



Dubbelt utspel från Volvo Ny lyxbil Ny motor

Volvo gjorde i slutet av augusti två viktiga utspel. Först presenterades 1969 års modeller med den nya 2-litersmotorn och några dagar senare kom nyheten om Volvo 164, en vagn i lyxbilsklassen som i standardutförande kommer att kosta ca 25 000 kronor.

Volvo 164 är beteckningen på årets stora personvagnsnyhet, som Volvo nu introducerar på marknaden. Volvo 164 är en elegant vagn i lyxbilsklass med treliters, sexcylindrig motor på 145 hk. Flera års intensivt konstruktions- och utvecklingsarbete ligger bakom Volvo 164, som är byggd för att svara mot högt ställda krav på säkerhet, komfort och snabba transporter. Volvo 164 är tekniskt en avancerad vagn med goda inre utrymmen och avses bli ett gott

komplement till de andra modellerna i Volvos personvagnsprogram. Inte minst på exportmarknaderna, där behovet av snabba och komfortabla bilar är stort, väntas Volvo 164 bli eftertraktad och därmed medverka till ytterligare exportframgångar för företaget.

Volvo 164 presenteras i fyra varianter med manuell eller automatisk växellåda. Soltak finns på en av varianterna och gemensamt för alla typerna är att avgasrening, luftförvärmning av

insugningsluften, tvåkrets bromssystem med skivbromsar på samtliga fyra hjul, styrväxel med variabel utväxling och bakaxel av ny konstruktion tillhör standardutrustningen. De vagnar, som har manuell växellåda, är försedda med golvspak av typen remonte control. På inredningssidan märks separata stolar fram, tygklädsel och textilmattor på golvet.

Exteriörmässigt skiljer sig Volvo 164 från den tidigare kända 140-serien ge-

Taxi-Ägare!

Opel har "Taxistyrka"

Opel har Helårsgaranti

Opel köper Du bäst hos

Wohlin-bilar A. B.

Folkungagatan 68

Modern verkstad
med "Taxiföreträdare"
Malmgårdsvägen 32
Tel. väx. 44 01 75.

Lägg ihop Du blir till 100 %
nöjd kund.

GM Auktoriserande åter-
försäljare



Interiör i Volvo 164. Framstolarna, klädda i ylletyg, kan regleras i höjd- och längdläge. Textilmattor på golvet. Flickan i baksätet ingår givetvis inte i standardutrustningen.