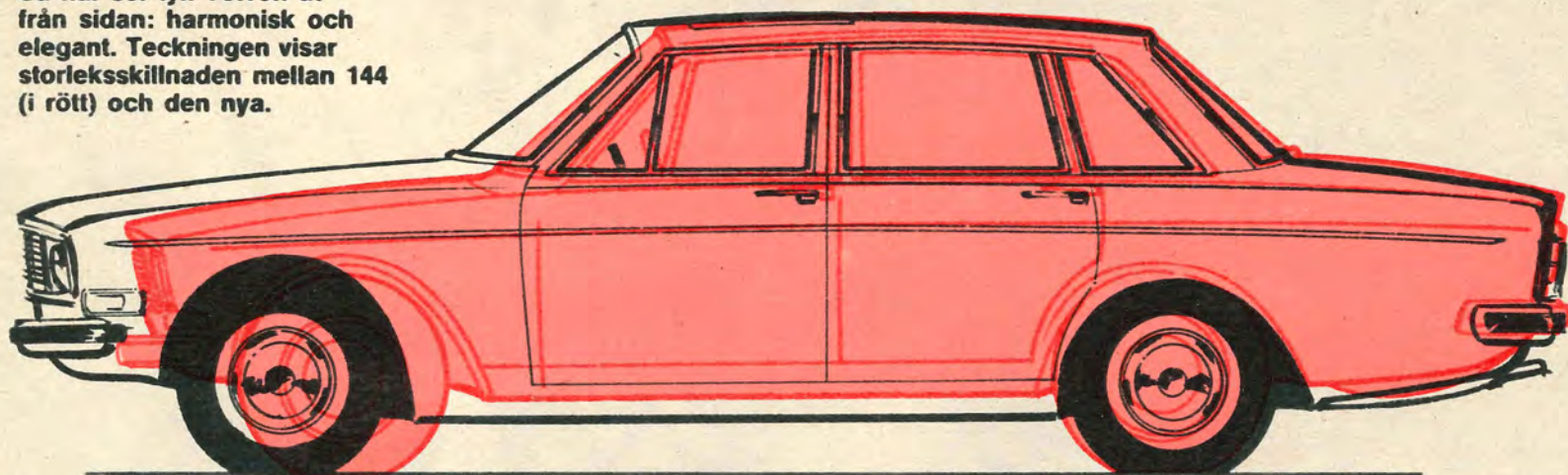
SE-special: Åke Borglund



VÄND!



Så här ser lyx-Volvon ut från sidan: harmonisk och elegant. Teckningen visar storleksskillnaden mellan 144 (i rött) och den nya.



förlängd för att ge plats åt den nya motorn. Av någon anledning är plåtpartiet mellan grill och stötfångare högre än på 144. Inte särskilt snyggt — men det kan på bilderna röra sig om en "bluffgrill" för att vilseleda fotografer och andra nyfikna. Med största säkerhet kommer lyxgrillen att innehålla dubbla runda strålkastare liknande dem hos Fiat 125. Två av dem innehåller jodljus.

Hjulbasen är förlängd med 12 cm för att öka kupéutrymmet mellan hjulaxlarna. Det behövs. 144:an är tung i gumpen, överhänget är stort. Själva kupén i den nya bilen har fått mer distinkta och något kantigare linjer. Vagnens profil har vunnit oerhört på detta. Den gör ett lägre och svepande elegant intryck. To-

tallängden är ökad ca 20 cm till omkring 4,85!

■ Bilen SE fotograferade var märkligt nog försedd med sollucka, vilket är förbryllande på en provvagn. Bredden är svår att bestämma exakt, men den är ökad så mycket är säkert — annars skulle väghållningen bli lidande.

Motorn är en nykonstruerad sexa, slagvolymen tre liter. Maxeffekten 150 hästar SAE vilket är detsamma som 130 DIN. Bränsleförbrukningen håller sig kring 1,2 liter vid normal körning, tanken rymmer ca 60 l. Slaglängd och cylinderdiameter blir troligen identiska med Volvos nya tvålitersfyra som kommer att sitta i övriga modeller: 500 kubik på varje cylinder.

■ Det är ingen tvekan om att

säkerheten är väl tillgodosedd i lyx-Volvon. Den har långt energipptagande framparti med stor skrynkelmån för att skydda passagerarna. Servohjälper för bromsar och styrning är standard. Bromsarna är dragna i två kretsar och rattstången givetvis teleskopisk för att inte föraren vid en kollision ska få bröstkorgen intryckt. Bakrutan har inbakade värmeträdar. Inredningen blir av hög klass med fällbara fätöljer. Om Volvo går ifrån sin kladdiga plastklädsel återstår att se.

Man frapperas av att stora Volvon företer så stora likheter med Mercedes. Det är säkert ingen tillfällighet utan just vad Hisingsfabriken har siktat på: att bygga en svensk Mercedes!

■ Just Mercedes har en stark

dragningskraft på svenska bilköpare, den treuddiga stjärnan gör att bilen säljer sig själv. Den svenska generalagenten för Mercedes behöver inte besvära sig med att lämna femårsgaranti eller andra förmåner.

Volvos försäljningstaktik är slug och skicklig. Femårsgarantin var ett genidrag och prisupptrappningen för att få oss att köpa dyrare och dyrare bilar är ett psykologiskt mästestycke. När Amazonen kom sa folk att "den där är ju alldeles för dyr", men det dröjde inte länge förrän den slog ut 544:an. Samma sak händer i dag med 144 som raderar ut Amazon.

■ Kan det vara så att Medel-Svensson sitter i en 25 000-kronors-Volvo om något år?